

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：03-3062188
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.
com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國114年12月10日

發文字號：桃機開發字第1142202938號

速別：普通件

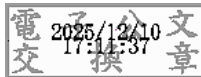
密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（2202938_桃園機場航空貨運分析.pdf、2202938_鋰電池聯合查核結果.
pdf、2202938_航空城優先產業專用區周邊交通影響說明.pdf、2202938_會議紀
錄.pdf、2202938_宣導事項.pdf、2202938_簽到表.pdf）

主旨：檢送114年12月4日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調
會第102次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動
植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業
同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園
航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣
分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司本公司稽核室、航務
處、工程處、營運安全處、維護處、業務處

副本：



檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：03-3062188
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.
com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國114年12月10日

發文字號：桃機開發字第1142202938號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（2202938_桃園機場航空貨運分析.pdf、2202938_鋰電池聯合查核結果.
pdf、2202938_航空城優先產業專用區周邊交通影響說明.pdf、2202938_會議紀
錄.pdf、2202938_宣導事項.pdf、2202938_簽到表.pdf）

主旨：檢送114年12月4日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調
會第102次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動
植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業
同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園
航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣
分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司本公司稽核室、航務
處、工程處、營運安全處、維護處、業務處

副本：



桃園國際機場航空貨運業務協調會

第 102 次會議紀錄

- 一、 會議時間：114 年 12 月 4 日(星期四)上午 10 時
- 二、 會議地點：第二航廈 B2 樓 B064-1 會議室
- 三、 主 持 人：余副總經理崇立
紀錄：徐儀秦
- 四、 主席致詞：
- 五、 報告事項及宣導事項：

(一)報告案：

- 1. 近期桃園機場航空貨運量分析。(如附件 1)
- 2. 進口快遞鋰電池貨物查核結果。(如附件 2)
- 3. 南崁溪東側航空城產專區之交通影響說明。(如附件 3)

(二)宣導事項：空側巡檢相關事項。(如附件 4)

六、 會議結論：

(一)報告案第 1 案：因全球產業需求、供給量明顯提升，今年本場貨運量成長，預測全年成長率可達 10%；針對明年貨運量之預測亦呈樂觀穩健成長，後續建議機場公司(物開處)可分析鄰近標竿機場貨運量保持穩健成長及其影響因素(如機隊、產業鏈、航空公司發展規劃)。

(二)報告案第 2 案：

- 1. 感謝各單位持續協助配合聯合稽核作業，有效降低本場進口快遞貨物鋰電池不實申報情形。
- 2. 台北關抽核本季進口快遞 C3 鋰電池貨物共 92 件，聯合稽核案件為 0 件，表示整票、整袋進口 C3 鋰電池貨物「不實申報」或「申報錯誤」的情形已大幅減少，後續請機場公

司(物開處)將台北關抽核件數納入統計。

(三)報告案第 3 案：為減緩國 1 甲施工階段對周邊道路之衝擊，高公局封閉道路時間將以夜間為主，屆時航翔路、台 4 線交通號誌控制主要由桃園市政府負責，請機場公司(物開處)持續關注聯外交通狀況，後續若高公局、桃市府交通局有提出機場聯絡道、航翔路段、國 1 甲、新貨運園區周邊道路之交維計畫資訊，請納入報告議案。

(四)宣導事項：

1. 請航空公司、貨運站及地勤業者全面檢視寵物託運、卸載措施之相關規定，避免再次發生寵物在空側逃脫之情事。
2. 請貨運站及地勤業者持續注意雨布收納、場面 FOD 及拖車未放置輪檔造成移位等狀況，避免造成空側異常事件。

(五)列管議題第 1 案：「為釐清 501 至 513 機坪倉儲公司前方基礎設施維護權責及討論後續維護管理；並整體規劃空側倉儲承租區域與內交通道間之標誌及標線。」

1. 請機場公司(工程處)辦理 501-504 貨運機坪租賃範圍已完工區域之維護管理權責移交，尚未修繕完成部分請持續辦理。
2. 請機場公司(維護處)依時程完成防撞牆驗收及撤離紐澤西護欄，請機場公司(工程處)續依時程分區分段辦理 504-513 貨運機坪修繕並逐步移交，並於施工前另案辦理相關說明會議，俾利貨運站業者及地勤業者作業。
3. 請貨運站業者、地勤業者依機場公司新劃設之交通號誌、標線作業，以減少空側碰撞事件發生。
4. 本案持續列管。

(六)新增提案：無。

(七)臨時動議：無。

會議結束：上午 11 時 30 分。



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

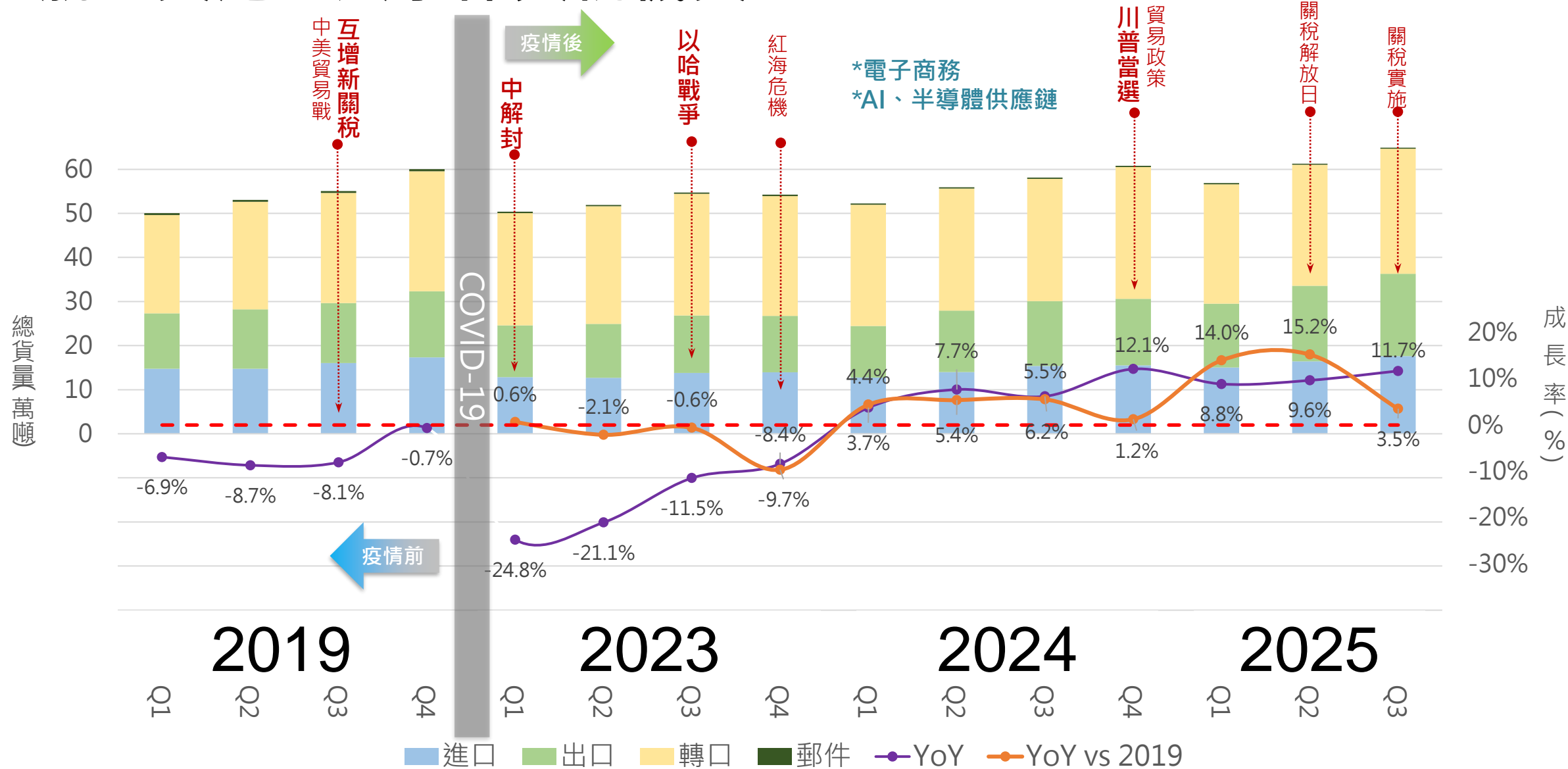
桃園機場 航空貨運分析 (~2025年10月)

2025/12/04 桃園機場公司物業開發處

目錄

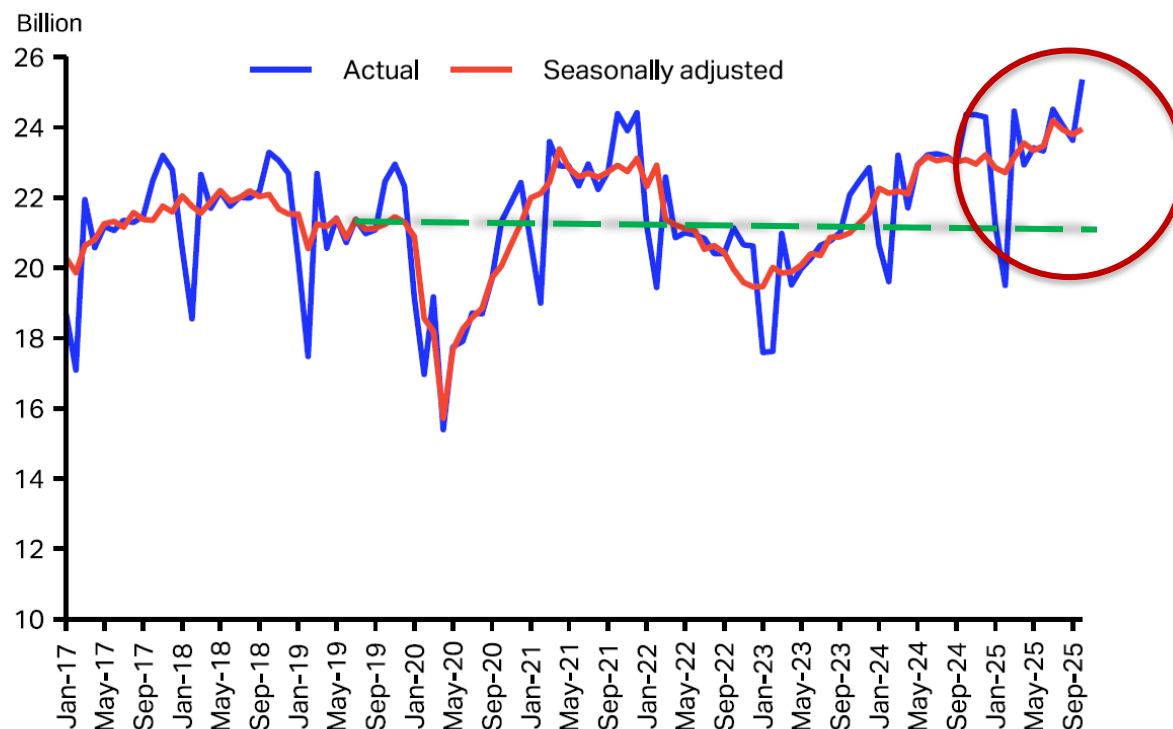
1. 國際趨勢
2. 鄰近機場
3. 桃機現況

航空貨運重大事件與桃機貨量



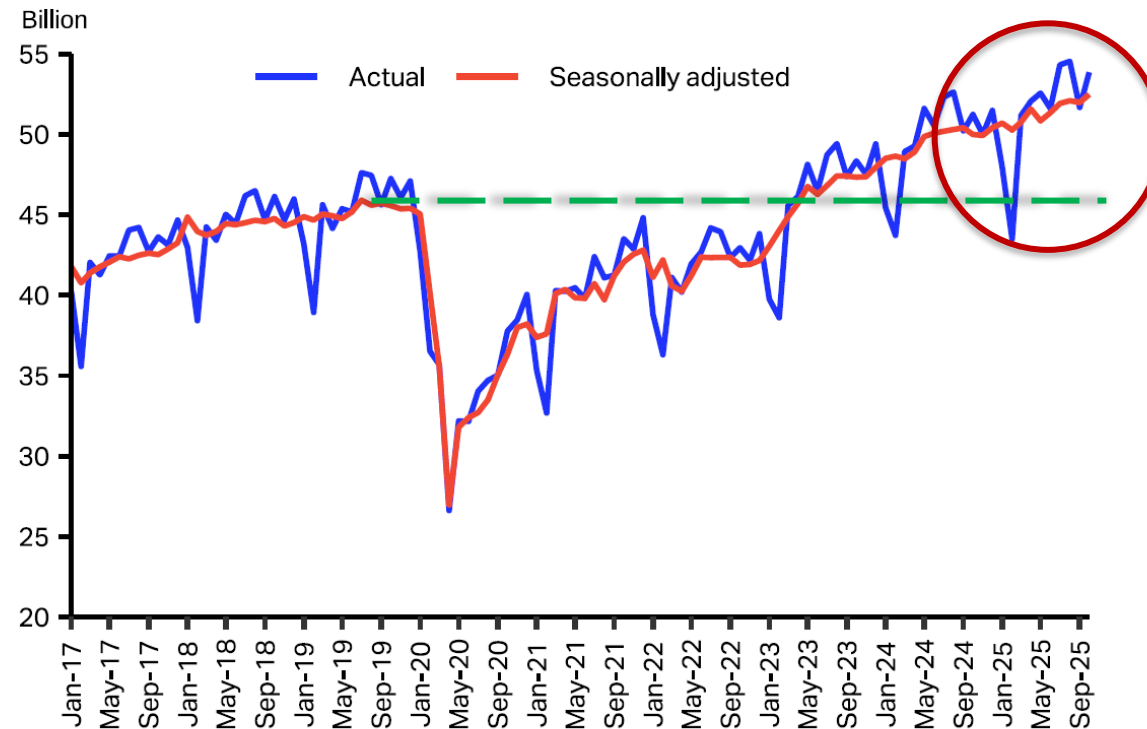
全球航空貨運趨勢

Chart 1: Industry CTK, billion



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Information and Data - Monthly Statistics

Chart 4: Industry ACTK, billion



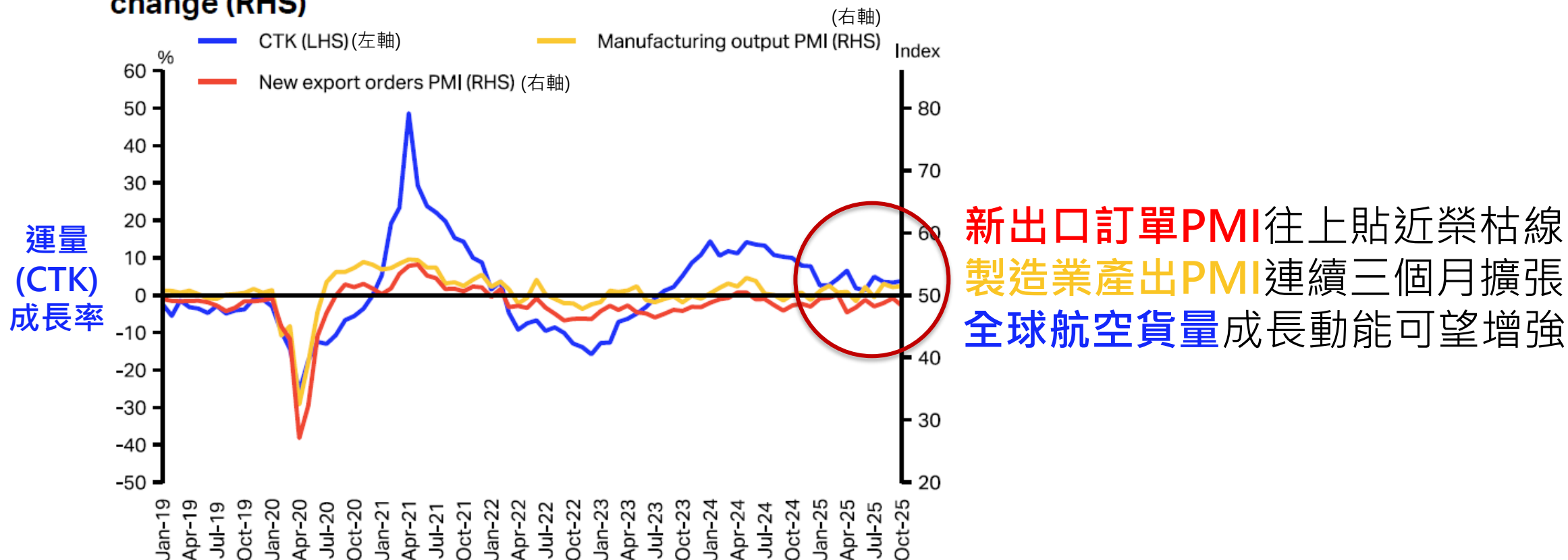
Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Information and Data - Monthly Statistics

略以疫情前去季節性CTKs為比較輔助線

運量(CTK)：全球創高，北美放緩(關稅)
運力(ACTK)：持續成長，小型市場成長高(非洲、中東)

全球製造業採購經理人指數PMI

Chart 7: Industry CTK (SA), change YoY, %, global manufacturing, and new export orders PMIs, 50 = no change (RHS)



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Information and Data - Monthly Statistics, S&P Global Markit

全球機場排名-ACI(截至8月)

總貨量

排名			機場		貨量(萬噸)	
2024	2025F	差異			2024	2025/1~8
1	1	-	香港	HKG	494	326
2	2	-	浦東	PVG	378	262
5	3	↗2	美國 路易維爾	SDF	315	241
4	4	-	美國 安克拉治	ANC	370	236
3	5	↘2	美國 孟菲斯	MEM	375	200
7	6	↗1	美國 邁阿密	MIA	275	198
6	7	↘1	仁川	ICN	295	194
8	8	-	杜哈 哈瑪德	DOH	262	168
10	9	↗1	桃園	TPE	227	162
9	10	↘1	廣州	CAN	237	158

國際貨量

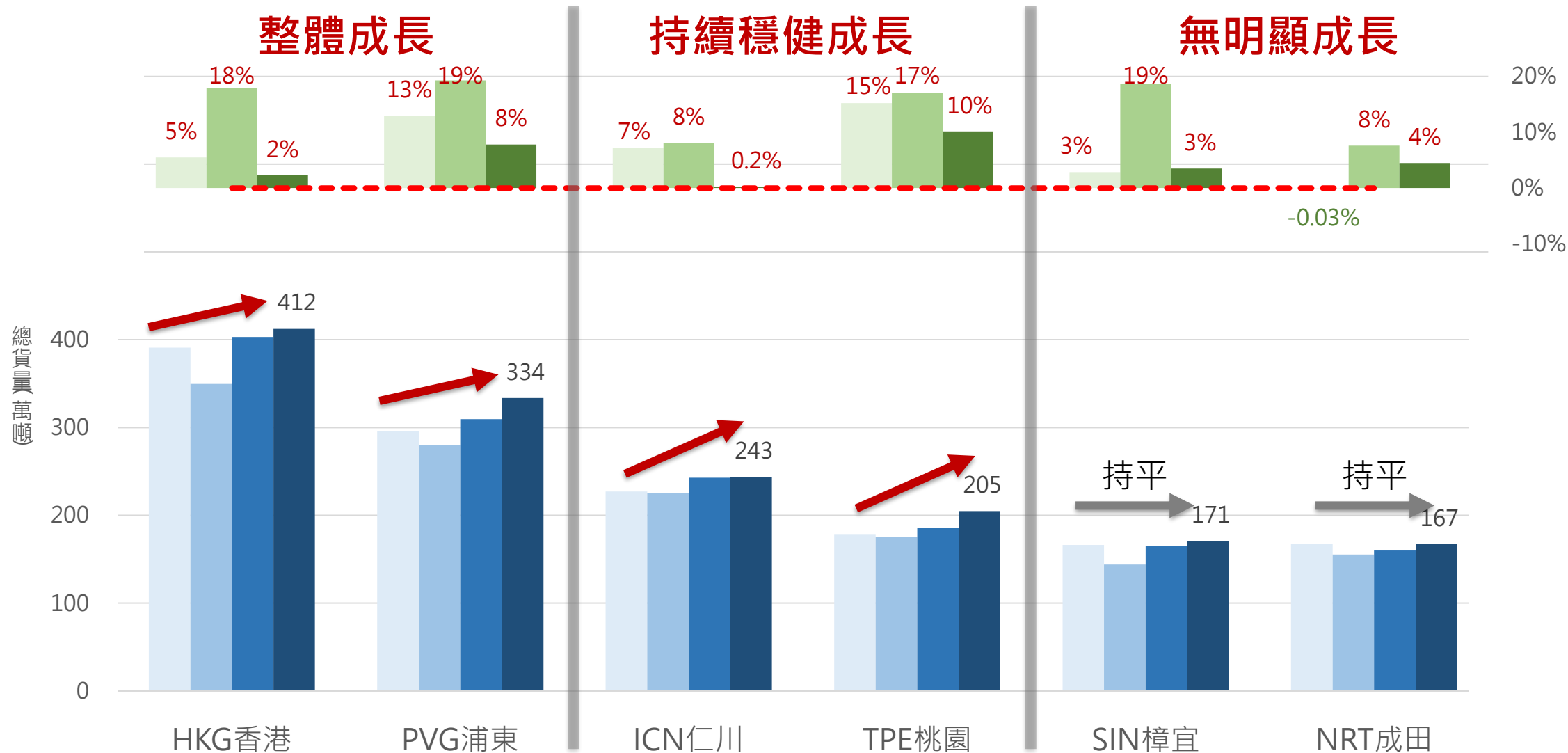
排名			機場		貨量(萬噸)	
2024	2025F	差異			2024	2025/1~8
1	1	-	香港	HKG	490	324
2	2	-	浦東	PVG	301	212
3	3	-	仁川	ICN	291	191
6	4	↗2	美國 邁阿密	MIA	230	167
4	5	↘1	杜哈 哈瑪德	DOH	260	167
5	6	↘1	美國 安克拉治	ANC	258	166
7	7	-	桃園	TPE	226	161
8	8	-	杜拜	DXB	218	142

TPE

總貨量排名：10→9
國際貨量排名：7持平
與前次1~5月趨勢一致

鄰近標竿機場-整體趨勢

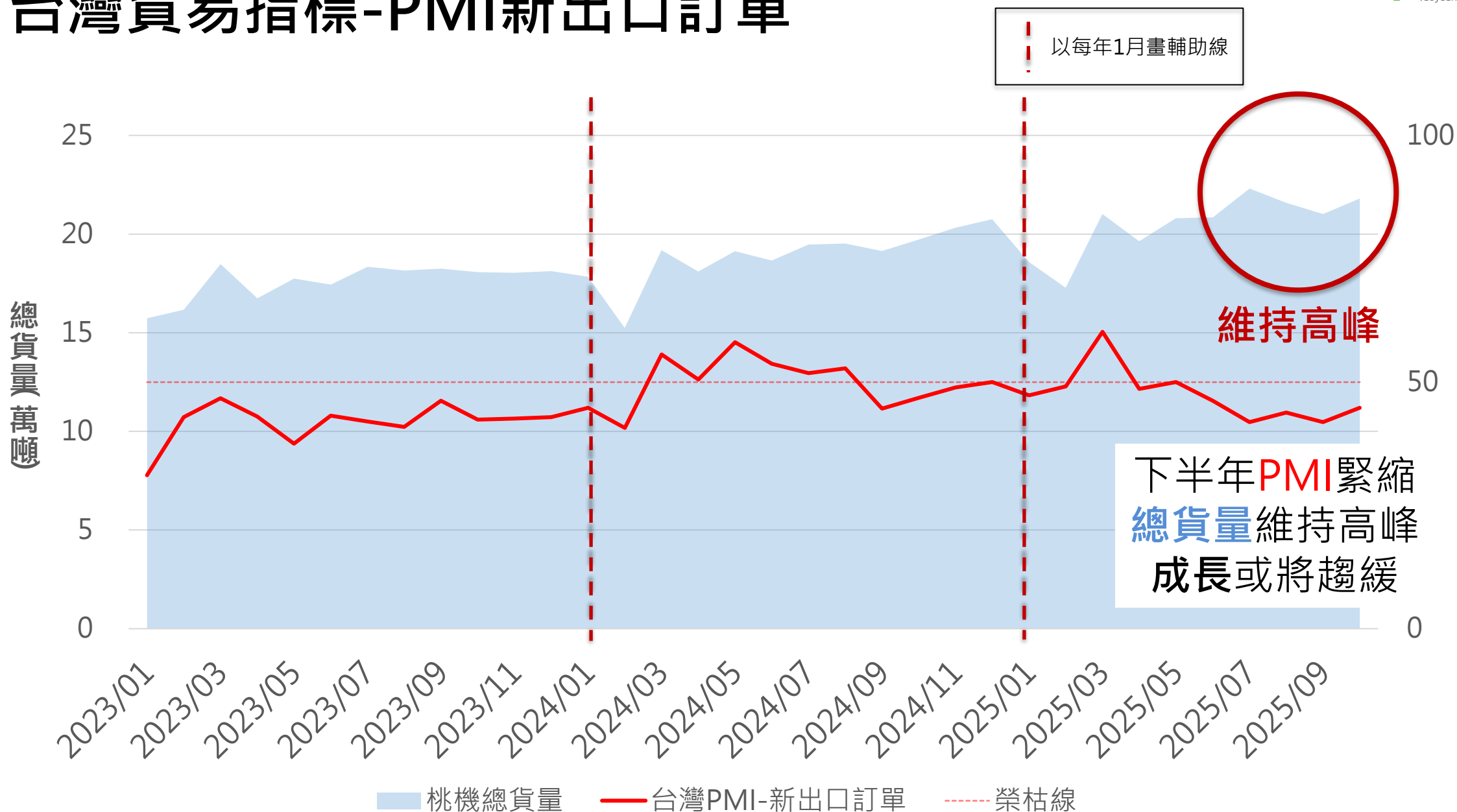
前提：扣除疫情期間非常規貨量



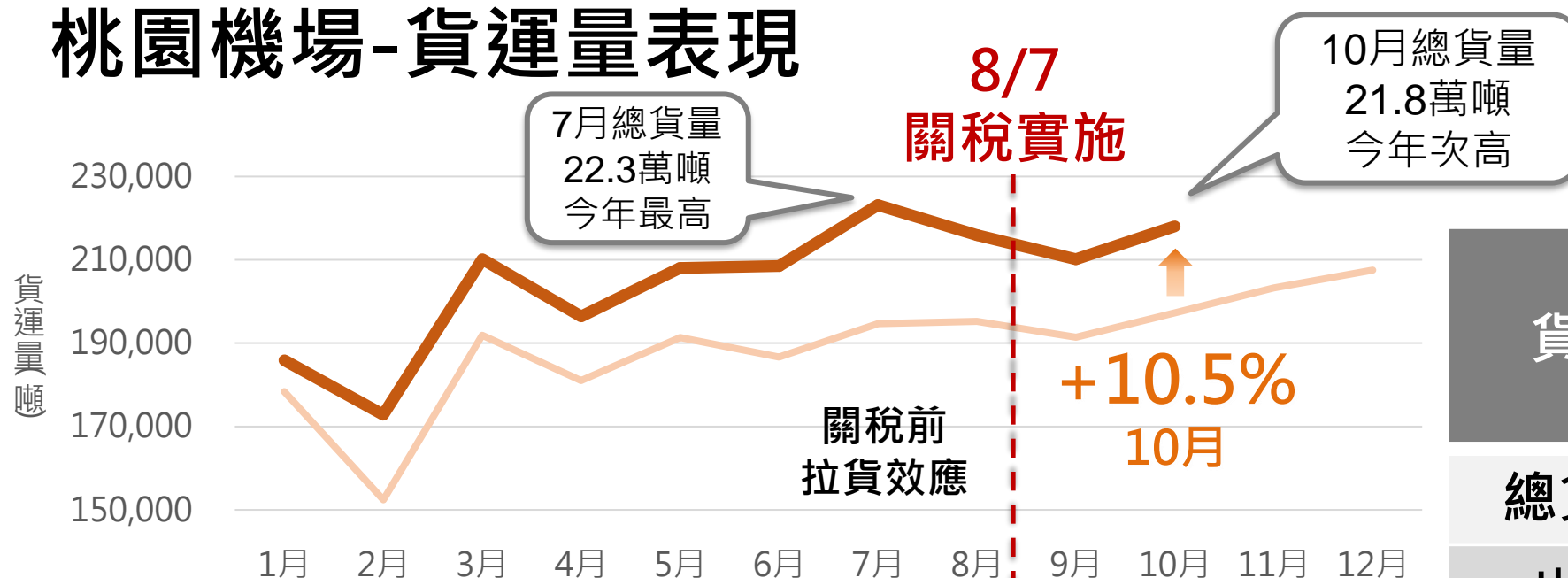
2019/1~10 2023/1~10 2024/1~10 2025/1~10 YoY vs 2019 YoY vs 2023 YoY vs 2024

資料來源：ACI統計與各機場官網；*樟宜與成田機場官網最新月份僅公告國際貨量，故兩機場另以國際貨量比較。

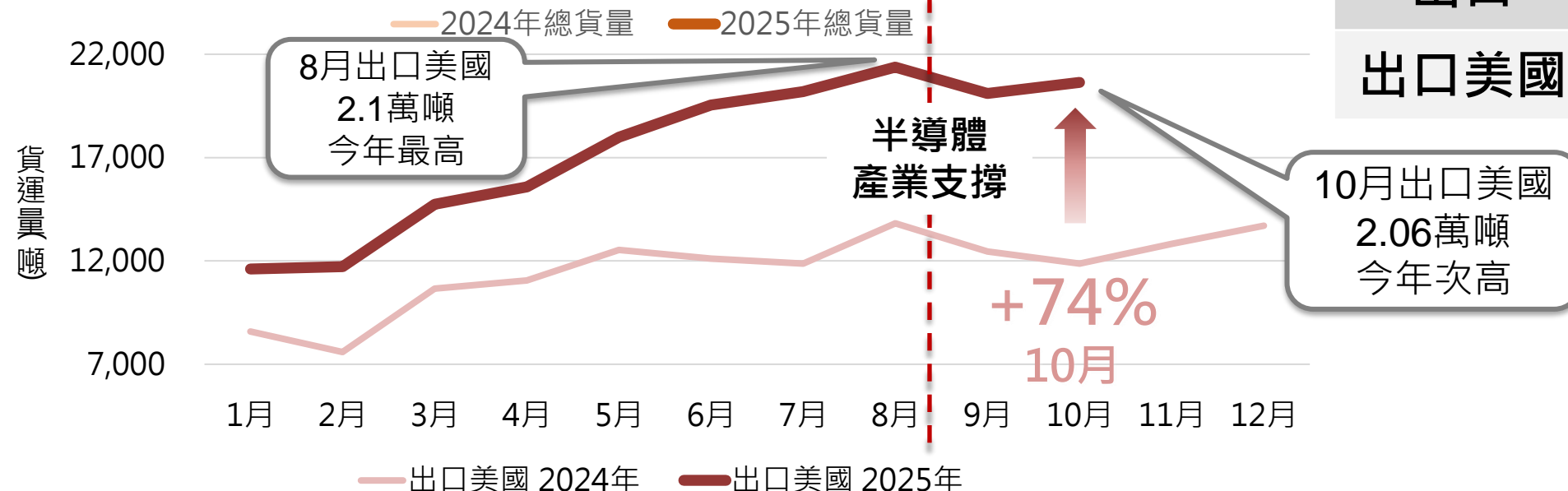
台灣貿易指標-PMI新出口訂單



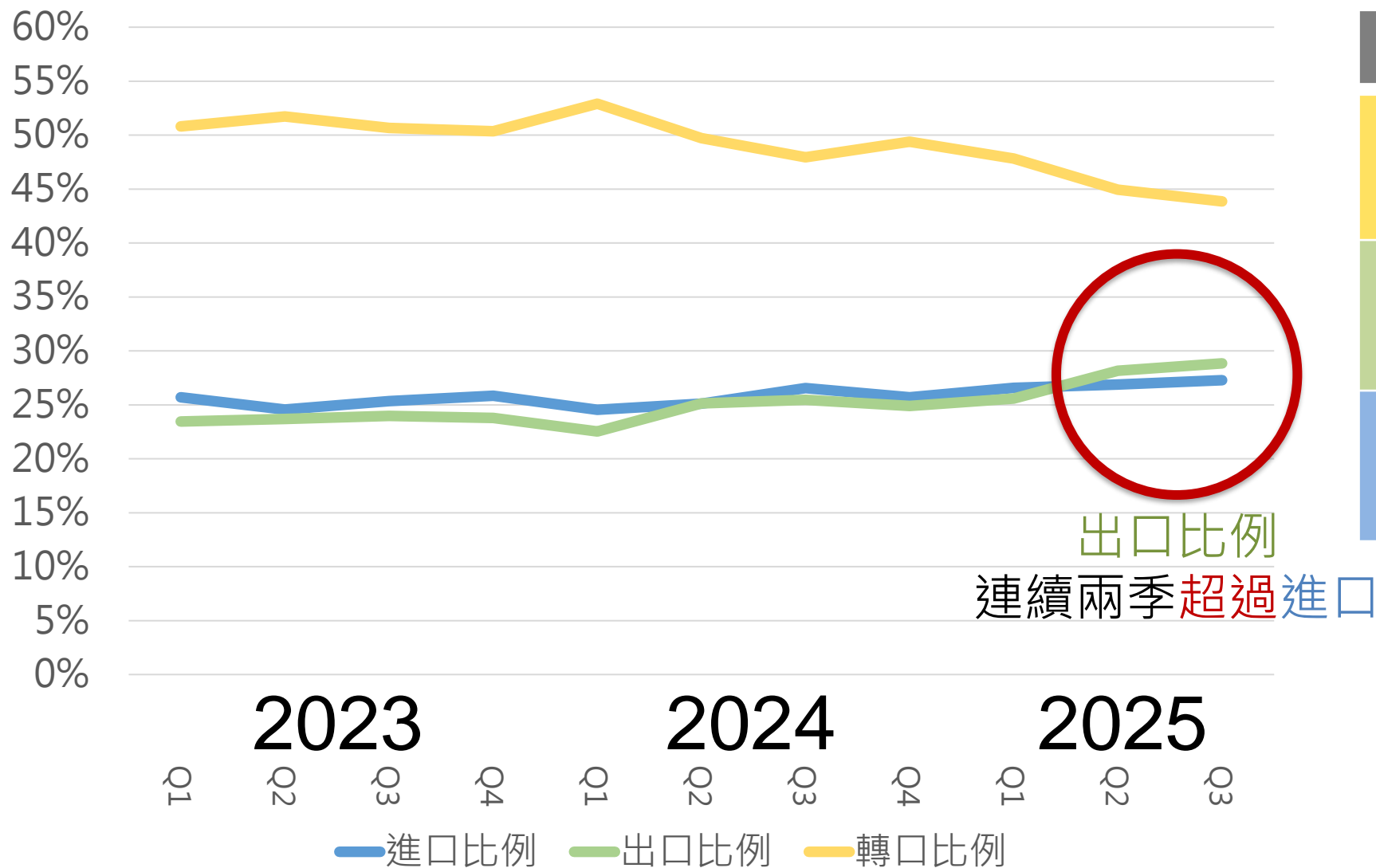
桃園機場-貨運量表現



貨種	累月(1~10月)	
	貨量 (萬噸)	YoY
總貨量	205	10%
出口	48	29%
出口美國	17	54%



桃園機場-進出轉比例變化

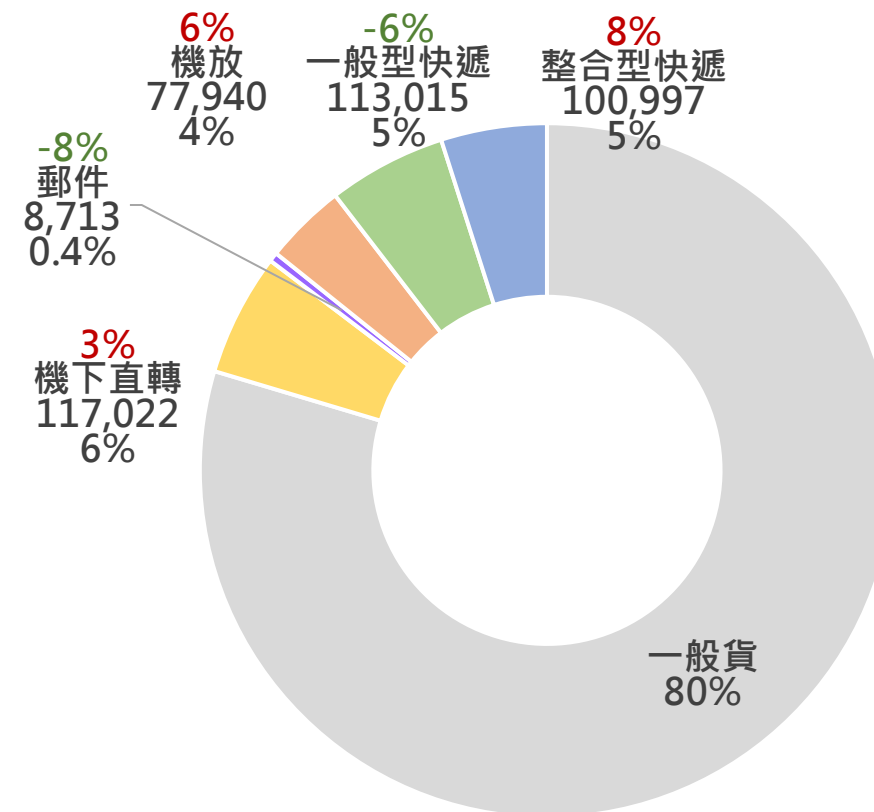


	原比例	近半年
轉口	2	44
出口	1	29
進口	1	27

桃園機場-特殊貨表現

貨種	累月(1~10月)	
	貨量 (萬噸)	YoY
機下直轉	11.7	3%
一般型快遞	11.3	-6%
整合型快遞	10.1	8%
機放	7.8	6%
郵件	0.8	-8%

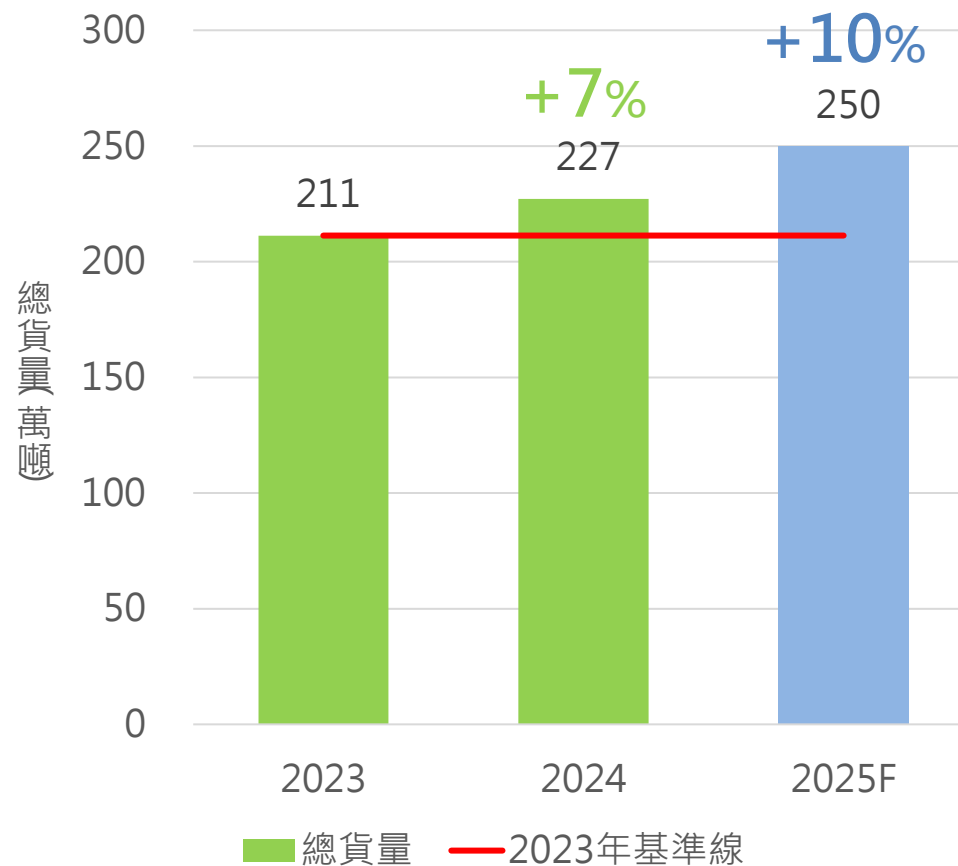
大
↓
貨量
小



文字說明：
YoY
類別
貨量(噸)
占比

展望2025年全年貨量

時間	貨量 (萬噸)	YoY
1~10月	205	10%
11月(預測)	22	8%
12月(預測)	23	11%
全年預測	250	10%





桃園國際機場

Taoyuan International Airport

簡報完畢 感謝聆聽



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

桃園機場快遞進口鋰電池貨物 不定期聯合稽查-查核結果

2025/12/4

桃園機場公司物業開發處

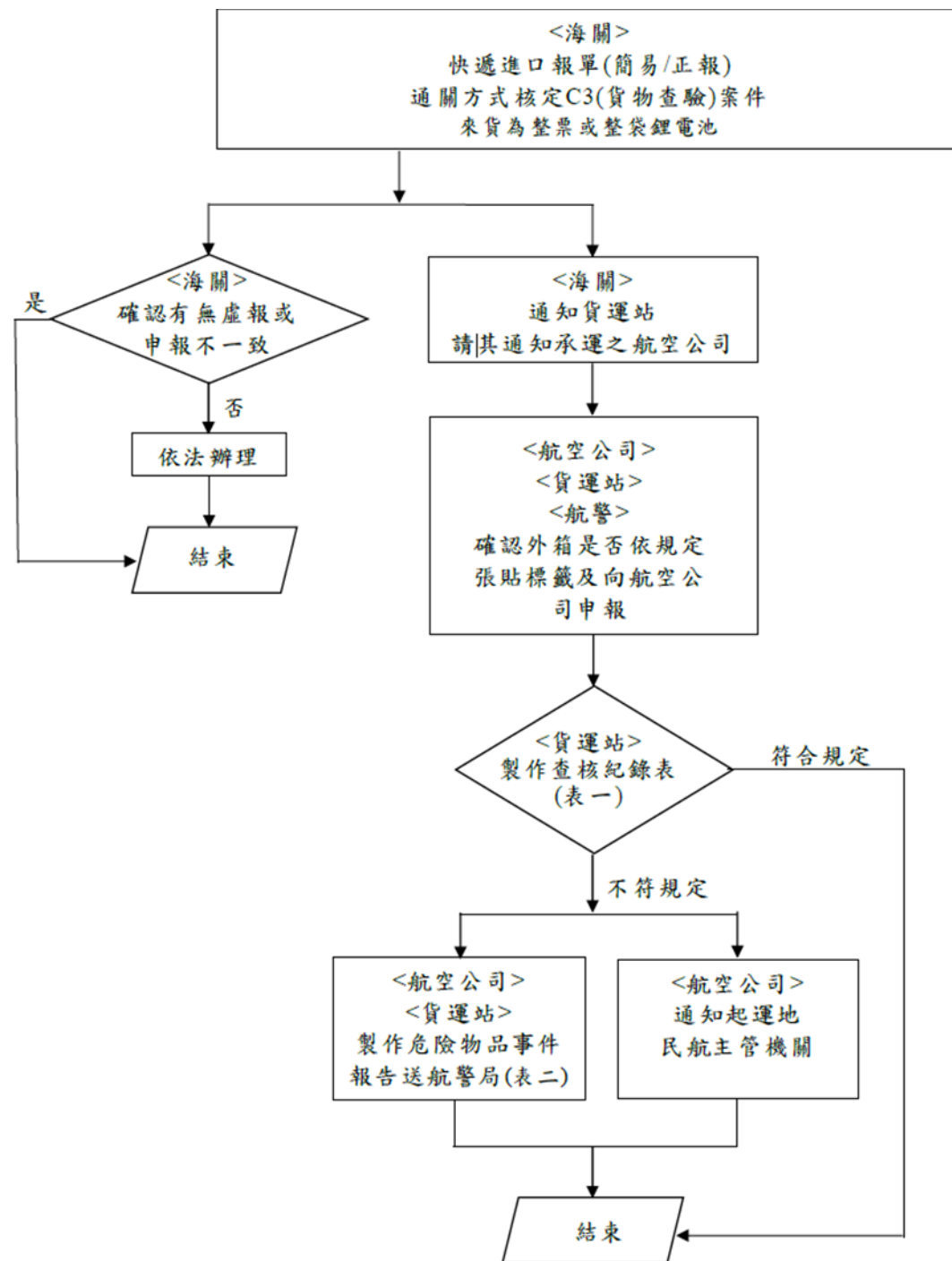
簡報大綱

- 1 前言
- 2 查核結果

桃園機場於112年8月3日及11月2日發生2起空運進口快遞貨物之鋰電池自燃事件，事後調查發現該兩起進口快遞貨物均未依危險物品空運管理辦法規定運送。為避免空運進口快遞貨物運送危險物品「不實申報」或「申報錯誤」的情形再度發生，依據113年5月3日桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核作業第2次討論會議結論，請相關單位(貨運站業者、航警局、海關、航空公司)辦理查核，查核作業於113年6月1日啟動，至今已聯合稽核共25件，114年Q3-Q4無聯合稽核案件。

桃園機場114年度進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度說明
1	1140324	遠雄自貿港	長榮/BR0852	是	是	結案
2	1140331	華儲	香港/RH4568	否	否	結案
3	1140403	遠雄自貿港	國泰/CX0530	是	是	結案
4	1140421	遠雄自貿港	星宇/JX0234	是	是	結案
5	1140518	遠雄自貿港	國泰/CX0450	是	是	結案
6	1140528	遠雄自貿港	國泰/CX0564	是	是	結案
7	1140602	遠雄自貿港	日本/KZ7243	是	是	結案
8	1140807	華儲	國泰/CX564	否(疑似掉落)	是	結案





桃園國際機場

Taoyuan International Airport

簡報結束
謝謝

113年查核結果

桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度說明
1	1130601	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
2	1130603	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
3	1130620	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
4	1130622	華儲	國泰/CX564	是	是	航警結案
5	1130624	華儲	國泰/CX530	是	是	結案
6	1130624	華儲	長榮/BR892	是	否	結案
7	1130626	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
8	1130702	華儲	華航/CI5137	否	否	華航總公司已調查結案
9	1130713	華儲	國泰/CX0494	否	是	國泰航空結案
10	1130716	遠雄自貿港	華航/CI5836	是	是	結案
11	1130716	遠雄自貿港	華航/CI910	否	否	華航結案
12	1130716	遠雄自貿港	長榮/BR6536	否	是	航警結案
13	1130720	遠雄自貿港	華航/CI5828	是	是	結案
14	1130722	遠雄自貿港	長榮/BR892	否(標籤不完整)	是	航警結案
15	1130810	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
16	1130902	遠雄自貿港	國泰/CX0530	是	是	結案
17	1131119	遠雄自貿港	星宇/JX0236	是	是	結案

113年查核結果-異常彙整

桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度	航警說明
1	1130624	華儲	長榮/BR0892	是	無申報	結案	結案
2	1130702	華儲	華航/CI5137	未貼標籤	無申報	結案	*經電話聯繫華航劉進福先生回覆：該案總公司已調查結案，若需相關資料，要詢問總公司(電話393-9625)。
3	1130713	華儲	國泰/CX0494	其中1件未貼標籤	是	結案	國泰航空結案
4	1130716	遠雄自貿港	華航/CI0910	未貼標籤	申報不實	結案	華航結案
5	1130716	遠雄自貿港	長榮/BR6536	未貼標籤	是	結案	結案
6	1130722	遠雄自貿港	長榮/BR0892	標籤不完整	是	結案	結案

案例一 112年8月3日快遞倉鋰電池自燃事件

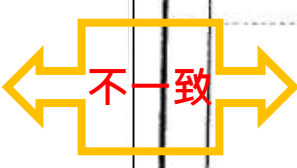


同批貨物總計11袋、
21箱、1512顆鋰電池
總重1,568kg

進口提單

160 HKD 57375603		160-57375603	
Shipper's Name and Address HK HORN YIU INTL FORWARDING AGENT LTD STORE A1 G F BLOCK A YEE LIM INDUST CENTRE 2-8 KWAI LOK STREET HONG KONG HK 95225569398		Shipper's Account Number Not Negotiable Air Waybill Issued By CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED 31TH FLOOR, ONE PACIFIC PLACE 88 QUEENSWAY, HONG KONG	
Consignee's Name and Address KEY FEATHER INTERNATIONAL LTD. 11F, 11 MO 72 SEC 1 WINGUAN N. RD. ZHONGSHAN DIST. TAIPEI CITY TAIPEI 10451 TW 033992298		Consignee's Account Number 033992176	
Issuing Carrier's Agent Name and City ON TIME EXPRESS LTD HKG		Accounting Information WEIGHT CHARGE INCLUDES A SECURITY CHARGE OF HKD1.8 PER KG	
Agent's IATA Code 1330584/0004		Account No. 13305840004	
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing HONG KONG		Reference Number	
To TPE		By First Carrier CX	
Flight Date 04/05/03		Flight Date	
Amount of Insurance XXX		INSURANCE - If Carrier offers insurance and such insurance is required, it shall be subject to the conditions of the contract.	
Handling Information SPX/ELI/EAR LITHIUM ION BATTERIES IN COMPLIANCE WITH SECTION II OF 21967			
No. of Pieces RCP	Gross Weight	Rate Class	Commodity Item No.
102	1568.0	K	Q
Chargeable Weight	Rate	Charge	Total
1568.0	25.00		39200.00
Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) BARE BOARD CONNECTOR SKIN CARE -NOT RESTRICTED LED LIGHT			
39200.00			
Freight		Other Charges	
39,200.00		P RAC 500.00 P AWC 13.00	
Valuation Charge		P NYC 940.80	
Total Other Charges Due Agent		Shipper certifies that the particulars in the bill have been ascertained and that NO DANGEROUS GOODS, SUCH PART IS PROPERLY PACKED FOR CARRIAGE BY AIR ACCORDING TO THE APPLICABLE REGULATIONS.	
3,774.50			

機板連接器
保養品
LED燈



鋰電池

起運地託運業者未向
航空公司及貨運站申
報危險品

進口報單

海空運別(1)	空	報單類別(2)	GI	類別	正本	頁次	第 1 頁 / 共 1 頁
報單號碼(3)	CX/ 1120K6JEB46		海關通關號碼(4)				
船舶名稱/航機代碼							
船舶呼號(5)							
裝貨港名稱/代碼(10)							
卸存地代碼(11)							
統一編號(23)							
納稅義務人(24)	中文名稱						簽證情形
	英文名稱						N
	中/英文地址						案號(29)
	中文名稱						AEO編號
	英文名稱						
賣方(30)	中/英文地址						
國家代碼(31)	CN	統一編號(32)	HOSNDI	海關監管編號(33)			
項次(34)	貨物名稱 - 商標(牌名)及規格等(35)	生產國別(36)	輸入許可文件號碼-項次(37)	輸出人貨品分類號碼(38)	稅則號碼	統計號碼	條件 - 類別
1	Lithium-ion Polymer Battery LABQ3						淨重(公斤)(40)
							價格完稅數量 (43)
							數量(單位)(41) (統計用)(42)
							進口稅率 (44)
							貨物稅率 (46)
							納稅辦法 (45)
TOTAL:				214.2	1512 PCB	1512 SET	
KG	包裝說明(48)	21CTN	總毛重(公斤)(49)				
(52)			進口稅				
				推廣貿易服務			
				營業稅			

案例二 112年11月2日快遞倉鋰電池自燃事件



同批貨物內容物

- 1. 22000mAh 鋰電池 10顆
- 2. 16000mAh 鋰電池 10顆
- 3. 3200mAh 鋰電池 3顆

總計23顆鋰電池，總重
748kg

提單申報物品顯與內容物不符，但進口報單卻如實登載“ 鋰電池” 。

進口報單

12



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

航空城優先產業專用區(南崁溪東側) 交通影響說明

桃園機場公司

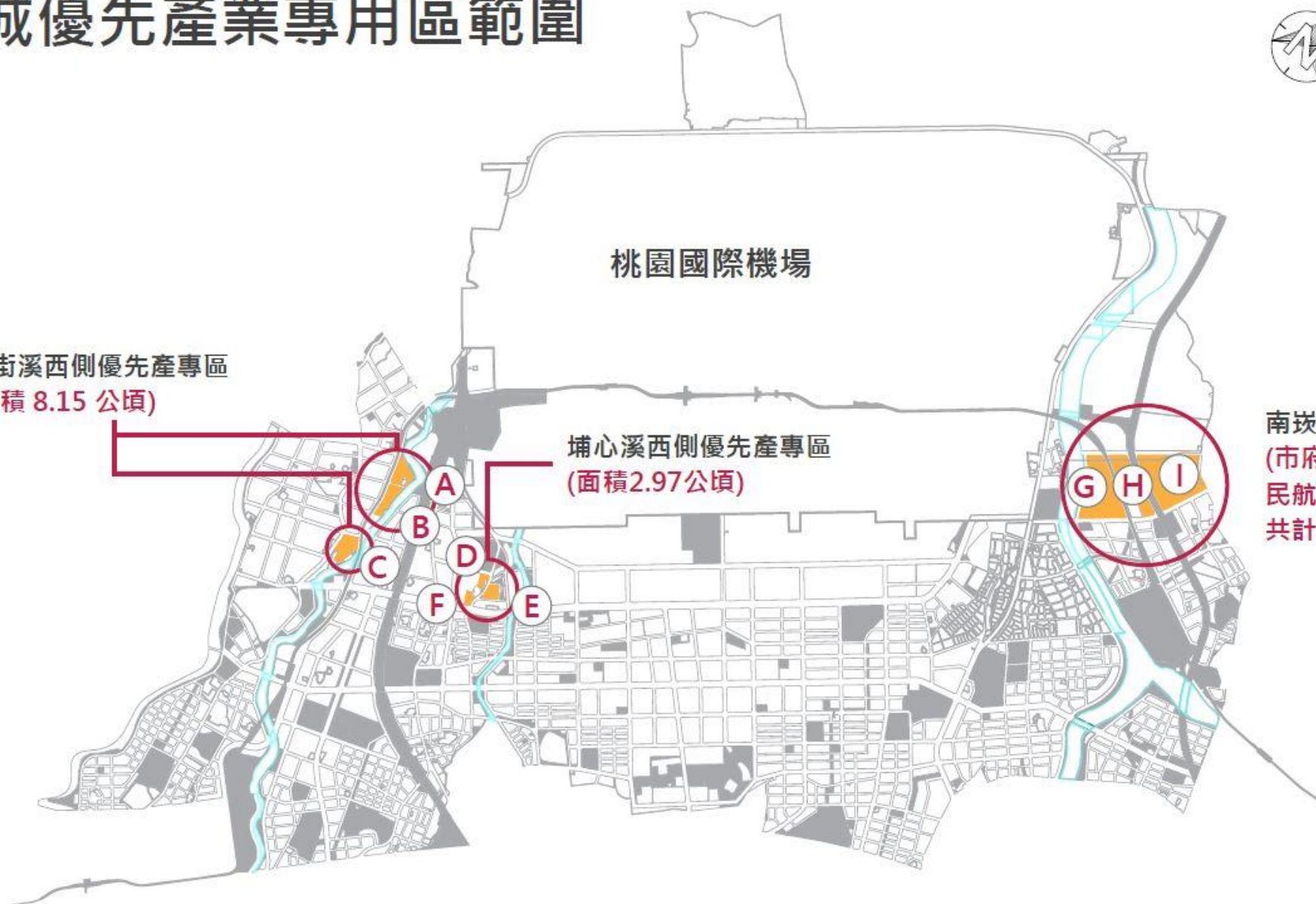
航空城優先產業專用區範圍



新街溪西側優先產專區
(面積 8.15 公頃)

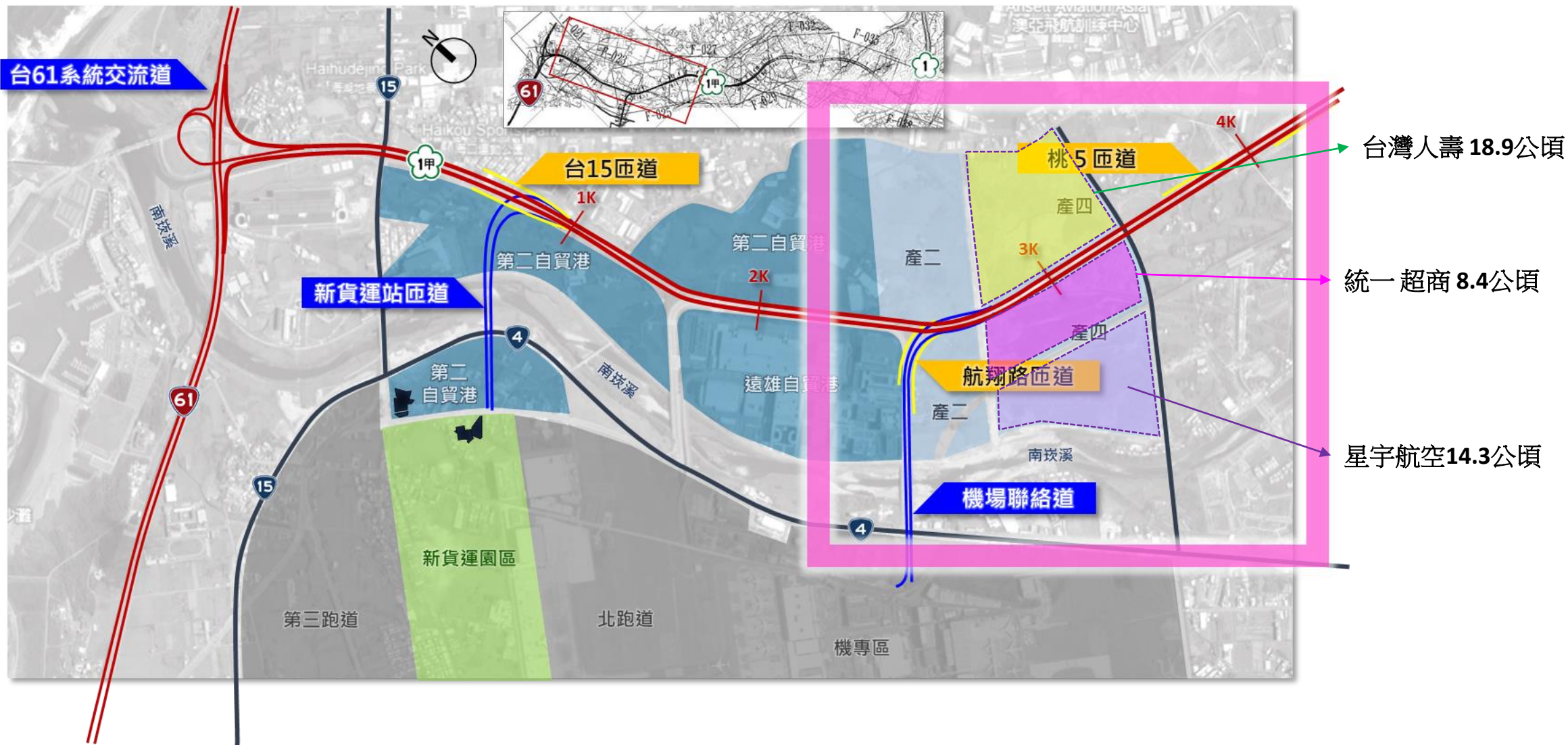
埔心溪西側優先產專區
(面積 2.97 公頃)

南崁溪東側優先產專區
(市府 39.01 公頃、
民航局 2.76 公頃，
共計面積 41.77 公頃)



航空城優先產業專用區(南崁溪東側)周邊交通評估範圍

依桃園市政府公告資料，南崁溪東側航空城產業專用區(產四區)，分別由星宇航空、統一超商及台灣人壽三家公司標得土地，開發面積合計41.6公頃。



航空城優先產業專用區周邊交通評估結果-路段服務水準

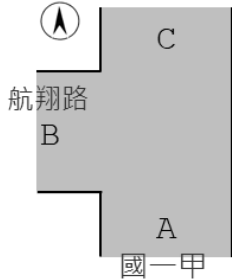
- 國1甲航翔路匝道及桃5匝道，道路服務水準B級
- 國1甲橋下道路服務水準B-C級
- 航翔路道路服務水準A-B級

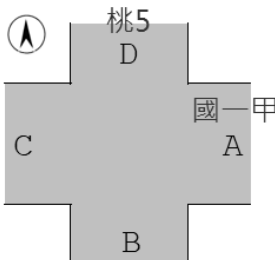


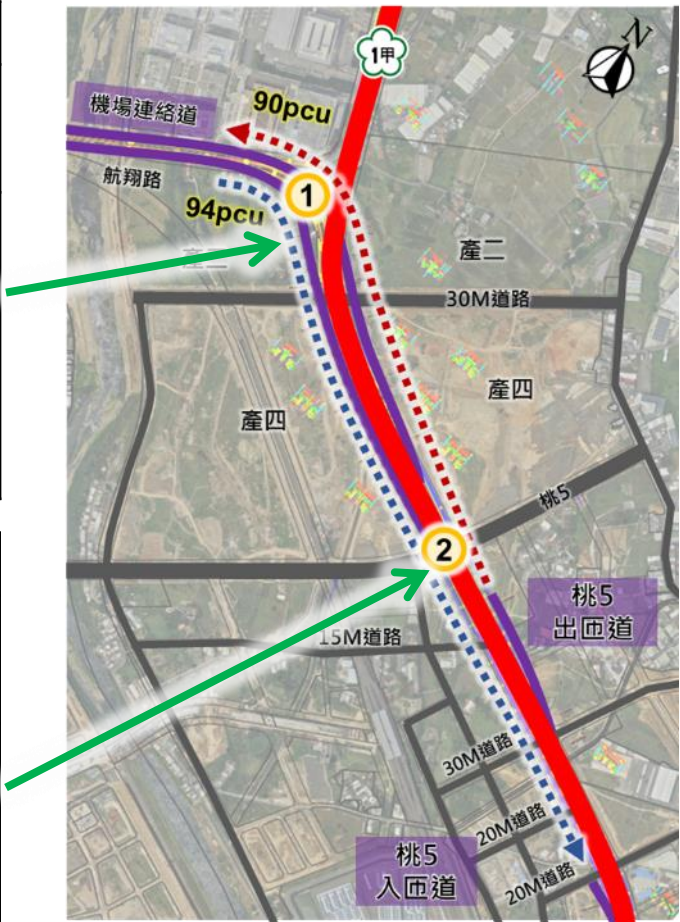
資料來源：國1甲建設計畫,112年

航空城優先產業專用區周邊交通評估結果-路口服務水準

- 航翔路匝道路口服務水準C級
- 桃5匝道路口服務水準C級

路口圖示	流向	車道配置	航翔路匝道路口		
			交通量 (pcu/hr)	延滯 (秒)	平均延滯服務 水準
	A	↖↑↑	146	30.5	24.9 C
	B	↘↗	816	4.0	
	C	↑↑↗	1,000	20.1	
	-	-	-	-	

路口圖示	流向	車道配置	桃5匝道路口		
			交通量 (pcu/hr)	延滯 (秒)	平均延滯服務 水準
	A	↘↘↑↑↗	1,800	45.4	38.7 C
	B	↘↗	748	25.2	
	C	↘↘↑↑↗	1,000	31.0	
	D	↘↗	579	48.4	



路口服務水準C級

資料來源：國1甲建設計畫,112年

結 論

- 國1甲建設計畫已將桃園航空城整體用地(包括既有都市計畫、機場專用區、產業專用區等)開發納入交通評估範圍。根據評估資料，南崁溪東側之航空城優先產業專用區交通影響評估情形，國1甲橋下道路、桃5、航翔路等道路服務水準B級；國1甲桃5匝道、航翔路匝道兩路口服務水準C級，顯示交通影響尚在可接受範圍。
- 若南崁溪東側優先產專區(G、H、I)於國1甲道路通車前開發完成，交通影響最嚴重之道路為桃5及台4省道；
- 若上述區域於國1甲道路通車後開發，由於新增國1甲高速公路及橋下道路，道路容量將大幅提升。屆時，周邊道路及路口服務水準將獲得明顯改善，同時達到交通分流的效果。



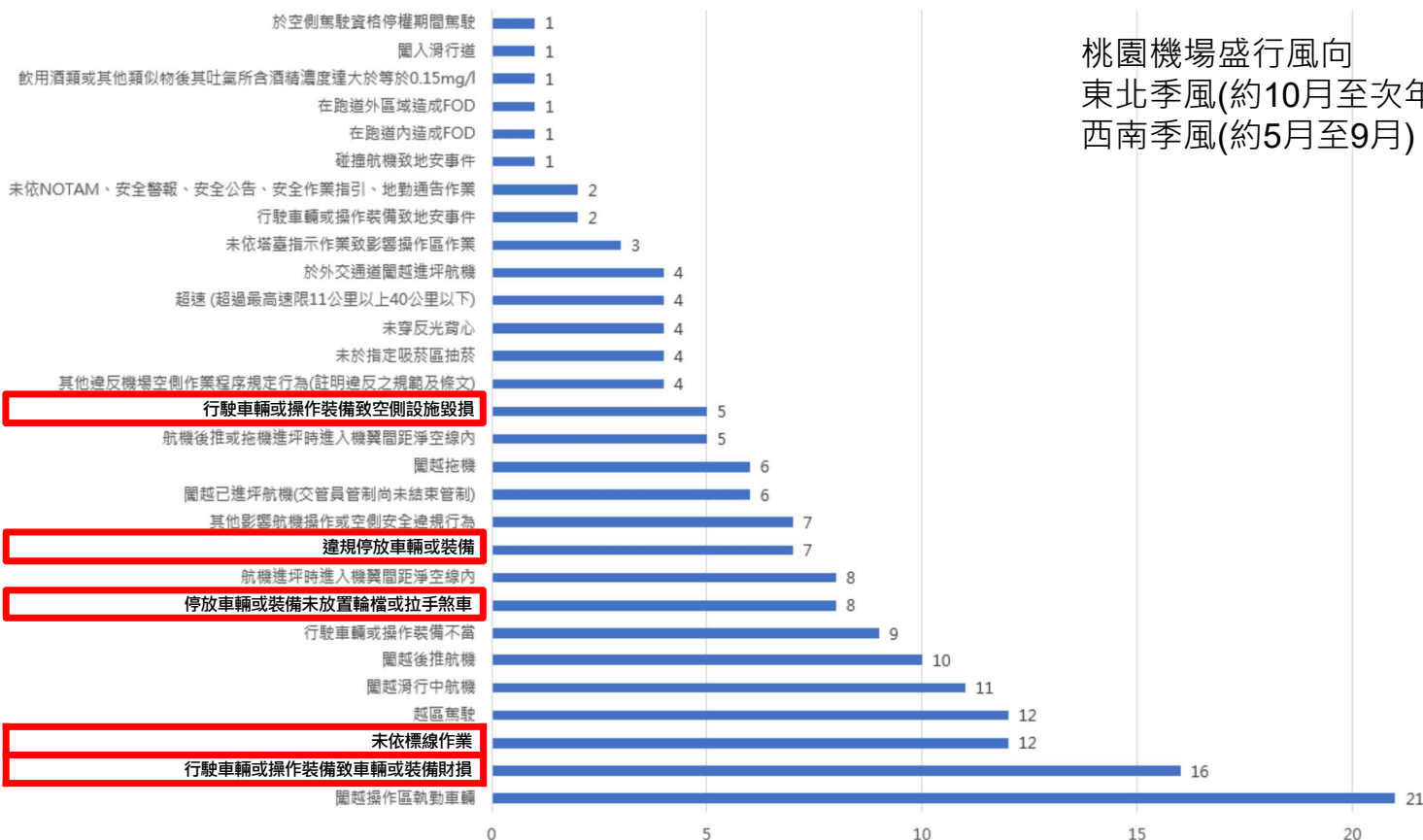
桃園國際機場
Taoyuan International Airport

第102次航空貨運業務協調會

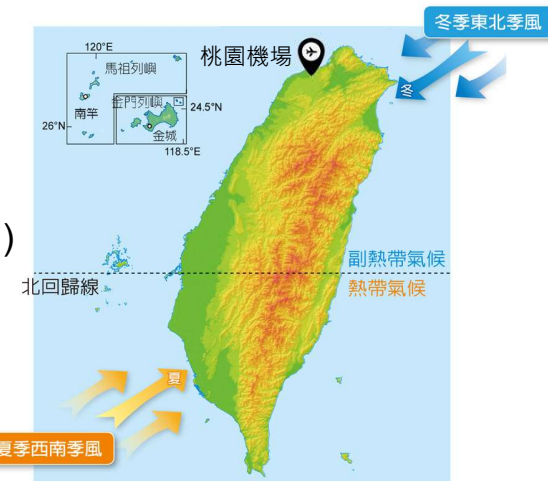
宣導事項

物業開發處
114年12月4日

114年1-11月空側違規事件項目統計(共計176件)



桃園機場盛行風向
東北季風(約10月至次年4月)
西南季風(約5月至9月)



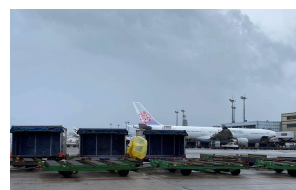
盤櫃遭強風吹翻



盤櫃偏移占用車道



膠膜未確實繫固



指派專人隨時清理



臺灣桃園國際機場安全警報
TAIWAN TAOYUAN INTERNATIONAL AIRPORT
SAFETY ALERT

編號：2025-003 版本：01 分組：航務 日期：114/11/13

主旨：重申停機坪盤櫃停放規定

說明：

一、近 30 日已發生 3 起空盤車、空櫃因手煞車未確實拉起，受風吹移動而觸碰航機或進入滑行道事件，已對本機場飛航安全造成巨大威脅。

二、案例：

(一)裝備停放區之空櫃被風吹倒，並吹經航機機腹下方，損及航機 VHF 天線：

倉儲人員將空盤櫃拖至裝備區定位後，依程序檢查擋板及手煞車，當下無異常狀況。空櫃受風吹倒地，並經航機機腹下方，後由鄰近地勤人員移除空櫃。

(二)裝備停放區之空盤櫃因未確實拉緊手煞車，遭風吹至 N 滑行道：

倉儲人員將空盤櫃拖至裝備區定位後，未確實拉緊手煞車。該盤櫃遭風吹至 N 滑行道，由鄰近地勤人員協助移回停機坪。

(三)裝備停放區之空盤櫃有拉手煞車但未固定妥，遭風吹致觸碰航機主輪輪框：

倉儲公司人員拉離所需貨盤數量後，未固定妥留置裝備停放區之空盤櫃，該盤櫃受風吹致碰觸鄰近停放航機之主輪輪框。

三、重申有關停機坪盤櫃停放規定：

(一)停機坪內之各式地面裝備、車輛，應整齊排放於地面設施停放區域，並**拉妥手煞車**及放置輪檔。

1

- (二)出口待裝機貨物屬客機部分，應由地勤公司拖往客機坪各指定待裝機暫存區內。貨機部份應於班機到場前 6 小時，始得拖入指定待裝機暫存區，暫存區已滿時，應存放庫區不得拖入停機坪。
- (三)貨運停機坪之空盤櫃應由其所有人委託機場公司指定之單位統一管理，各單位**不得將空盤櫃停放在停機坪**。
- (四)其他貨物裝卸規定請參考「桃園國際機場停機坪作業管理規定」。
- 四、本(114)年度如再發生「非屬航班之空盤櫃停放於停機坪」或「停放於停機坪內貨盤未拉妥手煞車」，相關罰則與處置如下：
- (一)依據「桃園國際機場空側違規事件處理原則」針對違規人進行裁處。
- (二)依「桃園國際機場空側車輛通行證核發作業程序」及申請本公司空側車輛及駕駛許可管理系統所簽署之「桃園國際機場空側作業同意聲明」罰責辦理，最重將暫停違規所屬單位至少 30 天之空側車輛通行證與駕駛考照申請。
- (三)暫停違規所屬單位申請非供航空器營運使用場地。
- (四)以違規情節重大或經要求改善未改善提報民航局依民用航空法等相關規定處分。

2

1.空側違規事件統計

2.嚴防非洲豬瘟入侵

3.寵物託運防範脫逃

4.選用非接地式盤車

5.入冬嚴防低溫危害

因應各重要傳統習俗節慶，請各單位提高警覺、密切合作，共同守護我國農畜產業安全。



114.10.31(五)臺北關與農業部共同聯合查緝



114.10.27(一)財政部長視察

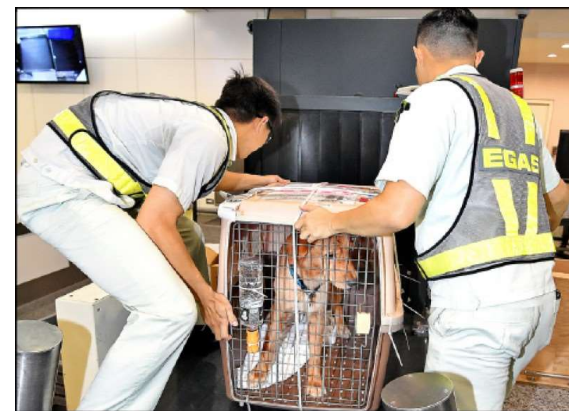


114.11.08(六)行政院長視察

建議航空公司於託運契約與官網明確規範，要求旅客對**寵物籠具四周側邊以束帶加固**，以及**增加外層防護網兜**，有效杜絕類再次發生，提高寵物託運過程安全。



照片引用自網路，非事件實景。

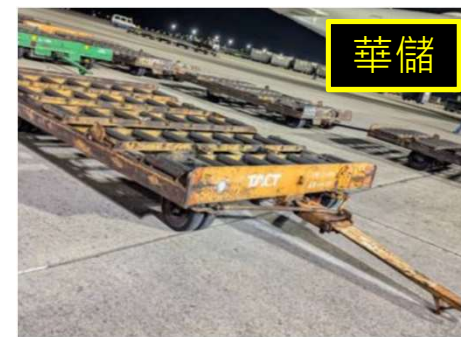


請各單位汰換盤車時，將**非接地式拖桿盤車**列入優先選用對象。

- 非接地式：拖桿不損壞鋪面、不會勾到閘坑或手孔蓋。



- 接地式：拖桿會撞擊鋪面、會勾到閘坑或手孔蓋，有安全隱患。



1.空側違規事件統計

2.嚴防非洲豬瘟入侵

3.寵物託運防範脫逃

4.選用非接地式盤車

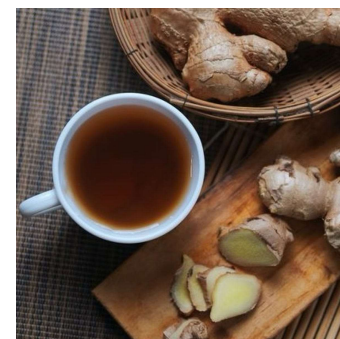
5.入冬嚴防低溫危害

請各單位針對人員健康、貨物安全、設備維護等風險因應，共同維護航空貨運營運安全與效率。

**冷冽寒冬，務必留意
低氣溫作業風險**

勞動部
Ministry of Labor (MOL)

特別注意行業 從事營造工程、大樓外牆、廣告招牌吊掛、線路檢修、外送及農、林、漁業等戶外作業者。	做好保暖措施 穿戴防寒衣物或鞋、帽、手套等，供給溫熱之飲用水等。
建立互護系統 建立伙伴互護系統，作業勞工彼此彼此互助、監視或由監督者隨時觀察。	健康管理措施 對具有相關疾病之高風險勞工，應採取必要的健康管理措施，適當進行工作調配。



勞動部職業安全衛生署，訂定：「寒冷天氣期間戶外作業安全健康指引」。



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

報告完畢
恭請指示