

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：03-3062188
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.
com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國114年9月24日

發文字號：桃機開發字第1142202260號

速別：普通件

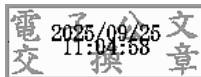
密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（請至本公司附件下載區 <https://odmatt.taoyuan-airport.com/> 下載附件，驗證碼：6CWTMS）

主旨：檢送114年9月18日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第101次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司稽核室、航務處、工程處、營運安全處、維護處、業務處

副本：



檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：03-3062188
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.
com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國114年9月24日

發文字號：桃機開發字第1142202260號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（請至本公司附件下載區 <https://odmatt.taoyuan-airport.com/> 下載附件，驗證碼：6CWTMS）

主旨：檢送114年9月18日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第101次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司稽核室、航務處、工程處、營運安全處、維護處、業務處

副本：電
交 2025/09/24 10:59:39 文
章

桃園國際機場航空貨運業務協調會

第 101 次會議紀錄

- 一、 會議時間：114 年 9 月 18 日(星期四)上午 10 時
- 二、 會議地點：第二航廈 B2 樓 B064-1 會議室
- 三、 主 持 人：余副總經理崇立 記錄：徐儀秦
- 四、 主席致詞：
- 五、 報告事項及宣導事項：

(一)報告案：

- 1. 近期桃園機場航空貨運量分析。(如附件 1)
- 2. 進口快遞鋰電池貨物查核結果。(如附件 2)

(二)宣導事項：空側巡檢相關事項。(如附件 3)

六、 會議結論：

(一)列管議題第 1 案：「為釐清 501 至 513 機坪倉儲公司前方基礎設施維護權責並討論後續維護管理權責移交事宜。」

- 1. 請機場公司(維護處)續依時程完成防撞牆塗漆及驗收，請機場公司(工程處)持續以分區分段修繕各區域並配合年底租約到期前丈量，再行辦理榮儲租賃範圍維護管理權責移交事宜。
- 2. 請機場公司(工程處)以長期、全面修繕貨運機坪前道面及溝蓋柵欄破損為目標辦理，並請機場公司(物開處)持續追蹤與業者協調相關管理權責移交事宜。
- 3. 本案持續列管。

(二)列管議題第 2 案：「整體規劃空側倉儲承租區域與內交通道間之標誌及標線。」

1. 請機場公司(物開處及工程處)依會勘結論辦理倉儲空側通道側劃設「停」標字及內交通道側劃設「慢」標字、於轉角兩側劃設紅色斜線淨空區。
2. 此案併同列管議題第 1 案持續追蹤。
3. 本案解除列管。

(三)列管議題第 3 案：「倉儲保安自主管理區進出空側靠卡刷證流程簡化」

1. 依據機場公司(營運安全處)所提之「承租區廠商申請開通權限案件至辦理完成平均辦理天數 3.3 日」尚在可接受範圍，且洽詢各承租區域單位表示維持現行作業方式並無問題。
2. 後續請機場公司(營運安全處)滾動檢討申請作業天數及承租單位是否有申請執行窒礙難行之處，視情況調整因應。
3. 本案解除列管。

(四)列管議題第 4 案：「為提升清晨時段之疏運效能，建議遠雄公司將接駁至第一航廈班次之時段提早至上班尖峰時段(7-8 時)疏運效能以紓解通勤人流。」

1. 經機場公司(業務處)試辦 3 日 T1 發車，每日平均搭乘人次僅 8 名人員，實際使用效益不佳，後續將維持本場巡迴巴士原固定班次。
2. 本案解除列管。

(五)列管議題第 5 案：「貨運站「快遞倉」、「機放倉」貨物裝盤櫃後提供予航空公司之貨物清單無紙化之可行性。」

1. 請三倉(華儲、榮儲、遠雄自貿港公司)評估貨物清單電子化傳遞所需完成時間，並請機場公司(物開處)協助追蹤辦理進

度。

2. 本案解除列管。

(六)新增提案第 1 案-貨物集散站經營商業同業公會提出：「請航空公司推動申打作業電子化取代現行紙本式傳真。」

1. 國籍航空公司可配合申打作業電子化取代紙本傳真，惟部分外籍航空因在地行政人員精簡及資源有限，申打作業電子化有其困難，請三倉協助向各自代理航空公司業務人員宣導並配合該項作業。
2. 請集散站公會另行與承攬及報關兩公會溝通、協調有關主提單標籤(MAWB Label) 及分提單標籤(HAWB Label)條碼化相關事宜。

3. 此案不納入列管。

(七)新增提案第 2 案-台北市航空貨運承攬商業同業公會/台北市報關商業同業公會提出：「建請相關單位正視貨物倉儲業者人力不足問題，以改善週一、週二進口貨物提領作業延宕情形。」

1. 目前三倉皆有尖峰時間調度人力機制，請貨運站業者持續與報關及承攬兩公會溝通協調，並落實碼頭管理，避免發生貨物提領作業延宕情形。
2. 此案不納入列管。

(八)臨時動議：請機場公司(物開處)持續瞭解航空城產專區開發及招商發展情形，以了解對周邊道路產生之交通負荷。

會議結束：上午 11 時 46 分。



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

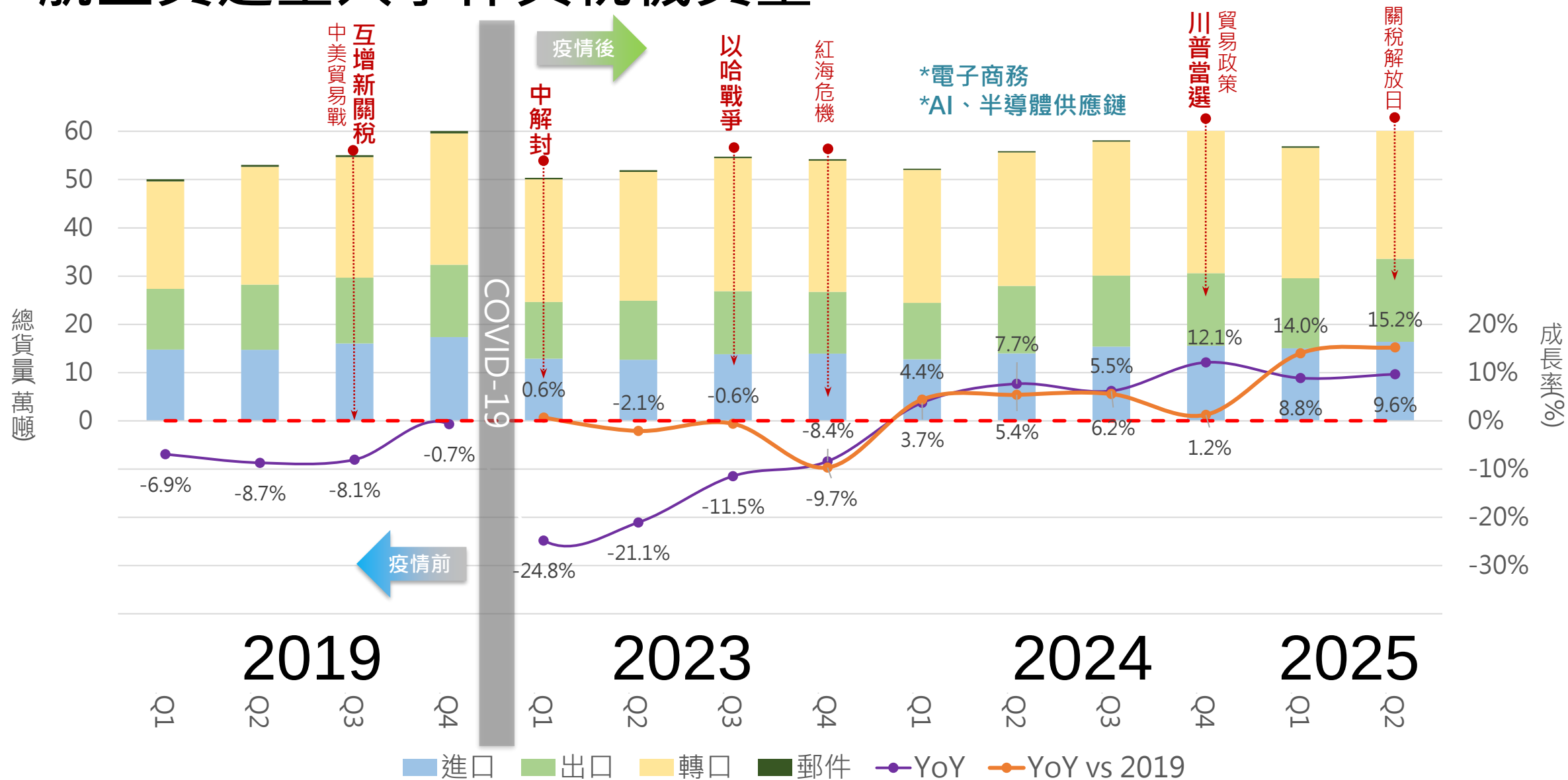
桃園機場 航空貨運分析 (~2025年8月)

2025/9/18 桃園機場公司物業開發處

目錄

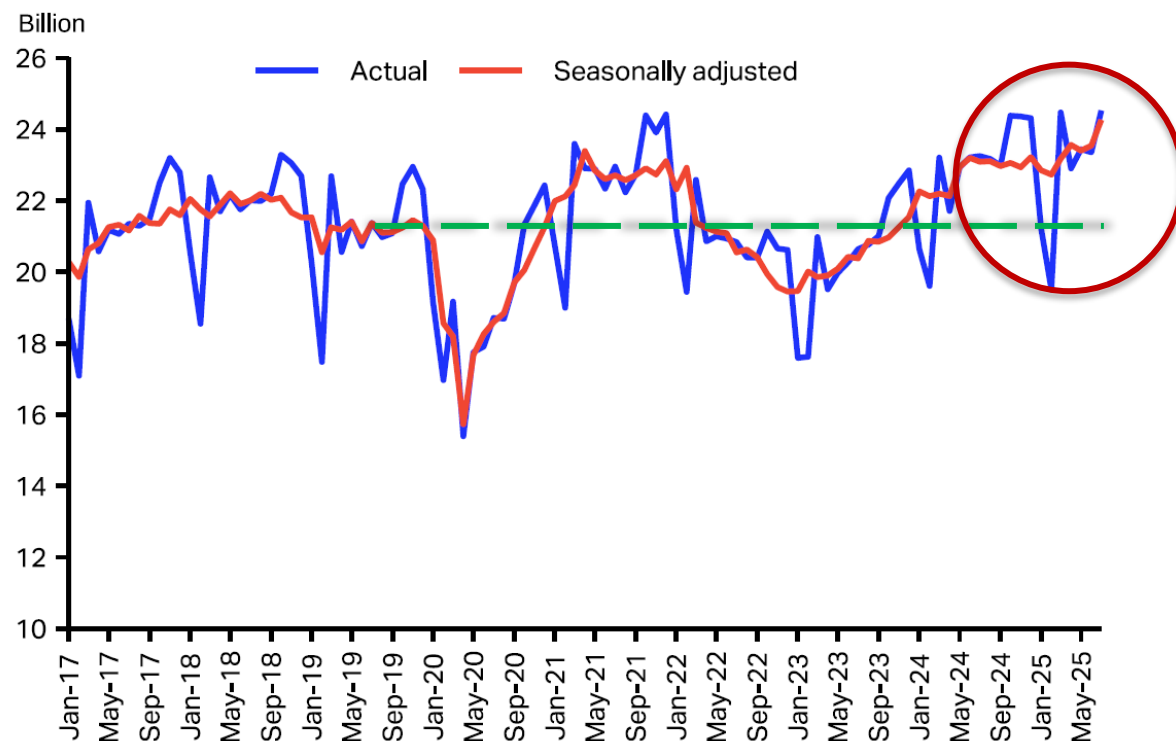
1. 國際趨勢
2. 鄰近機場
3. 桃機現況

航空貨運重大事件與桃機貨量



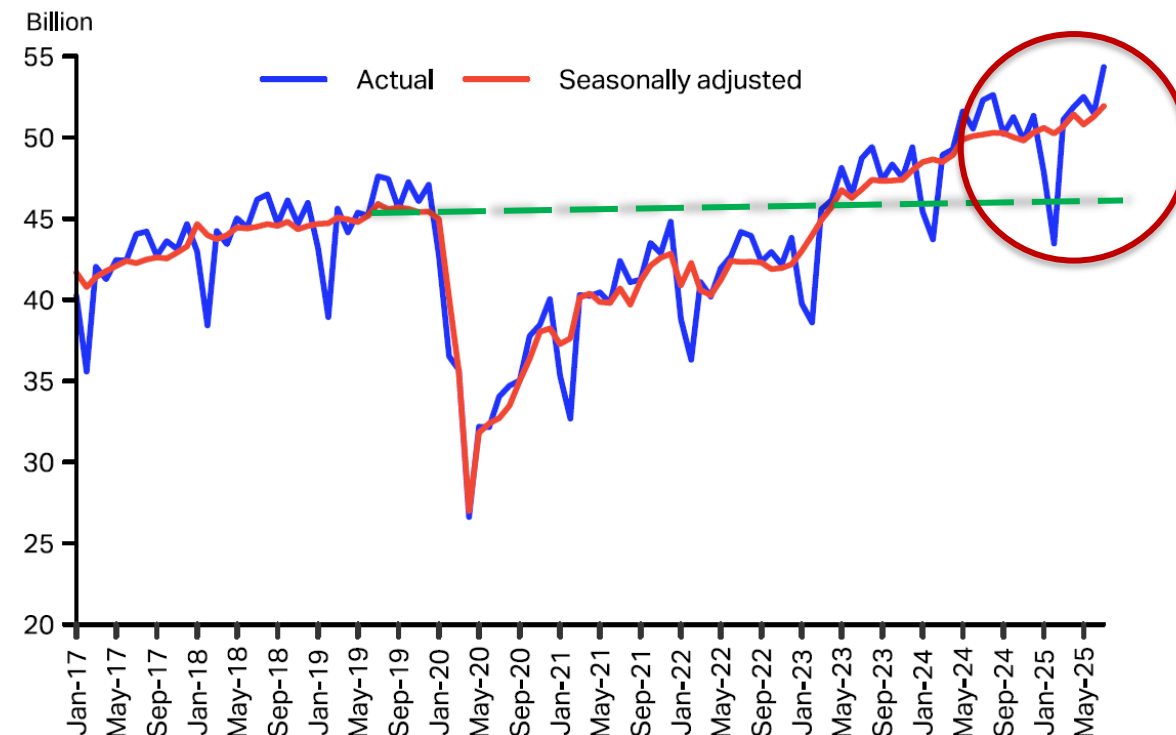
全球航空貨運趨勢

Chart 1: Industry CTK, billion



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Information and Data - Monthly Statistics

Chart 4: Industry ACTK, billion



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Information and Data - Monthly Statistics

運量(CTK)：表現強勁(關稅實施前最後拉貨效應)

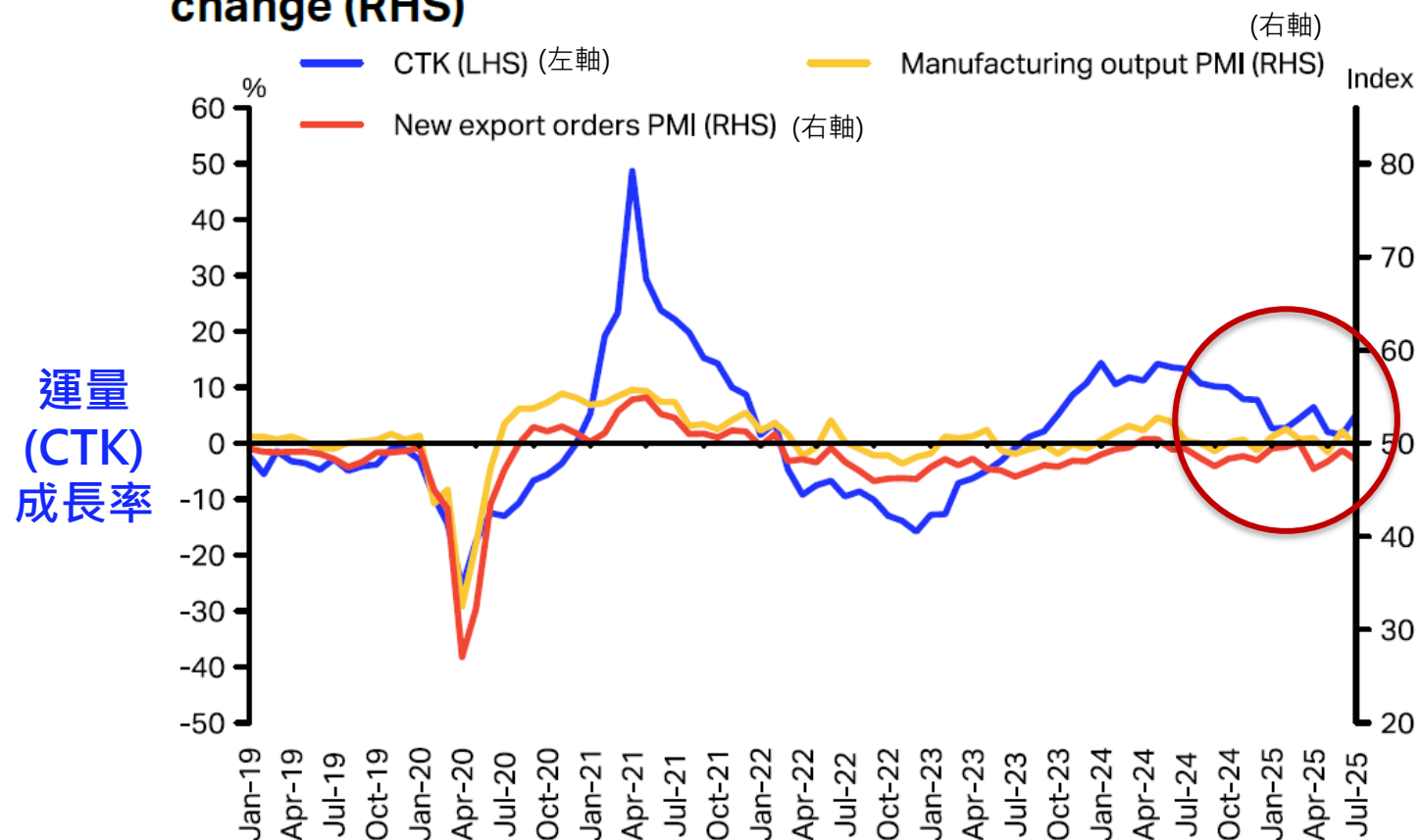
運力(ACTK)：持續成長(需求強勁支撐)

略以疫情前去季節性CTKs為比較輔助線

資料來源：<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-cargo-market-analysis-july-2025/>

全球製造業採購經理人指數PMI

Chart 8: Industry CTK (SA), change YoY, %, global manufacturing, and new export orders PMIs, 50 = no change (RHS)



新出口訂單PMI維持緊縮
受美國貿易政策影響
全球航空貨量成長疲弱

Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Information and Data - Monthly Statistics, S&P Global Markit

全球機場排名-ACI(截至5月)

總貨量

排名			機場		貨量(萬噸)	
2024	2025F	差異			2024	2025/1~5
1	1	-	香港	HKG	494	199
2	2	-	浦東	PVG	378	157
5	3	↗2	美國 路易維爾	SDF	315	147
4	4	-	美國 安克拉治	ANC	370	143
7	5	↗2	美國 邁阿密	MIA	275	126
3	6	↘3	美國 孟菲斯	MEM	375	121
6	7	↘1	仁川	ICN	295	119
8	8	-	杜哈 哈瑪德	DOH	262	103
10	9	↗1	桃園	TPE	227	97.3
9	10	↘1	廣州	CAN	237	96.7

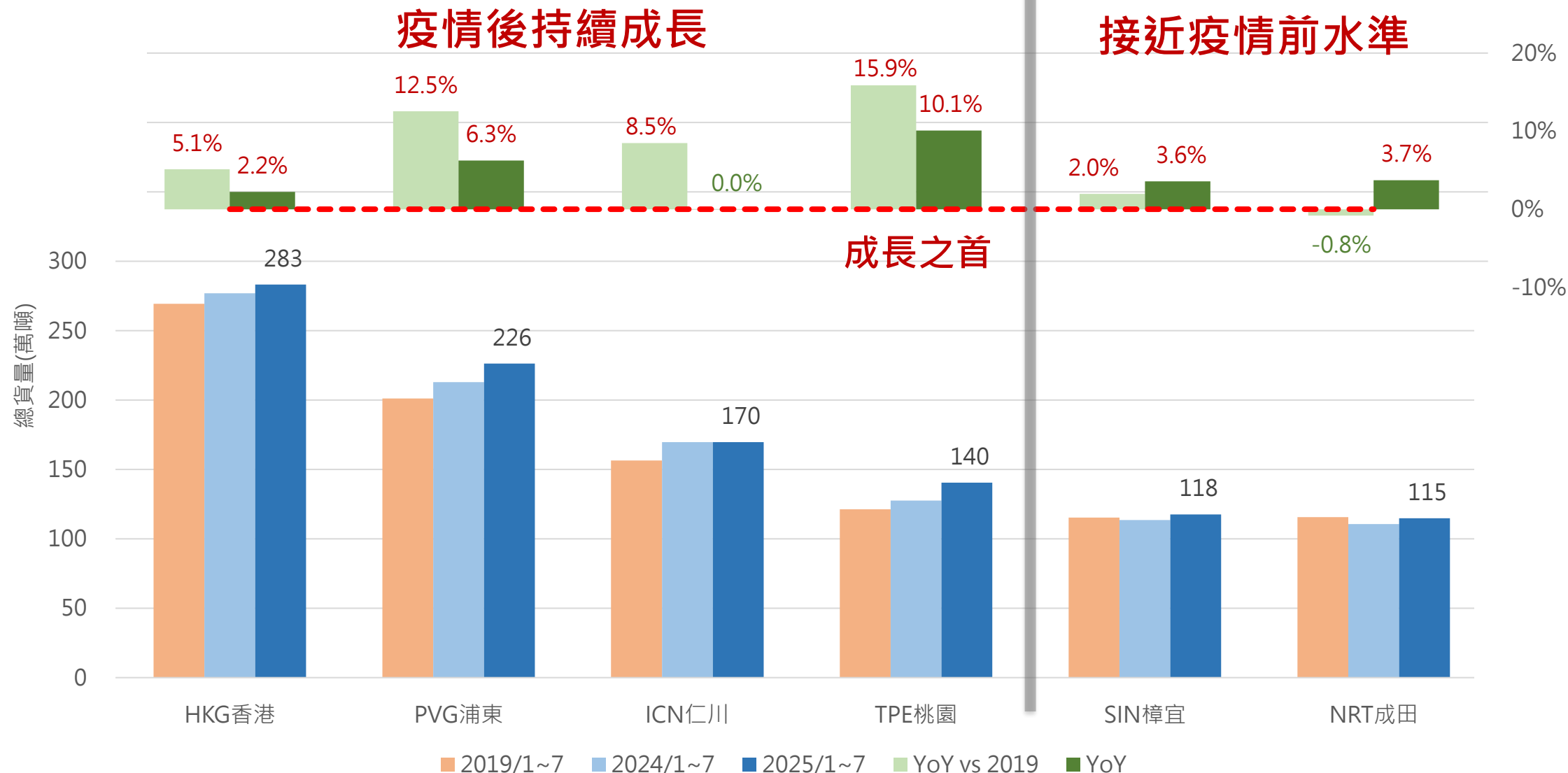
國際貨量

排名			機場		貨量(萬噸)	
2024	2025F	差異			2024	2025/1~5
1	1	-	香港	HKG	490	198
2	2	-	浦東	PVG	301	126
3	3	-	仁川	ICN	291	117
6	4	↗2	美國 邁阿密	MIA	230	106
4	5	↘1	杜哈 哈瑪德	DOH	260	102
5	6	↘1	美國 安克拉治	ANC	258	100
7	7	-	桃園	TPE	226	97
8	8	-	杜拜	DXB	218	88

TPE

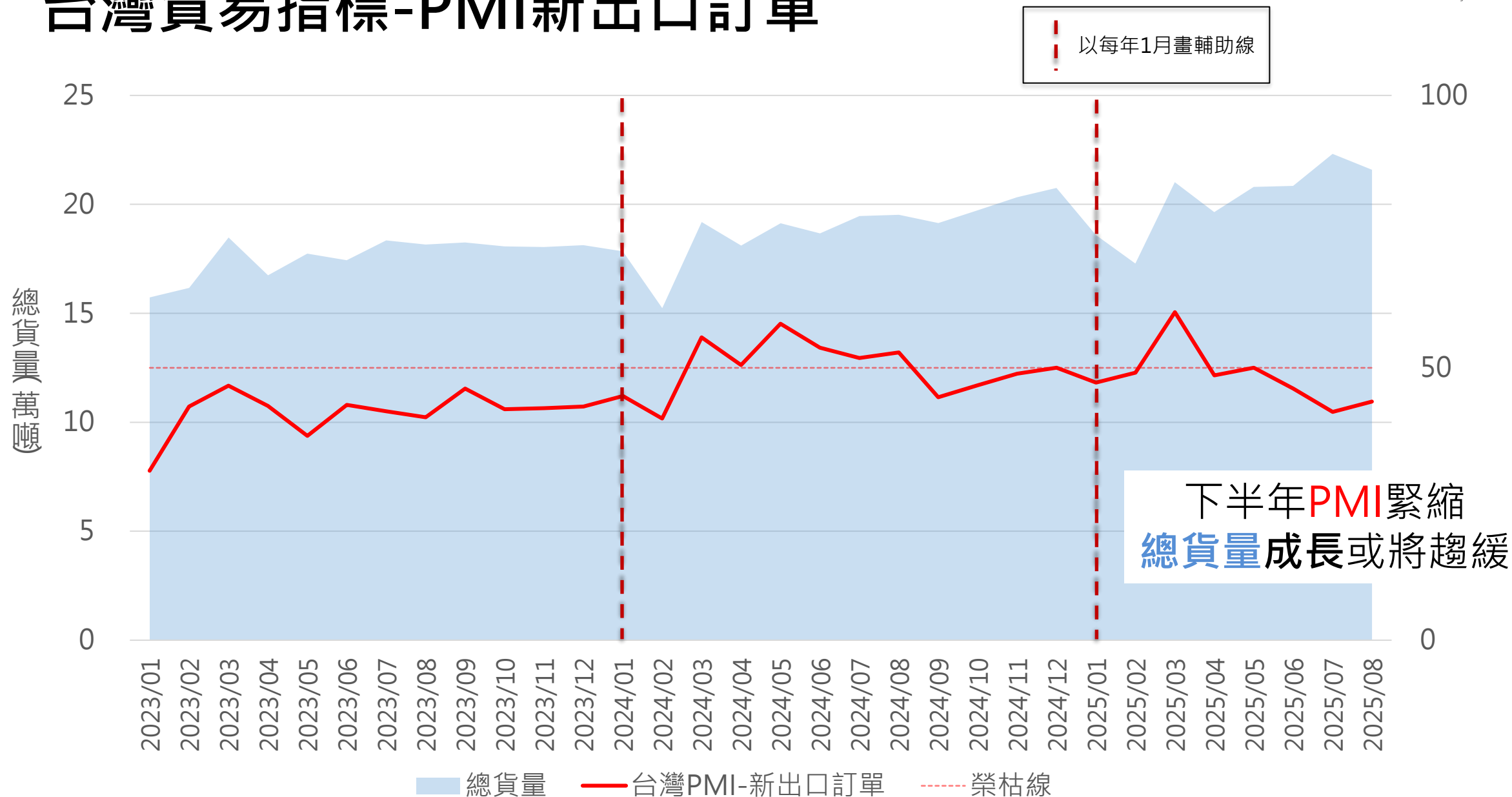
總貨量排名：10→9
國際貨量排名：7持平
與前次1~2月趨勢一致

鄰近標竿機場

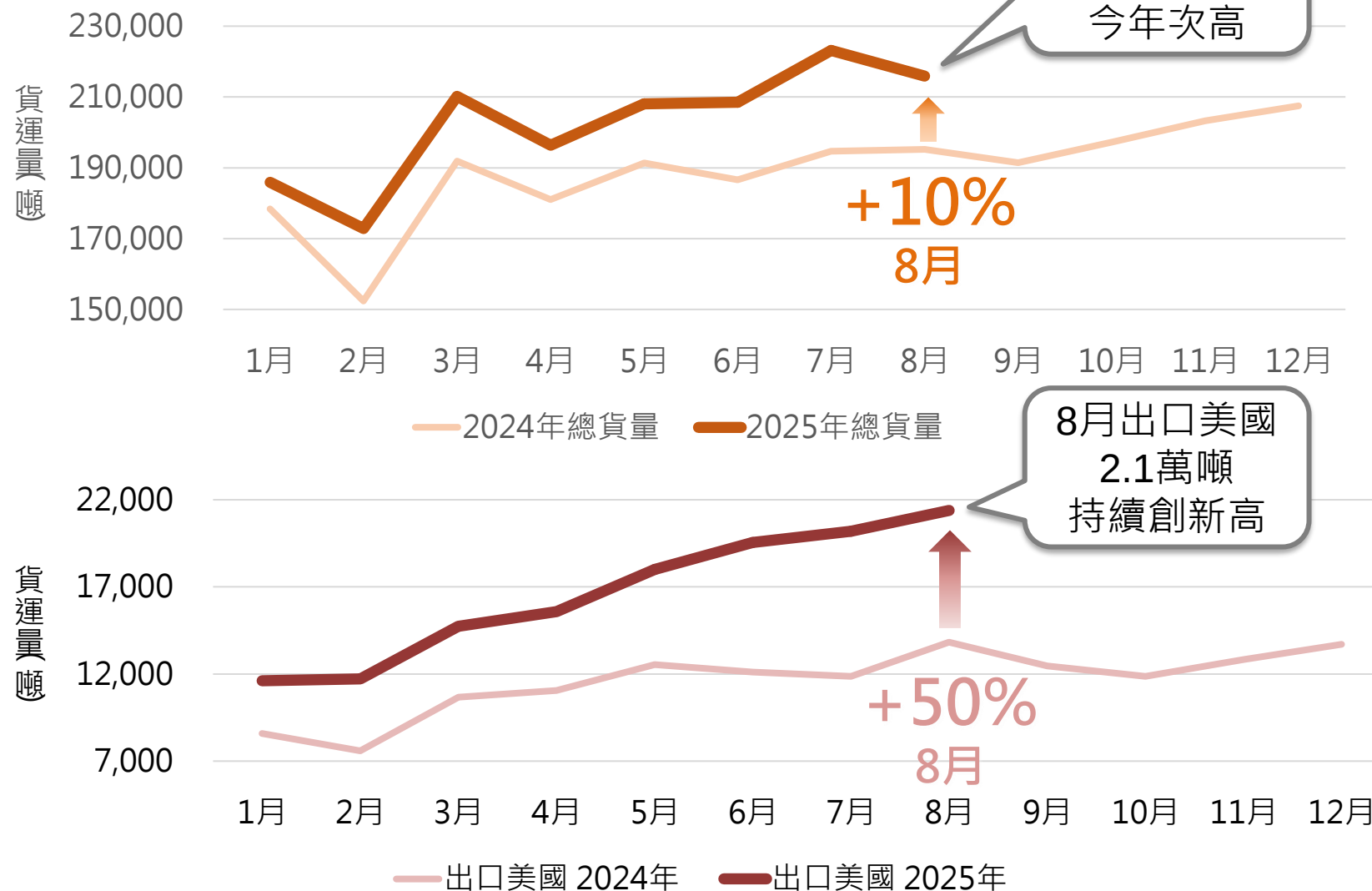


資料來源：ACI統計與各機場官網；*樟宜與成田機場官網最新月份僅公告國際貨量，故兩機場另以國際貨量比較。

台灣貿易指標-PMI新出口訂單



桃園機場貨運量表現



1~8月

總貨量

162萬噸

年成長率

整體

10%

出口(整體)

21%

出口(至美國)

50%

桃園機場特殊貨表現

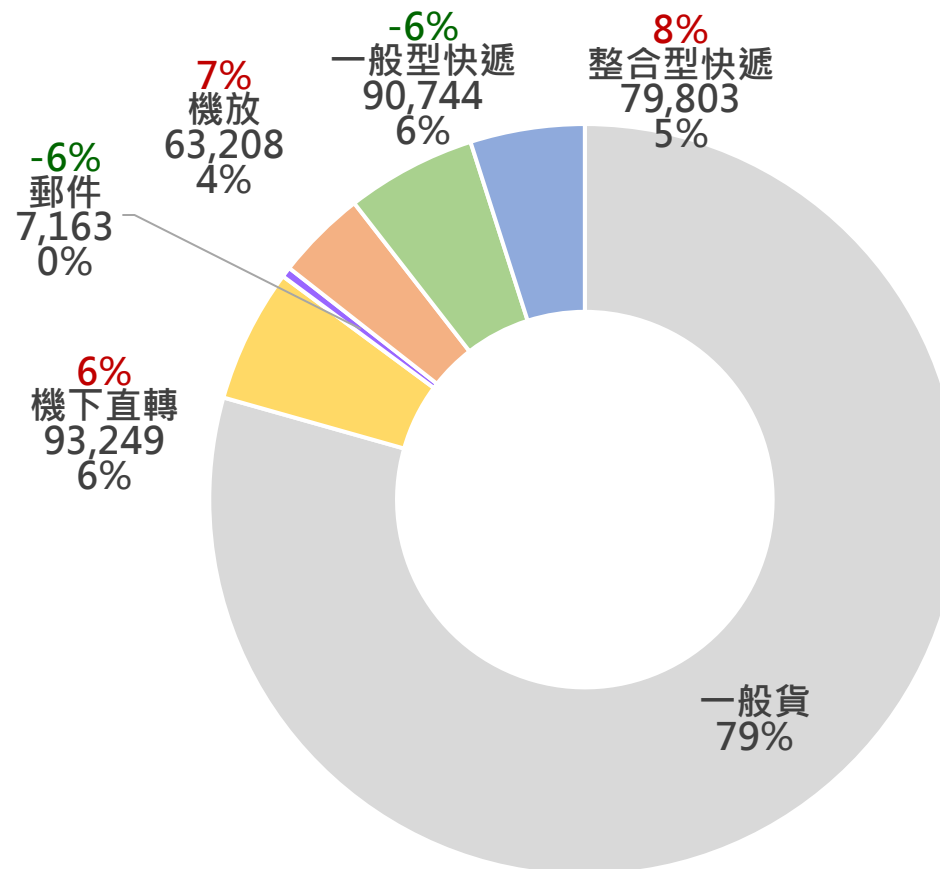
1~8月特殊貨

總占比 21%

YoY

大
↓
占比
↓
小

一般型快遞	-6%
整合型快遞	8%
機下直轉	6%
機放	7%
郵件	-6%



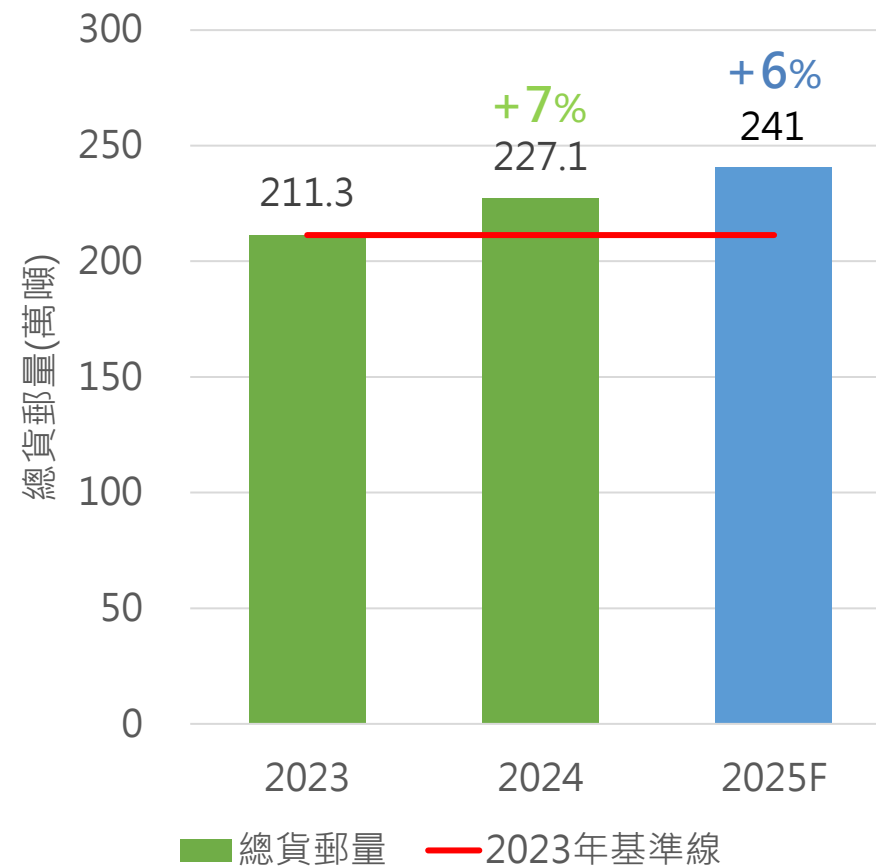
文字說明：
YoY
類別
貨量(噸)
占比

展望2025年全年貨量

總貨量 241萬噸

YoY 6%

- 全球：1~7月累月成長3.1%
- 桃機：1~8月累月成長10%
- 1~8月受美國貿易政策產生提前拉貨效應
，預計**最後一季將轉弱**，預估**全年落在6%**





桃園國際機場

Taoyuan International Airport

簡報完畢 感謝聆聽



桃園國際機場
Taoyuan International Airport

桃園機場快遞進口鋰電池貨物 不定期聯合稽查-查核結果

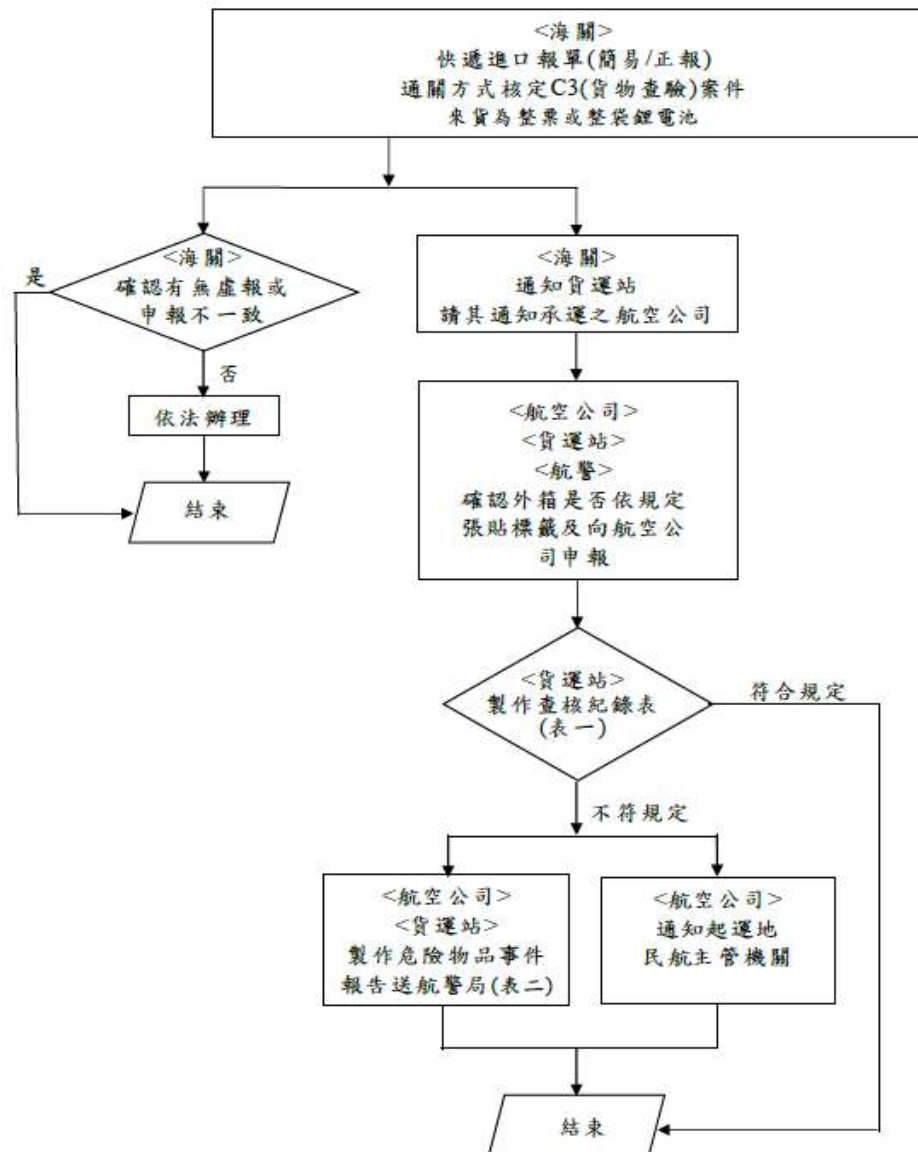
2025/9/18

桃園機場公司物業開發處

簡報大綱

- 1 前言
- 2 查核結果

桃園機場於112年8月3日及11月2日發生2起空運進口快遞貨物之鋰電池自燃事件，事後調查發現該兩起進口快遞貨物均未依危險物品空運管理辦法規定運送。為避免空運進口快遞貨物運送危險物品「不實申報」或「申報錯誤」的情形再度發生，依據113年5月3日桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核作業第2次討論會議結論，請相關單位(貨運站業者、航警局、海關、航空公司)辦理查核，查核作業於113年6月1日試行辦理。



2

114年查核結果

桃園機場114年度(Q3)進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度說明
1	1140324	遠雄自貿港	長榮/BR0852	是	是	結案
2	1140331	華儲	香港/RH4568	否	否	航警行政調查中
3	1140403	遠雄自貿港	國泰/CX0530	是	是	結案
4	1140421	遠雄自貿港	星宇/JX0234	是	是	結案
5	1140518	遠雄自貿港	國泰/CX0450	是	是	結案
6	1140528	遠雄自貿港	國泰/CX0564	是	是	結案
7	1140602	遠雄自貿港	日本/KZ7243	是	是	結案
8	1140807	華儲	國泰/CX564	否(疑似掉落)	是	航警行政調查中



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

簡報結束
謝謝

113年查核結果

桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度說明
1	1130601	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
2	1130603	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
3	1130620	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
4	1130622	華儲	國泰/CX564	是	是	航警結案
5	1130624	華儲	國泰/CX530	是	是	結案
6	1130624	華儲	長榮/BR892	是	否	結案
7	1130626	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
8	1130702	華儲	華航/CI5137	否	否	華航總公司已調查結案
9	1130713	華儲	國泰/CX0494	否	是	國泰航空結案
10	1130716	遠雄自貿港	華航/CI5836	是	是	結案
11	1130716	遠雄自貿港	華航/CI910	否	否	華航結案
12	1130716	遠雄自貿港	長榮/BR6536	否	是	航警結案
13	1130720	遠雄自貿港	華航/CI5828	是	是	結案
14	1130722	遠雄自貿港	長榮/BR892	否(標籤不完整)	是	航警結案
15	1130810	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
16	1130902	遠雄自貿港	國泰/CX0530	是	是	結案
17	1131119	遠雄自貿港	星宇/JX0236	是	是	結案

113年查核結果-異常彙整

桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度	航警說明
1	1130624	華儲	長榮/BR0892	是	無申報	結案	結案
2	1130702	華儲	華航/CI5137	未貼標籤	無申報	結案	*經電話聯繫華航劉進福先生回覆：該案總公司已調查結案，若需相關資料，要詢問總公司(電話393-9625)。
3	1130713	華儲	國泰/CX0494	其中1件未貼標籤	是	結案	國泰航空結案
4	1130716	遠雄自貿港	華航/CI0910	未貼標籤	申報不實	結案	華航結案
5	1130716	遠雄自貿港	長榮/BR6536	未貼標籤	是	結案	結案
6	1130722	遠雄自貿港	長榮/BR0892	標籤不完整	是	結案	結案



Taoyuan Airport
Taiwan

航空貨物安全與保安-

鋰電池風險控管(香港國泰貨運站為例)

航空貨運安全風險及挑戰



航空貨運安全：

- 全球航空貨運量2025年預估達2.5億噸，危險品佔比10%以上，安全事故可能導致航班延誤或損失數百萬美元。
- 隨著電子商務運輸的蓬勃發展，運輸中混雜的商品使貨物檢查帶來了挑戰。



航空貨運潛在風險：

- **鋰電池火災：根據IATA統計，70%貨運火災與鋰電池相關，其中又有30%歸咎於申報不實或未申報。**
- 貨物裝載完整性：手動裝卸過程易導致飛機失衡，帶來傾覆與人員傷害風險。
- 內部威脅與非法貨物：不確實的篩檢與風險控管造成威脅。

鋰電池潛在風險



- **熱失控與火災/爆炸風險**

過熱、內部短路或其他異常情況下，電池內部化學反應失控，導致溫度急劇升高，可能引發火災或爆炸。

- **物理損壞**

運輸、儲存或處理過程中因撞擊、擠壓、刺穿等物理損壞，可能導致內部結構破壞，引發短路或洩漏。

- **運輸與儲存風險**

航空貨運或倉儲過程中的不當處理、環境條件或監管漏洞，可能放大安全風險。

- **製造缺陷**

製造過程中可能存在品質缺陷，導致潛在的安全隱患。

以香港國泰貨運站為例

措施

效益

AI 電池篩檢

協助安檢員識別鋰電池，提高篩查效率

貨運代理合作

分析代理風險、減少未申報與誤報案件

VR 虛擬培訓

提升員工臨場訓練效果、降低實體培訓需求

RACSF 機場外安檢

建立 154 處機場外安檢設施，分散安檢壓力

X 光機增設

提升貨運站內安檢量能，應對不斷成長的貨物流量

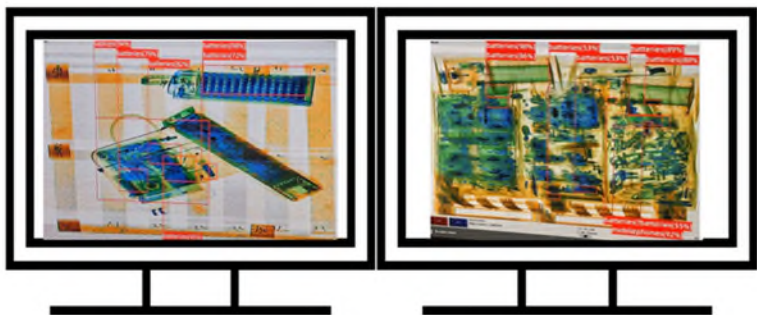
前線作業數位化

導入數位作業指引，減少人工錯誤、提升裝卸準確性

鋰電池風險控管，香港國泰貨運站採取措施

AI 偵測技術

AI-ASSISTED SCREENING



- 結合影像分析與專有圖像資料庫
- 提高辨識準確度，降低未申報/錯誤申報鋰電池風險
- 未來入熱成像監測，及早偵測異常溫度並即時應對

與貨運代理商合作



- 遵循國際航空運輸協會（IATA）的危險品運輸規定。
- 要求參與安全培訓，學習正確的包裝技術和風險識別方法。
- 與貨運代理商密切合作，強化宣導與監管。

鋰電池的風險控管，香港國泰貨運站目前採取措施

VR 虛擬培訓



- 配戴3D眼鏡和遊戲式手柄進行實操訓練
- 提升安全意識並允許在無實質風險下學習錯誤教訓
- 提供模擬真實工作環境的培訓，特別針對貨運安全流程

RACSF 機場外安檢



- 航空公司需因應全球快速變動的安全與保安規範，如 ICAO 的 100% 貨物X光篩檢政策
- 香港民航處推動 RACSF（規範空運貨物篩檢設施）制度，設有154個場外檢查點，並設有定期與突擊稽查制度。

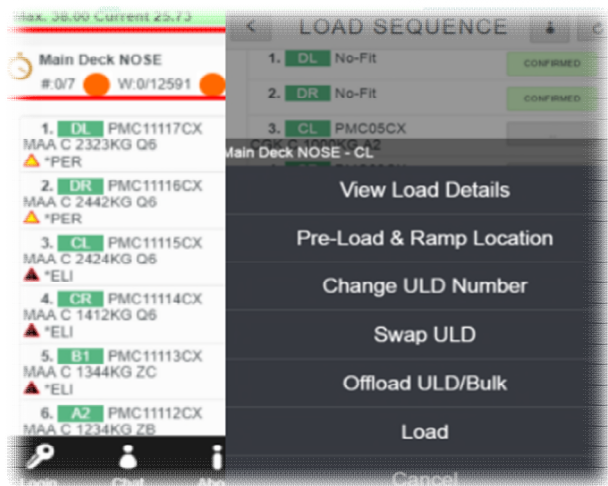
鋰電池的風險控管，香港國泰貨運站目前採取措施

X 光機增設



- 增設貨運站內的X 光機，因應增長的貨量

前線作業數位化



- 使用數位解決方案來指導前線工作人員在飛機上裝卸貨物的工作流程，以避免錯誤
- 減少紙質文件的存檔需求，增加數據正確性
- 於提高透明度與運營效率

- 強化主動管理：

遵循ICAO修訂的芝加哥公約附約，推動從被動管理轉為主動管理，特別針對鋰電池等危險品風險進行評估與監控。

- 導入風險評估矩陣：

對貨主及承攬業者進行風險評估，識別潛在風險並制定針對性管理措施。

- 推動數位化轉型：

- 1.建立數位化平台與資料庫，應用API技術及ONE Record容納電商大量資料，實現實時監控與資料共享。
- 2.利用AI進行預先分析與風險管控，防止異常發生；累積資料後進行視覺化分析，提升決策效率與正確性。

- 提升培訓與認證：

監管機構應提供貨運代理及地勤代理的培訓或認證計劃，提升其對法規與危險品管理的理解與執行能力。

- 應用創新技術：

採用數位化工具與創新解決方案，如資料庫建置與視覺化分析，作為風險管理與員工訓練的工具，提升整體安全與效率。

簡報結束
敬請指教



桃園國際機場
Taoyuan International Airport

第101次航空貨運業務協調會

宣導事項

物業開發處
114年9月18日

1.飛航安全鄰近機場
限制高度範圍作業

2.交通安全月暨空側
違規事件統計

3.國家防災日—全民地
震避難演練暨防災宣導

4.空運危險物品與處理
指示標籤及防範措施表

5.高氣溫與疫病蟲
害防治

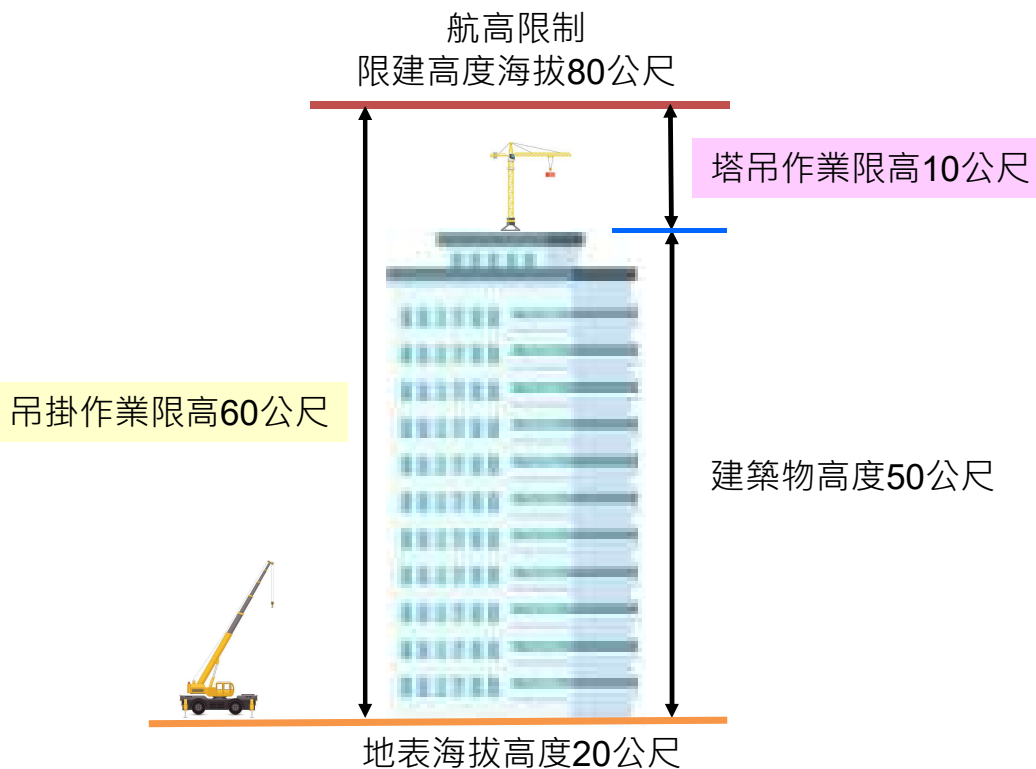
為避免移動式起重機於鄰近機場限制高度範圍作業，因吊掛作業超高以致於違反民航法及其他相關法令，請各單位轉知所屬同仁及承攬廠商。(民航局113年5月31日場建字第1135013068號函)

吊掛作業高度試算

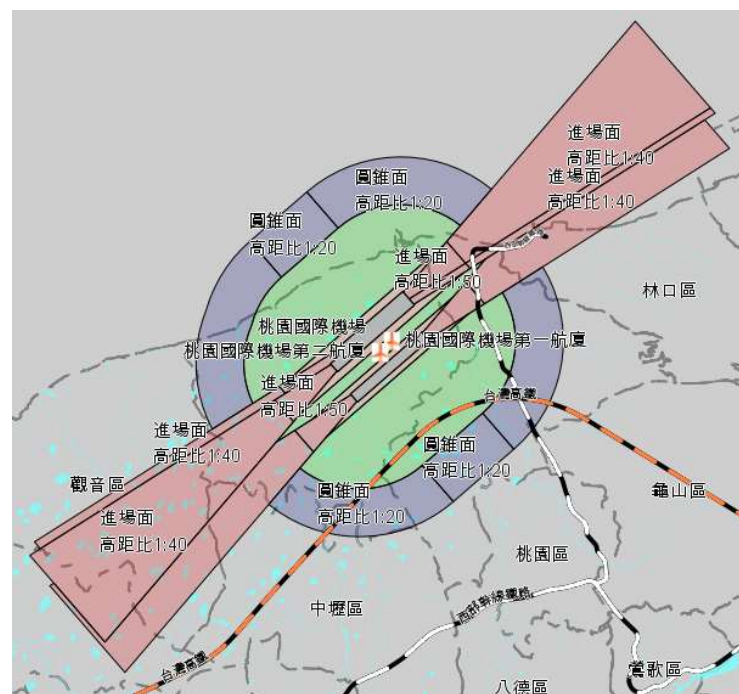
限建高度海拔80公尺—地表海拔高度20公尺
＝允許吊掛作業高度60公尺

塔吊作業高度試算

限建高度海拔80公尺—地表海拔高度20公尺—建築物高度50公尺
＝允許塔吊作業高度10公尺



桃園機場禁限建管制範圍示意圖



1.飛航安全鄰近機場
限制高度範圍作業

2.交通安全月暨空側
違規事件統計

3.國家防災日—全民地
震避難演練暨防災宣導

4.空運危險物品與處理
指示標籤及防範措施表

5.落實疫病蟲害防治



1.飛航安全鄰近機場
限制高度範圍作業

2.交通安全月暨空側
違規事件統計

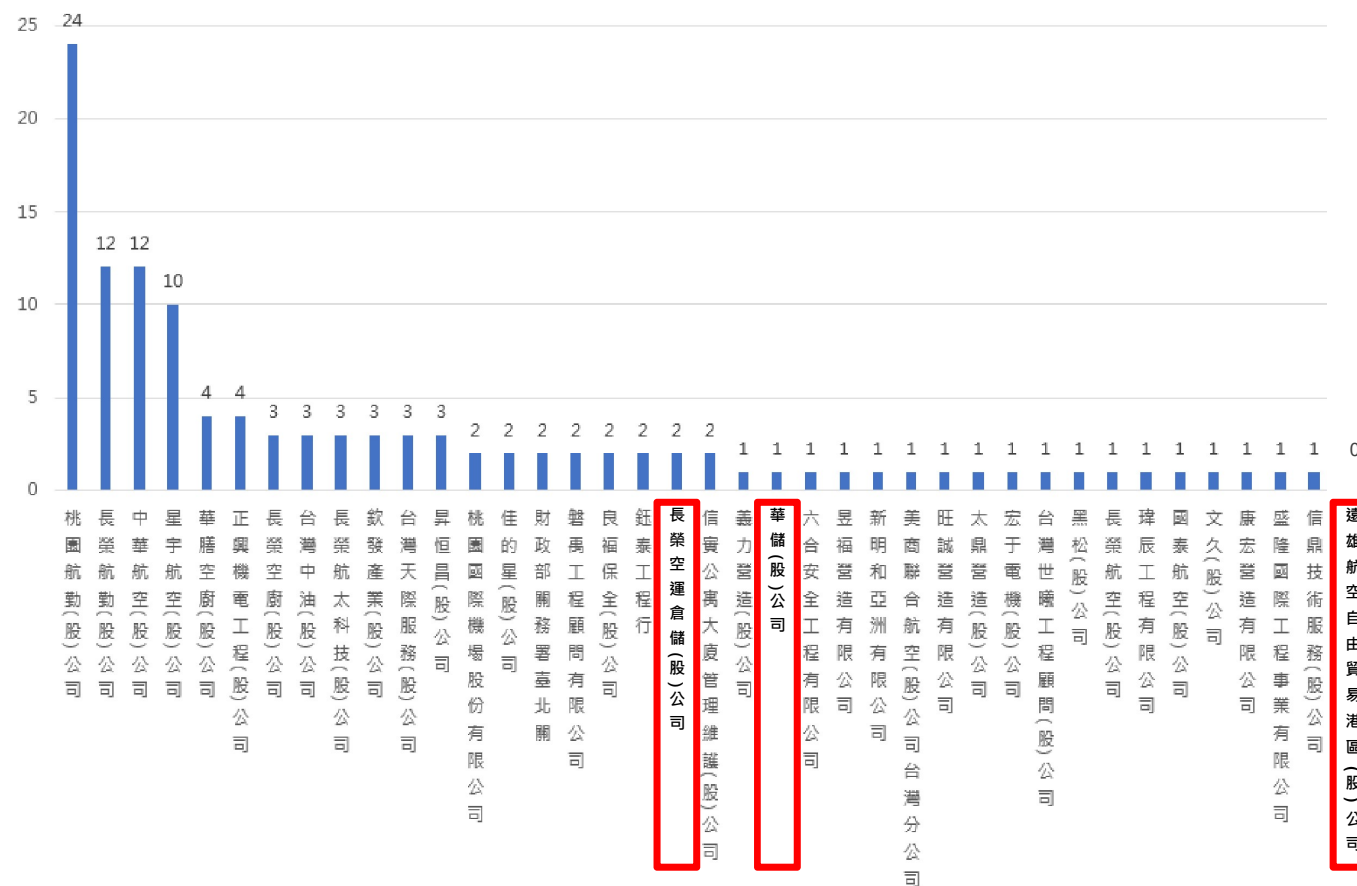
3.國家防災日－全民地
震避難演練暨防災宣導

4.空運危險物品與處理
指示標籤及防範措施表

5.高氣溫與疫病蟲
害防治



114年1-8月空側違規事件次數統計(共計118件)



空側違規事件次數統計			
業者 月份	華儲	榮儲	遠雄
1月	0	0	0
2月	0	1	0
3月	0	1	0
4月	0	0	0
5月	0	0	0
6月	1	0	0
7月	0	0	0
8月	0	0	0
9月			
10月			
11月			
12月			
小計	1	2	0
共計	3		

1.飛航安全鄰近機場
限制高度範圍作業

2.交通安全月暨空側
違規事件統計

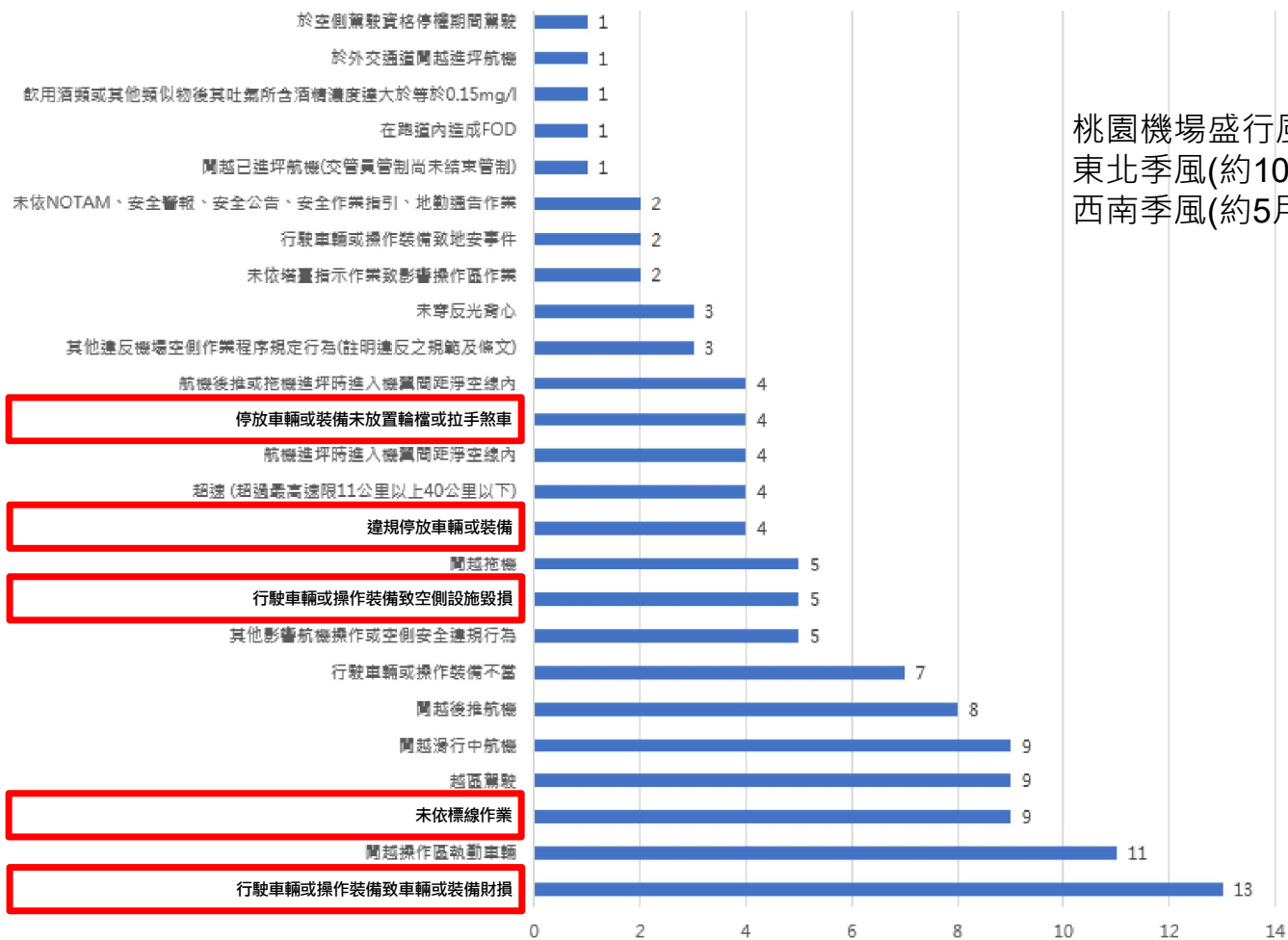
3.國家防災日—全民地
震避難演練暨防災宣導

4.空運危險物品與處理
指示標籤及防範措施表

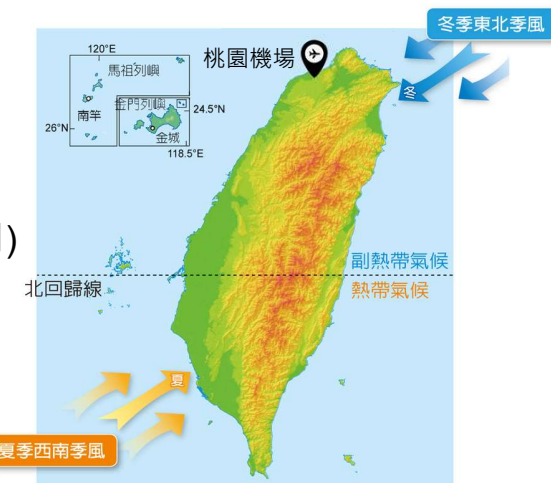
5.高氣溫與疫病蟲
害防治



114年1-8月空側違規事件項目統計(共計118件)



桃園機場盛行風向
東北季風(約10月至次年4月)
西南季風(約5月至9月)



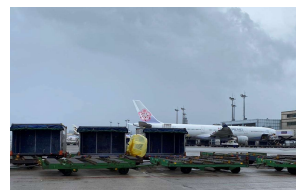
盤櫃遭強風吹翻



盤櫃偏移占用車道



膠膜未確實繫固



指派專人隨時清理



1.飛航安全鄰近機場
限制高度範圍作業

2.交通安全月暨空側
違規事件統計

3.國家防災日—全民地
震避難演練暨防災宣導

4.空運危險物品與處理
指示標籤及防範措施表

5.高氣溫與疫病蟲
害防治

- 每年9月21日為國家防災日，114年國家防災日全民地震避難演練訂於9月19日9時21分，由交通部中央氣象署透過「災防告警細胞廣播訊息系統」發布「國家防災日地震警報」訊息，請立即進行自主性就地避難演練，即採地震避難3步驟(趴下 Drop【固定 Lock】、掩護 Cover、穩住 Hold on)避難演練時間約1分鐘。
- 114年國家防災日—全民地震避難演練暨防災宣導活動實施計畫，請各單位轉知所屬同仁，並依計畫內容協助宣導，並鼓勵同仁偕同家人參與活動，實際動手確實做好防災準備，災害來臨才能減少傷害確保個人生命財產平安。(內政部114年9月1日內授消字第1141604300號函)。

【消防署】全民地震避難演練暨防災宣導活動實施計畫
<https://www.tfdp.com.tw/cht/index.php?act=download&ids=1833>
【消防署】114年國家防災日活動專區
https://tfdp.com.tw/cht/index.php?code=list&flag=detail&ids=2&article_id=1765

114年 09/01 - 10/31

國家防災日

我國每年9月21日為「國家防災日」，9月為國家防災準備月，政府以國家層次的規模推廣地震避難之知識與技能，同時宣導民眾加強地震等平時防災準備，以確保民眾自身安全，落實防災準備及自助互助，提升全民防災意識。

活動詳情

系列活動

- 114/09/01 ~ 114/10/31
地震網路避難演練
地震演練一起來，保護頭頸最重要
趴下 Drop 掩護 Cover 穩住 Hold on
任天堂 Switch2 iRobot 掃地機器人
- 114/09/01 ~ 114/10/31
防災知識模擬考
防災知識模擬考，災來不慌我最準
智慧洗碗機 兩門連洗烘烘
- 114/09/01 ~ 114/9/15
防災遊戲-海嘯知識大補帖
以居家防災為主軸，包含地震帶來海嘯的防災情境
Apple Watch Series 智慧電子錶
- 114/09/01 ~ 114/10/31
民眾防災體驗館及虛擬體驗館
防災遊戲線上體驗，AR繪本下載帶著走
- 114/09/01 ~ 114/10/31
消防防災e點通APP
一站式智慧化服務平台，消防防災資訊一把抓
- 114/09/01 ~ 114/10/31
地震防災全民齊準備
擬定家庭防災計畫，投保住宅地震險、固定大型家具、儲備糧食及準備緊急避難包，防災知識搭配本署社群粉絲專頁及頻道推廣普及

內政部消防署 消防防災館

主辦單位保留更換獎項、修改或終止活動之權利，獎品以實物為準，不得折現或現金，如有異動以公告為準。

1.飛航安全鄰近機場
限制高度範圍作業

2.交通安全月暨空側
違規事件統計

3.國家防災日—全民地
震避難演練暨防災宣導

4.空運危險物品與處理
指示標籤及防範措施表

5.高氣溫與疫病蟲
害防治



- 桃園市政府為配合114年國家防災日「海嘯情境模擬演練」將於新屋、大園、觀音、蘆竹臨海地區，試放海嘯警報及解除警報，不實施人車管制及疏散避難，請民眾不必驚慌，發放警報時間及警報音符如下：
 - 9時30分，試放海嘯警報：鳴5秒，停5秒，再鳴5秒，共15秒後，再以語音廣播：「海嘯警報試放，海嘯警報試放，請所有民眾正常作息，不實施人車管制及疏散避難」。
 - 10時整，試放解除警報：一長聲90秒。
 - 並於當日10時試放解除警報，請民眾切勿驚慌！

海嘯
國家防災日
海嘯警報試放宣導
114年9月19日(星期五)
9時30分及10時整

危險
危險

本市將於新屋、大園、觀音、蘆竹臨海地區，試放海嘯警報及解除警報，不實施人車管制及疏散避難，請民眾不必驚慌。

發放警報時間及警報音符

一、9時30分，試放海嘯警報：
海嘯警報音符：鳴5秒，停5秒，再鳴5秒，共15秒後，再以語音廣播，內容如下：
「海嘯警報試放，海嘯警報釋放，請所有民眾正常作息，不實施人車管制及疏散避難」。

二、10時整，試放解除警報：

解除警報音符：一長聲90秒

桃園市政府警察局 關心您 廣告

【桃園市警察局】114年國家防災日「海嘯情境模擬演練」

<https://www.typrd.gov.tw/index.php?catid=18&cid=5&id=129558&action=view#gsc.tab=0>

1.飛航安全鄰近機場
限制高度範圍作業

2.交通安全月暨空側
違規事件統計

3.國家防災日—全民地
震避難演練暨防災宣導

4.空運危險物品與處理
指示標籤及防範措施表

5.高氣溫與疫病蟲
害防治



- 依據民用航空法第112條之2規定，違規運送危險物品之業者與人員將處新臺幣2萬元以上10萬元以下之罰鍰，為向航空及其貨運相關業者與託運人加強宣導前開規定暨空運危險物品與處理指示標籤及相關防範措施，以維護整體飛航安全。
- 民航局配合國際空運協會(IATA)危險物品處理規則(DGR 2025年第66版)危險物品標籤修訂內容，修正印製114年版「空運危險物品與處理指示標籤及防範措施表」宣傳海報，請各單位張貼於工作場所明顯處，以公告所屬及託運人周知。(民航局114年7月11日空運安字第1145016192號函)

空運危險物品與處理指示標籤及防範措施表

類別	名稱	危險物品與處理指示標籤圖	危害警告訊息	危害防範措施
第一類	爆炸物品		第一類爆炸物品 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃	第一類爆炸物品 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃
第二類	氣體		2.1 易燃氣體 2.2 非易燃、非毒性氣體 2.3 毒性氣體	2.1 易燃氣體 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 2.2 非易燃、非毒性氣體 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 2.3 毒性氣體 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃
第三類	易燃液體		3.1 易燃液體 3.2 易燃固體 3.3 極易燃固體	3.1 易燃液體 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 3.2 易燃固體 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 3.3 極易燃固體 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃
第四類	易燃固體、自燃物質、遇水釋放易燃氣體之物質		4.1 易燃固體 4.2 自燃物質 4.3 遇水釋放易燃氣體之物質	4.1 易燃固體 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 4.2 自燃物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 4.3 遇水釋放易燃氣體之物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃
第五類	氧化性物質、有機過氧化物		5.1 氧化性物質 5.2 有機過氧化物	5.1 氧化性物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 5.2 有機過氧化物 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃
第六類	毒性物質、感染性物質		6.1 毒性物質 6.2 感染性物質	6.1 毒性物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 6.2 感染性物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃
第七類	放射性物質		7.1 放射性物質 7.2 放射性物質 7.3 放射性物質	7.1 放射性物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 7.2 放射性物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 7.3 放射性物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃
第八類	腐蝕性物質		8.1 腐蝕性物質 8.2 腐蝕性物質 8.3 腐蝕性物質	8.1 腐蝕性物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 8.2 腐蝕性物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃 8.3 腐蝕性物質 ① 爆炸、起火、可燃 ② 爆炸、起火、可燃 ③ 爆炸、起火、可燃
處理指示標籤				

違規空運危險物品，依民航法規處新臺幣2萬元以上，10萬元以下罰鍰

【民航局】空運危險物品與處理指示標籤及防範措施表(114年8月版)
<https://www.caa.gov.tw/FileAtt.ashx?lang=1&id=38270>

1.飛航安全鄰近機場
限制高度範圍作業

2.交通安全月暨空
側違規事件統計

3.國家防災日—全民地
震避難演練暨防災宣導

4.空運危險物品與處理
指示標籤及防範措施表

5.高氣溫與疫病蟲
害防治

熱危害預防



多喝水
應有充分飲用水，少量多次飲用，適時補充水分



多休息
每小時需有適當休息，避免中午時間從事重體力工作



遮陽·降溫
搭帳篷或樹蔭遮陽，採用風扇或水霧，降低環境溫度

熱危害症狀



熱中暑
體溫攝氏40度以上
意識模糊不清
同熱衰竭症狀



熱衰竭
頭暈、嘔吐
視力模糊
改變姿勢時，血壓降低



熱暈厥
短暫失去意識



熱水腫
手腳水腫



熱痙攣
肢體肌肉呈現局部抽筋現象

緊急處置



1 **落涼**
移動人員至蔭涼通風處



2 **脫衣**
鬆開衣物並移除外衣



3 **散熱**
使用風扇吹以加速熱對流散熱；或放置冰塊或保冷袋於頸部、腋窩、鼠蹊部處加強散熱



4 **補水**
意識清醒者可給予稀釋的電解質飲品或加少許鹽的冷開水（不可含酒精或咖啡因）



5 **送醫**
儘快送醫處理（撥打119或自行送醫）

高氣溫戶外作業熱危害預防行動資訊網

首頁

簡介
網站相關介紹
最新消息與相關資源
相關資訊與資料連結

熱危害風險等級查詢計算
提供熱指數計算及預報功能

鄰近醫療機構資訊
可查詢鄰近指定位置的醫療機構資訊，以供建立緊急應變機制

常見熱疾病處置原則
常見熱疾病種類、症狀及處置方式

高氣溫戶外作業檢核表
提供線上作業檢核表，可供留存紀錄

高氣溫戶外作業熱危害預防行動資訊網

首頁 / 熱危害風險等級查詢計算



現在時間 年月日時分

18時 21時 00時 03時 06時 09時

危害預防及管理措施 預報資料

額外條件：
☐ 陽光直接照射下或穿著厚重防護衣作業
☐ 重體力作業

查詢

備註：
一、未達高氣溫風險等級者，指熱指數未達26.7的情形。
二、對於熱指數超過58.9者，均屬第四級，因此超過該數值者，皆以超過58.9呈現。
三、本網站顯示的熱指數，原則係依勞動部頒布的「高氣溫戶外作業熱危害預防指引」內容設置。
四、對於額外條件有勾選陽光直接照射下或穿著厚重防護衣作業者，本網顯示數值，顯示的熱指數係依原數值占

● 【職安署】高氣溫作業防護資訊網

<https://hiosha.osha.gov.tw/>

● 【職安署】高氣溫作業危害預防專區

<https://www.osha.gov.tw/48110/48207/48309/>

● 【職安署】高氣溫作業熱危害預防指引(114.6.20第三版)

<https://reurl.cc/A39yZE>

● 【衛福部】預防熱傷害衛教專區

<https://www.hpa.gov.tw/Pages/List.aspx?nodeid=440>

1.飛航安全鄰近機場
限制高度範圍作業

2.交通安全月暨空側
違規事件統計

3.國家防災日—全民地
震避難演練暨防災宣導

4.空運危險物品與處理
指示標籤及防範措施表

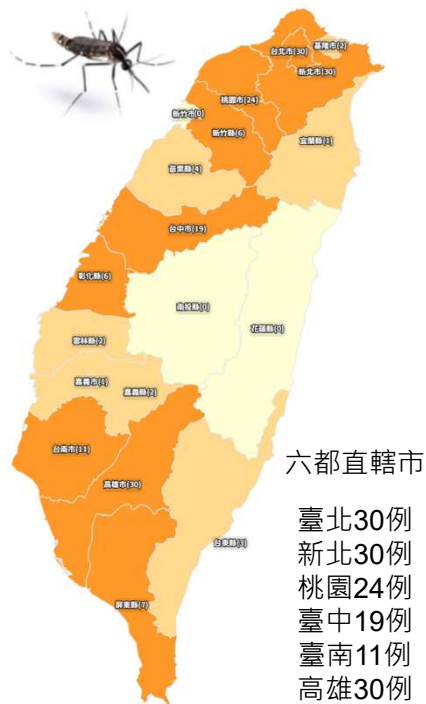
5.高氣溫與疫病蟲
害防治

颱風季節，風雨過後，請各單位加強工作環境場域管理，務必落實「巡、倒、清、刷」等防疫措施，防範疫病蟲害威脅，如有疑似登革熱症狀請儘速就醫；紅火蟻可能藉由婚飛、水流自然擴散，請各單位針對場域特定重點區域，加強防治監測，以降低疫情擴散風險。

埃及斑蚊與白線斑蚊差異		
	外觀 胸部背側有一對彎曲白線條紋及中間2條縱線	
北迴歸線以南地區	分布	全台1500公尺以下的平地及山區
室內：深色衣服、窗簾、布幔、家具及暗處	成蟲棲息習性	室外：孳生地附近之植物或暗處
白天(朝9晚5)吸血高峰：上午9-10點及下午4-5點	雌蚊活動期	白天(朝9晚5)吸血高峰：上午9-10點及下午4-5點
人為主	吸血對象	人、貓、狗等哺乳類動物
警覺性高，易受驚動而中斷吸血並更換吸血對象	叮咬習性	警覺性低，不易受驚動而中斷吸血，會在同一宿主吸飽血液後才離開
人工容器(花瓶、花盆底盤、水桶)	幼蟲孳生地類型	人工容器、天然容器(樹洞、椰子殼)
乾燥6個月以上尚具孵化能力	蟲卵抗旱能力	乾燥3個月尚具孵化能力
快	疾病傳播速度	慢

資料來源：疾管署

登革熱地理分布圖



(發病日截至114年9月10日止)

桃園機場114年1-6月紅火蟻偵測進度軌跡圖



高風險入侵環境(機場、港口、貨櫃區等)





桃園國際機場

Taoyuan International Airport

報告完畢
恭請指示