

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：337041桃園市大園區航站南路九號
聯絡人：徐儀秦
聯絡電話：(03)2732123
傳真：(03)2732188
電子信箱：ivy070804@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國112年12月18日

發文字號：桃機開發字第1122201122號


速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<https://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：YKUK66VU (11222011220-1.pdf、11222011220-2.pdf、11222011220-3.pdf、11222011220-4.pdf、11222011220-5.pdf)

主旨：檢送本公司112年12月7日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第94次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、內政部警政署航空警察局、財政部關務署臺北關、農業部動植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、美商優比速國際股份有限公司台灣分公司、洋基通運股份有限公司、本公司航務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企業發展處、稽核室

副本： 2023/12/18 12:07:04

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：337041桃園市大園區航站南路九號
聯絡人：徐儀秦
聯絡電話：(03)2732123
傳真：(03)2732188
電子信箱：ivy070804@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國112年12月18日

發文字號：桃機開發字第1122201122號

速別：普通件

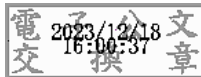
密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<https://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：YKUK66VU (11222011220-1.pdf、11222011220-2.pdf、11222011220-3.pdf、11222011220-4.pdf、11222011220-5.pdf)

主旨：檢送本公司112年12月7日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第94次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、內政部警政署航空警察局、財政部關務署臺北關、農業部動植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、美商優比速國際股份有限公司台灣分公司、洋基通運股份有限公司、本公司航務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企業發展處、稽核室

副本：



待諮詢各航司的評估結果，若依然未達成效，將於下次貨運會議上提出第二方案作研討，本會將提出若為 EAW 之貨物，但仍收到報關同業交付之紙本提單，各航司將代為保留一個月，期限過後將代為銷毀，以因應推廣期紙本提單堆存的壓力。

112.9.13 辦理情形

【航聯會貨運小組】

本小組於 112 年 6 月 26 日下午 14 時 00 分長榮航空航代部會議室討論有關 EAW 提單無紙化作業，會中現今仍無法落實執行無紙化的最大因素為：業者無法明確分辨各家航空公司或目的場站之文件要求，致仍循例製作實體提單及艙單交付航空公司。然航空公司又無法拒絕業者所交付之紙本資料，若不隨貨一併遞送又恐衍生額外之客訴問題。並作出再觀察作業狀況，於下次桃機會議提出結果。

【台北市報關商業同業公會】

本會會員全面配合推動無紙化，然部分特定國家、各簽審單位及海關有紙本提單需求，業者仍需配合提供。

112.6.15 辦理情形說明

【航聯會貨運小組】

因通關及運送作業需配合各國規定，目前台灣無紙化程度約 12%，紙本文件成為航空公司營運成本負擔，航聯會仍持續推動資料無紙化作業，惟無紙化推動亦需貨運相關產業協助、配合。

【台北市報關商業同業公會】

出口無紙化作業仍需視到港國家規定，仍無法完全無紙化，進口貨運部份仍有倉儲及海關作業需要紙本提單作業，公會將持續協助航聯會貨運小組推動無紙化。

【機場公司物業開發處】

無紙化議題涉及各國進出口規定、機場利害關係人使用規定，建議航聯會持續與公會持續討論及提出改善建議，機場公司將適時提供協助。

七、 提案討論

編號	案由	提案單位
1121207-1	近期發生 2 起快遞進口貨物運送鋰電池產品至本場貨運站後自燃事件，事後勘查發現均未依危險品貨物運輸規範及流程運送，建請研商改善對策。	桃園機場公司
說明		
<p>一、 本場於 112 年 8 月 3 日及 11 月 2 日發生 2 起空運進口快遞貨物之鋰電池自燃事件，幸貨運站人員及時應變處理，同時通知機場消防隊到場協助處置將鋰電池自燃事件控制。</p> <p>二、 事後會同相關單位勘查發現 2 起自燃事件，同一提單運載貨物數量龐大的鋰電池，均未依危險品貨物運輸規範及流程運送(張貼第 9 類危險物品及限貨機裝載之標籤)，地勤及貨運站作業人員亦不知悉該物品內容物為何；此外，空運進口提單申報品名跟快遞進口報單申報項目也明顯不相符(8/3 事件提單申報機板連結器、保養品、LED 燈，進口報單卻如實登載鋰電池；11/2 事件提單申報低價手錶、塑膠玩具，進口報單如實登載鋰電池)，顯有規避危險品貨物運輸規範之情事，致使機場、航空公司、貨運站及地勤作業人員在不知情情況下，承擔危險品運送之高風險。</p> <p>三、 考量近期發生 2 起鋰電池自燃事件嚴重影響飛航安全，為避免後續發生類似事件，建請相關單位共同研析改善對策。</p> <p>四、 機場公司建議事項如下：</p>		

(一) 進口貨物採「快遞一般」辦理貨物通關，如申報為鋰電池或含鋰電池之貨物，於貨物進倉後會同航警局、航空公司及貨運站業者進行查驗，檢查貨物進口提單是否申報為危險品並採取對應之運送規範辦理。違反者，採取下列處置：

1. 依危險物品空運管理辦法第 32 條第 3 項辦理(航空器所有人或使用人、航空站地勤業、航空貨物集散站經營業於執行空運作業時，發現未申報或錯誤申報之危險物品、...、未依技術規範規定裝載、隔離或固定危險物品等情形時，應於 72 小時內填具危險物品事件報告送航警局。)
2. 承運航空公司向託運人加收懲罰性運費(各航空公司自行檢討修訂運送契約或商業契約內明訂危險品應遵守 IATA 相關規定及各國相關法規等危害告知及罰則)。
3. 承運航空公司通知起運地民航主管機關。

(二) 如進口提單、報單均隱匿貨物為危險品之情事，經查獲或再次發生鋰電池自燃事件，除依第一項處理外，所造成損失及相關成本，概由託運人負擔。

112.12.7 主席裁示

本案納入列管案件，為杜絕類似情事再度發生，請各相關單位就所轄業管範圍，針對「進口快遞」的運送貨物未依危險品貨物運輸規範及流程運送提出具體改善方案，主要從以下 4 個面向著手：

1. 起運地至目的地之貨物資訊同步透明具體改善作為。
2. 加強宣導並教育託運人危險品貨物運輸規範、流程及主動申報機制。
3. 針對相關異常事件發生時之有效罰則。
4. 評估相關法規之調整方向。

八、 臨時動議

九、 散會：下午 12 時 10 分



桃園國際機場

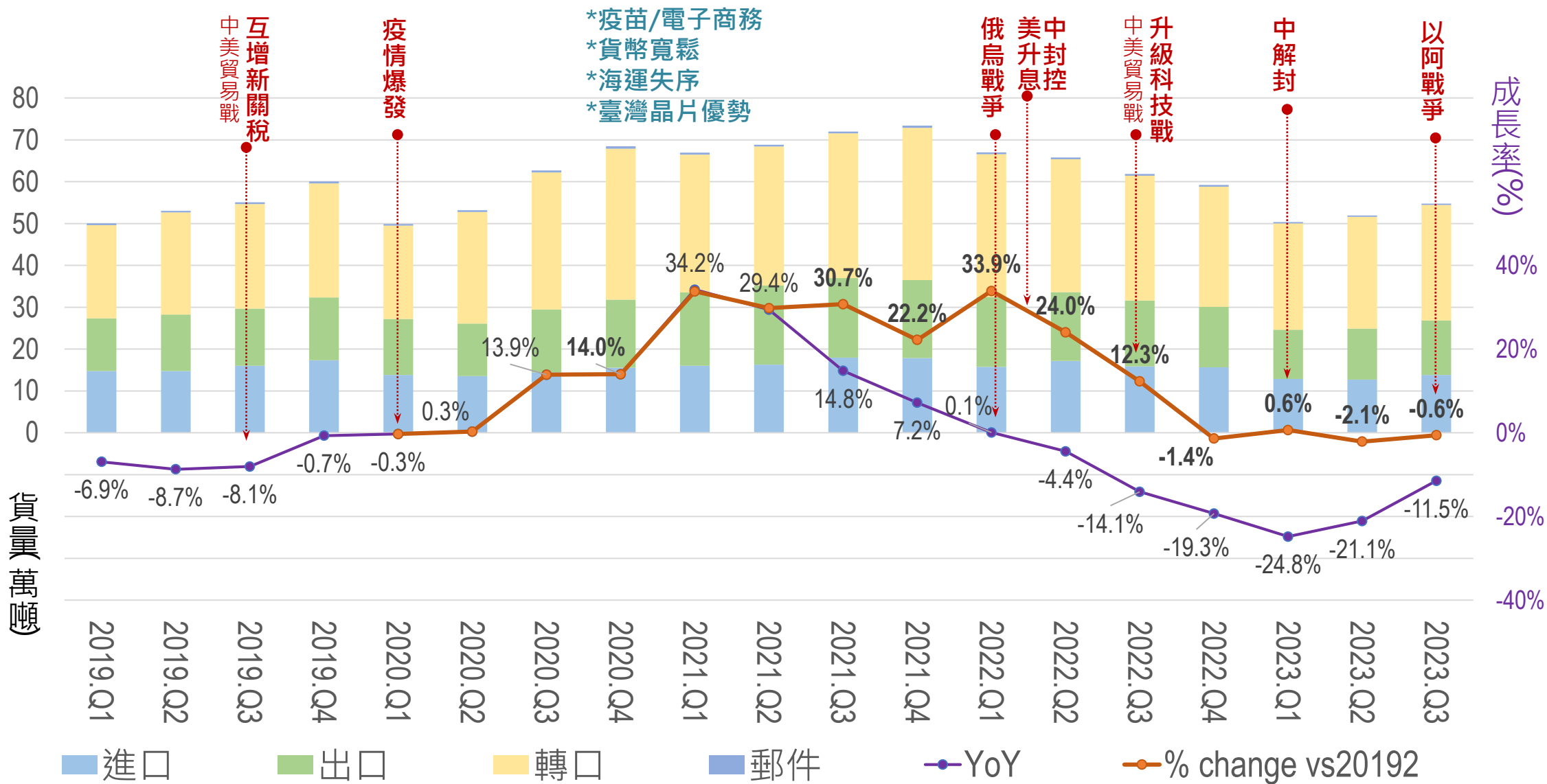
Taoyuan International Airport

桃園機場航空貨運分析 2023Q3~Oct.

2023/12/7 桃園機場公司物業開發處

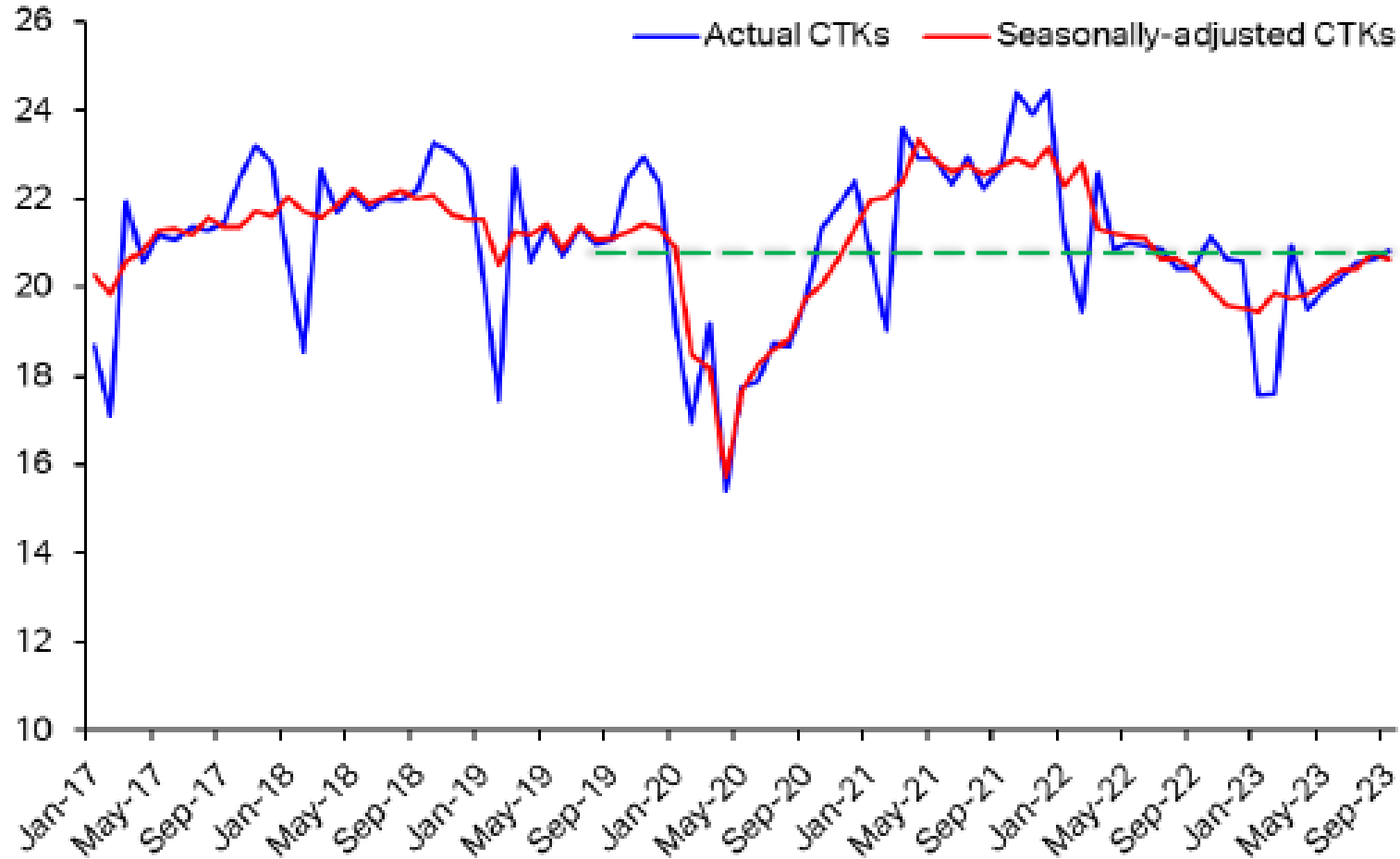
2019Q1~2023Q3 桃園機場航空貨運趨勢圖

*通貨膨脹/貨幣緊縮政策
*海運復序
*科技戰/地緣政治



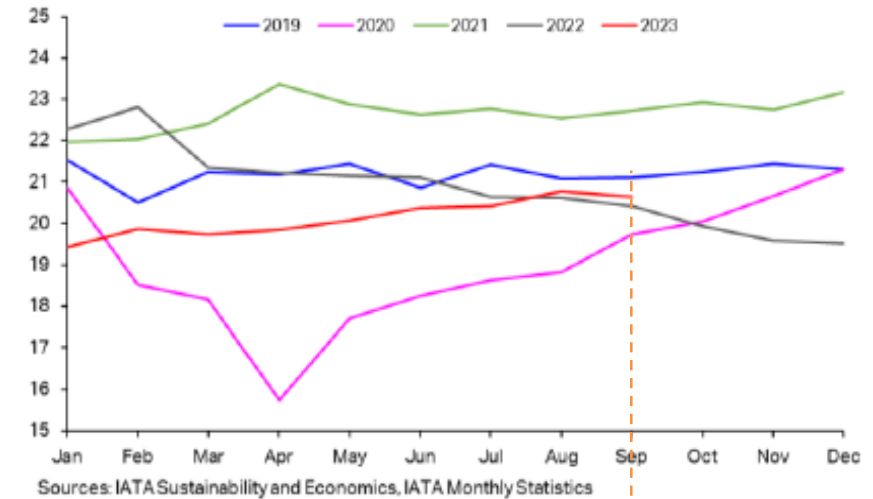
~2023.9

全球航空貨運CTK趨勢圖



Sources: IATA Sustainability and Economics, IATA Monthly Statistics

Chart 2 – Seasonally adjusted monthly CTKs (billions)

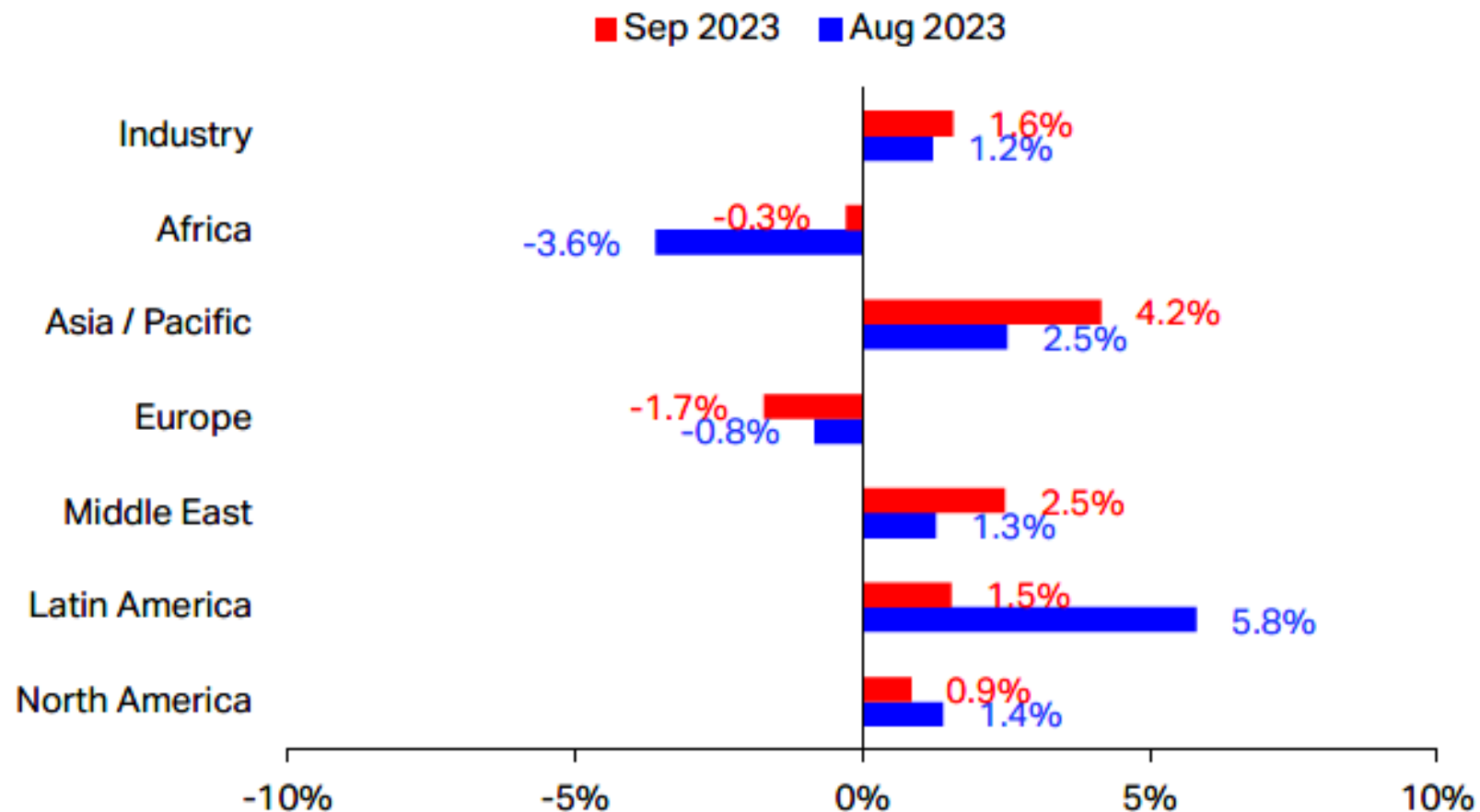


YoY 1.9%
YoY vs2019 -1.3%

TAIWAN
YoY -1.4%
YoY vs2019 -0.7%

2023.8/9月 依區域航空公司貨運量

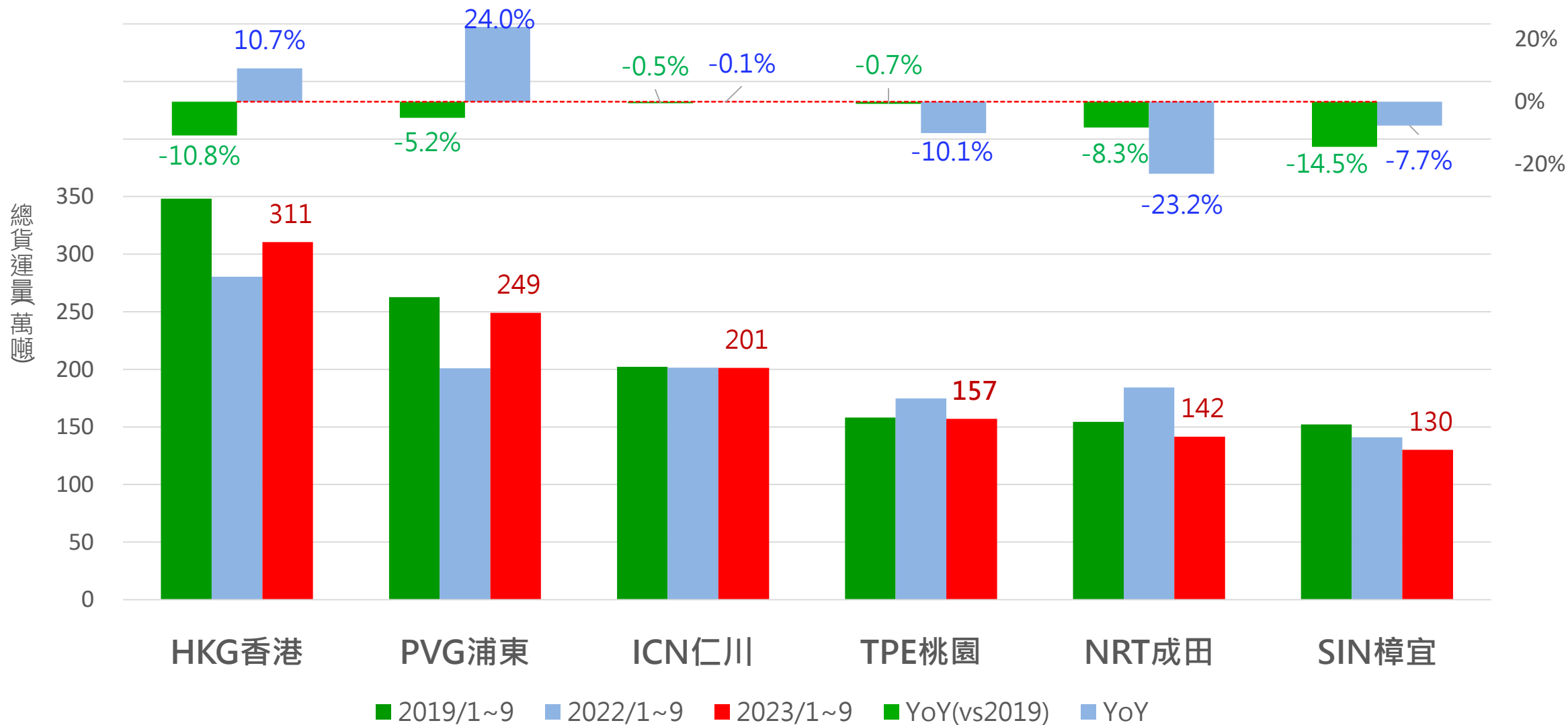
Chart 33: International CTK growth by airline region of registration, annual % change



整體 +1.6%
亞太 +4.2%
中東 +2.5%
拉美 +1.5%
歐洲 -1.7%

Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Monthly Statistics

2019/1-9~2023/1-9 與亞太標竿機場相比



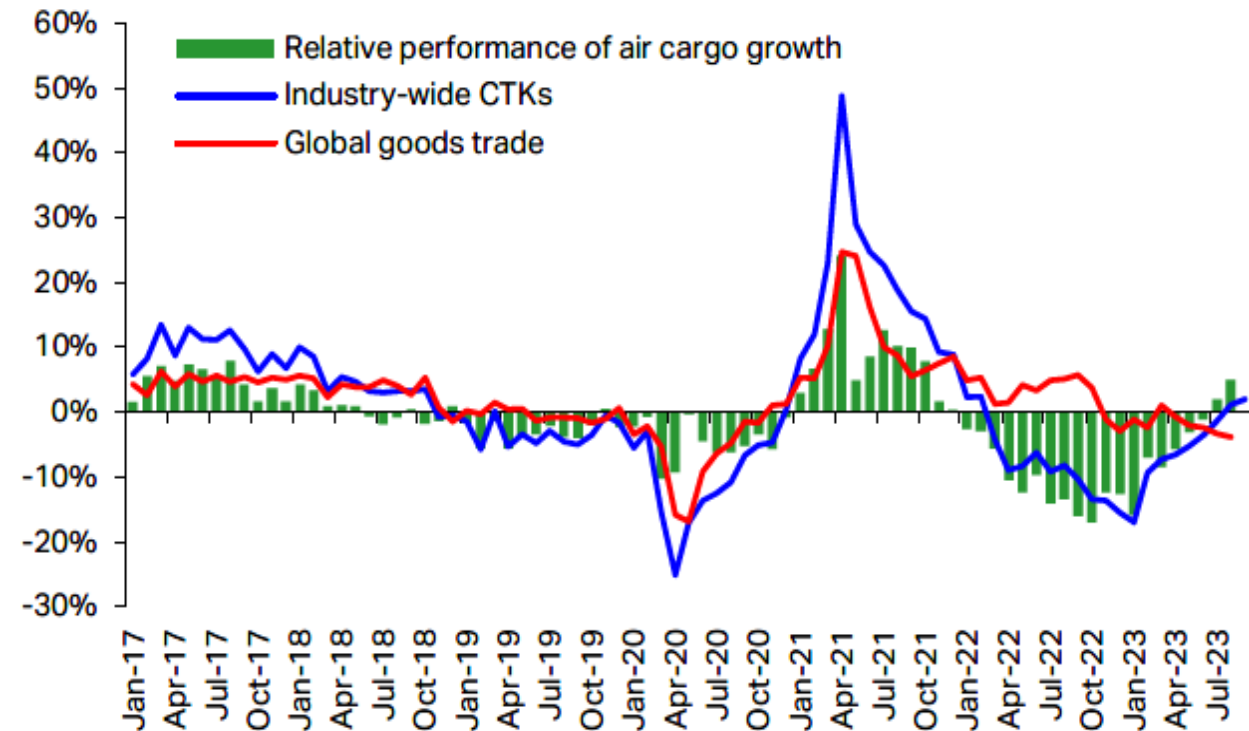
資料來源：ACI統計與各機場官網；*成田與樟宜機場官網最新月份(9月)僅公告國際貨量。

全球航空貨運與景氣

世界貿易量年增率

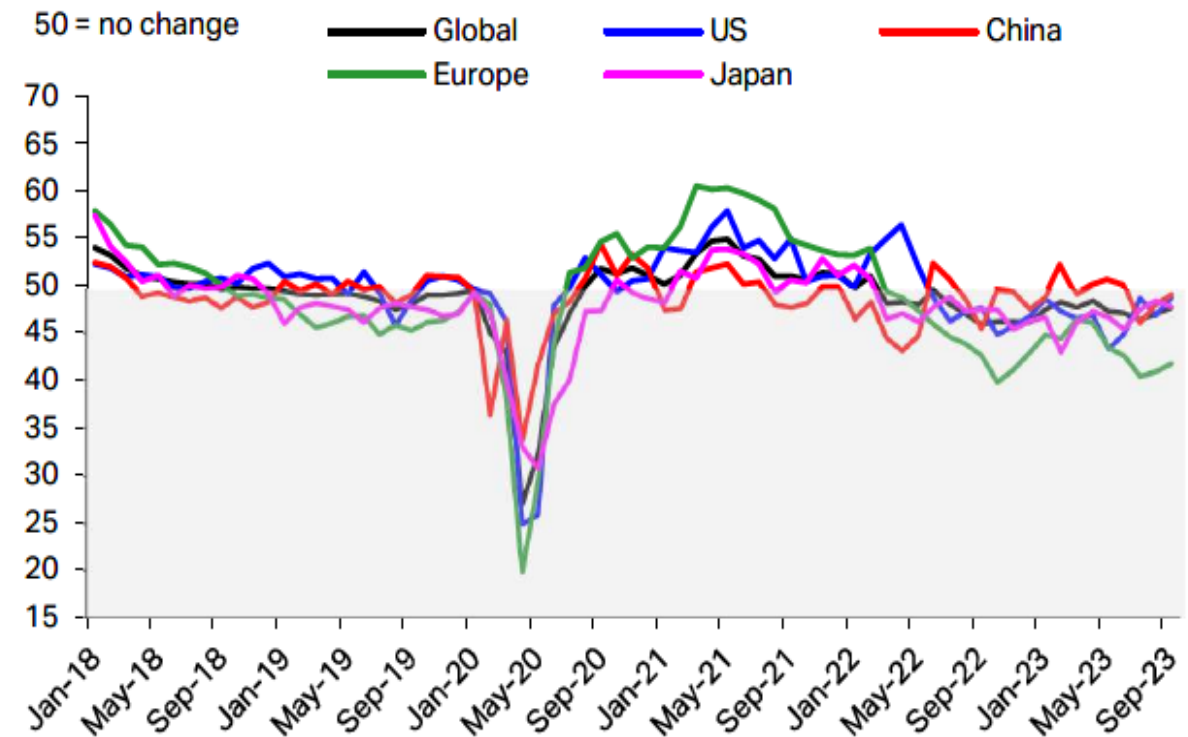
製造業採購經理人指數

Chart 39: Growth in global goods trade and industry CTKs



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Monthly Statistics, Macrobond

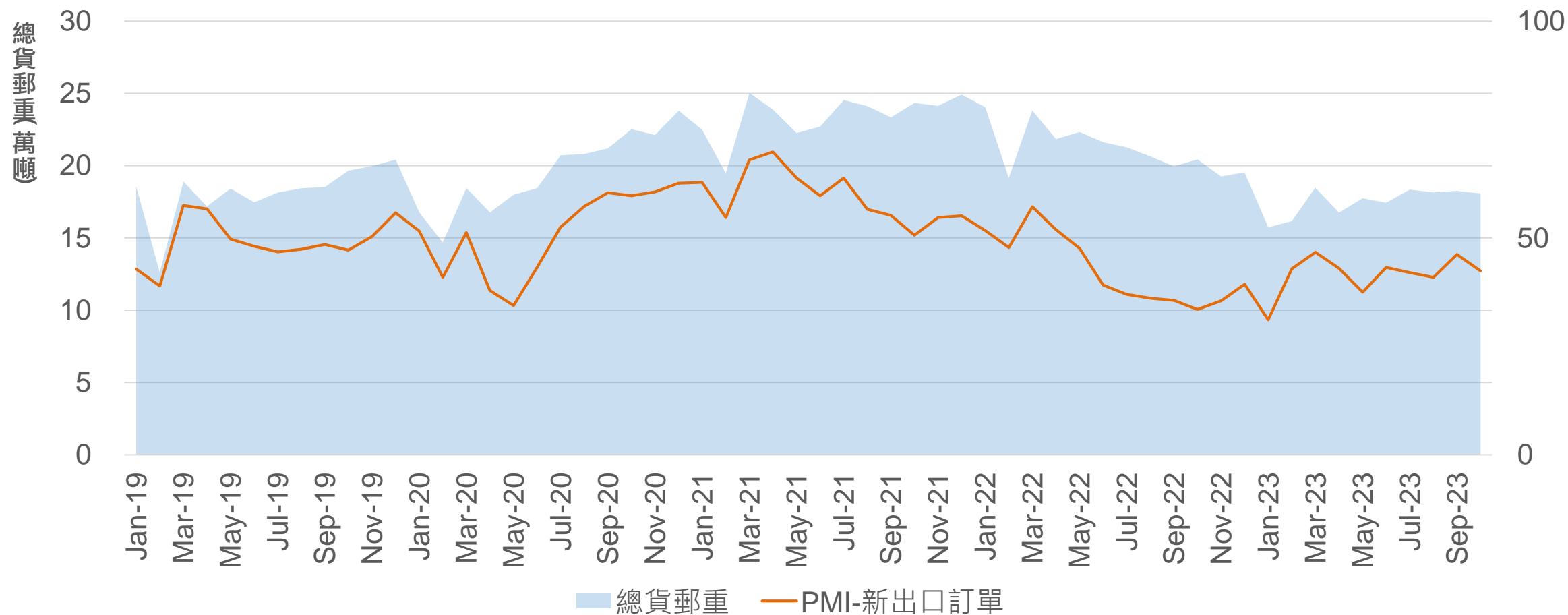
Chart 36: PMI new export orders in major economies



Source: IATA Sustainability and Economics, S&P Global Markit

臺灣航空貨運與景氣

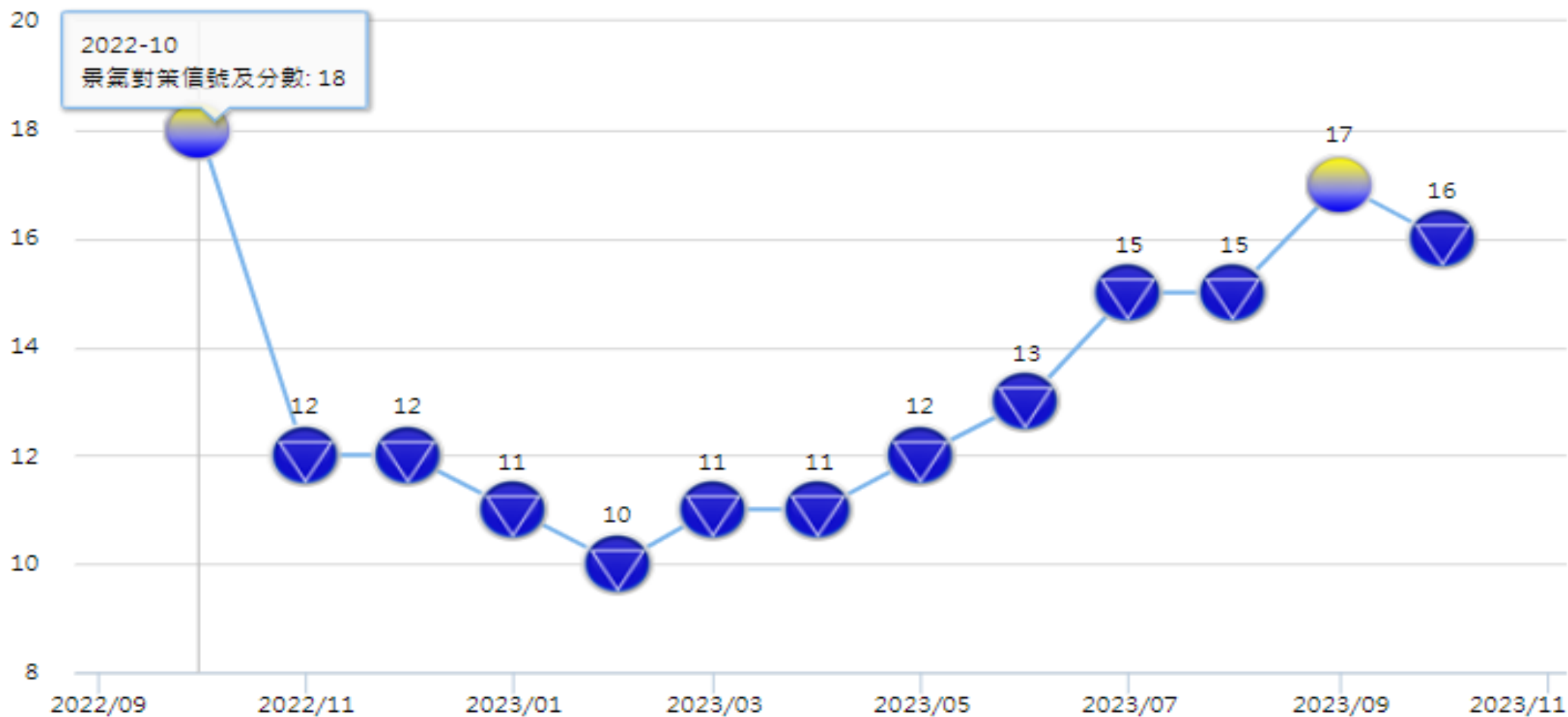
製造業採購經理人指數-新出口訂單



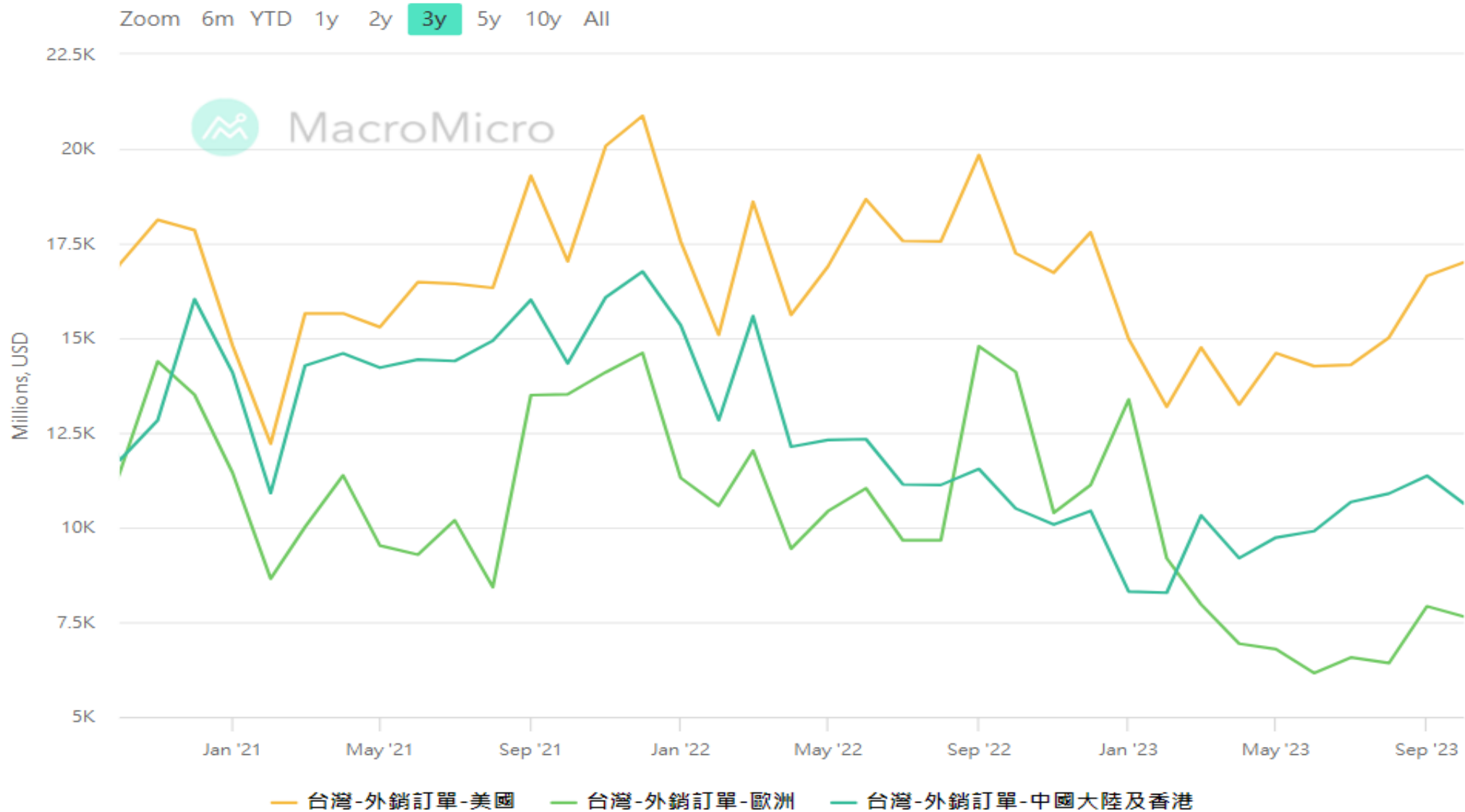
臺灣航空貨運與景氣

單位：分

景氣對策信號及分數



臺灣航空貨運與景氣



2023.10月 桃園機場航空貨運量表現

10月總貨郵噸 **180,743**

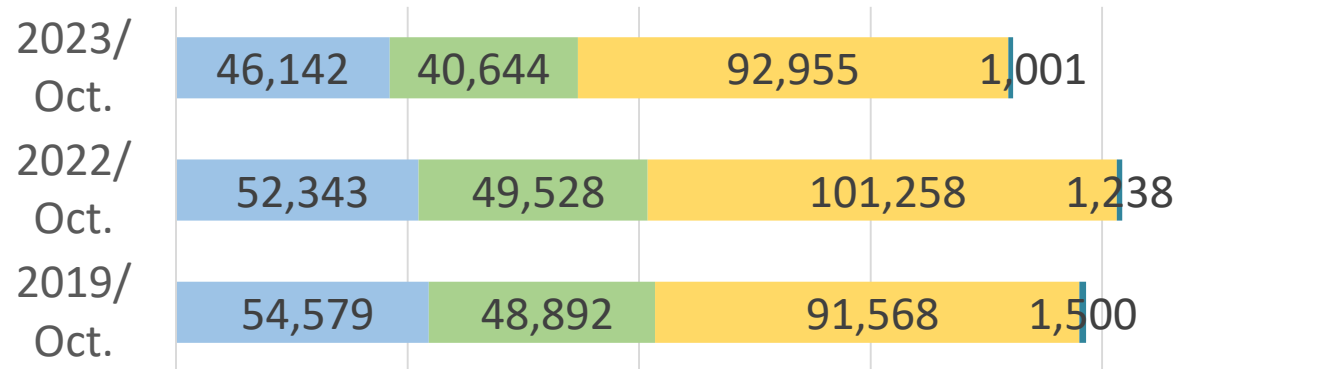
YoY **-11.56%**

YoY(vs 2019) **-8.04%**

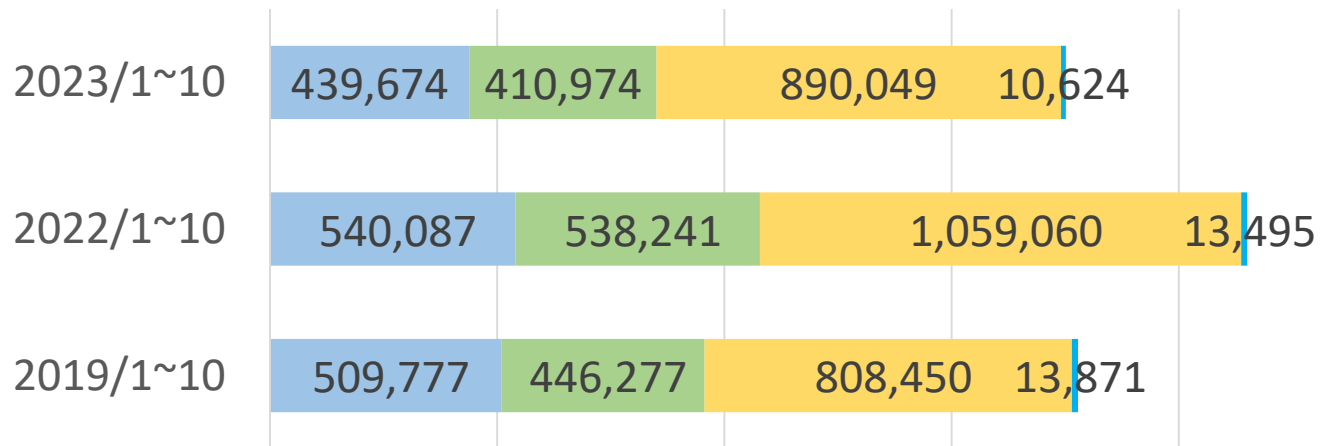
累月總貨郵噸 **1,751,319**

YoY **-18.58%**

YoY(vs 2019) **-1.52%**

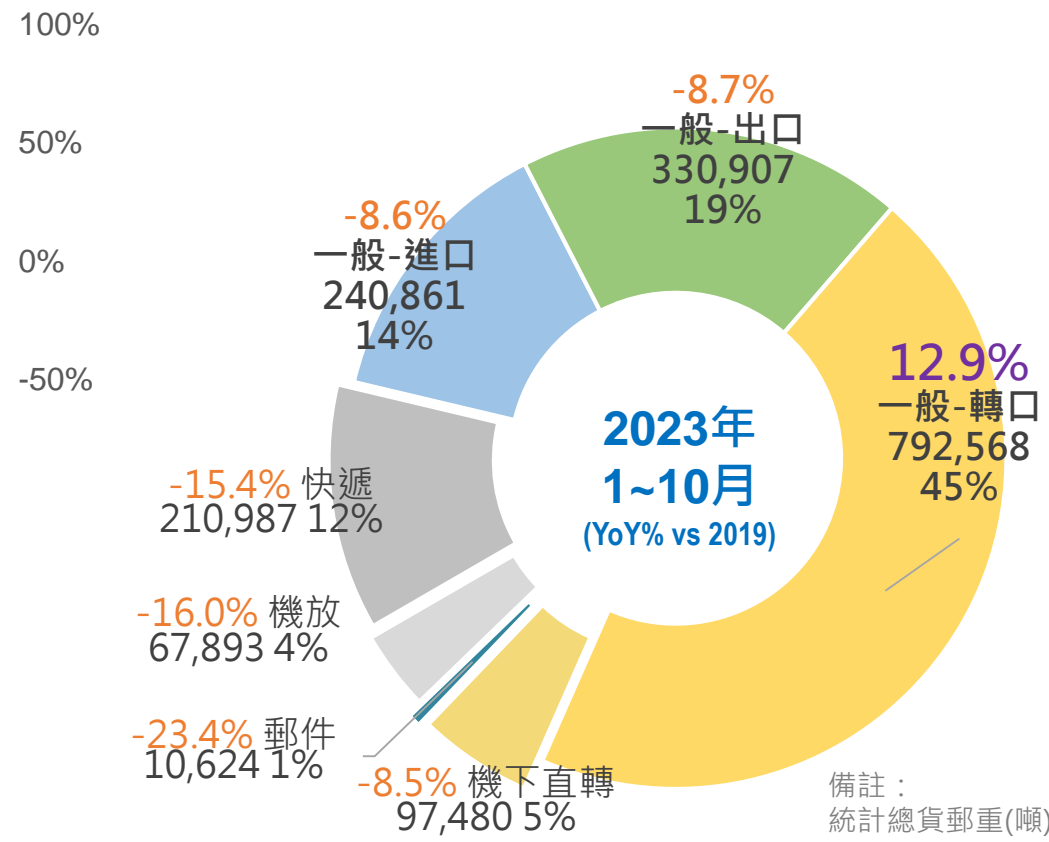
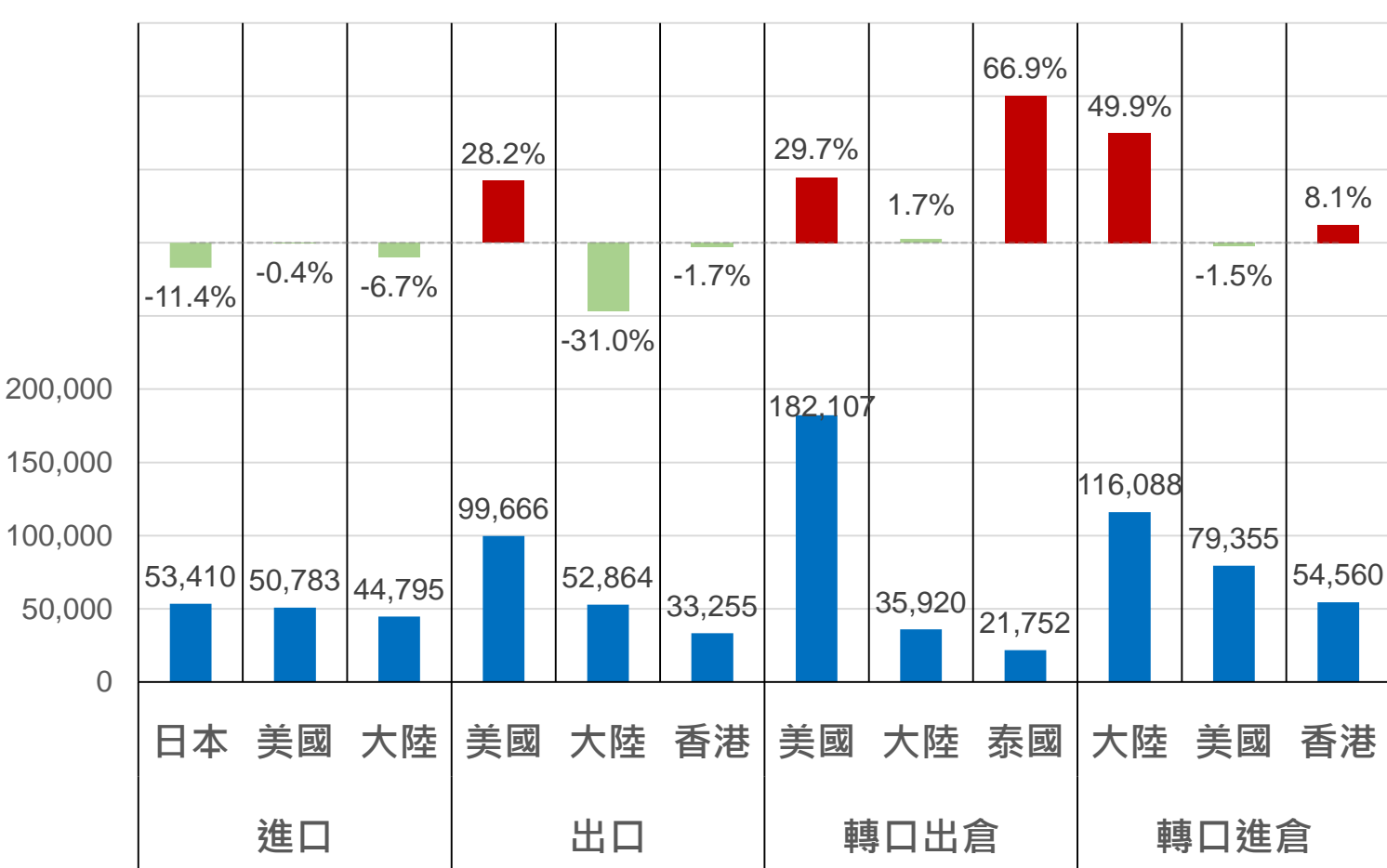


■ 進口 ■ 出口 ■ 轉口 ■ 郵件



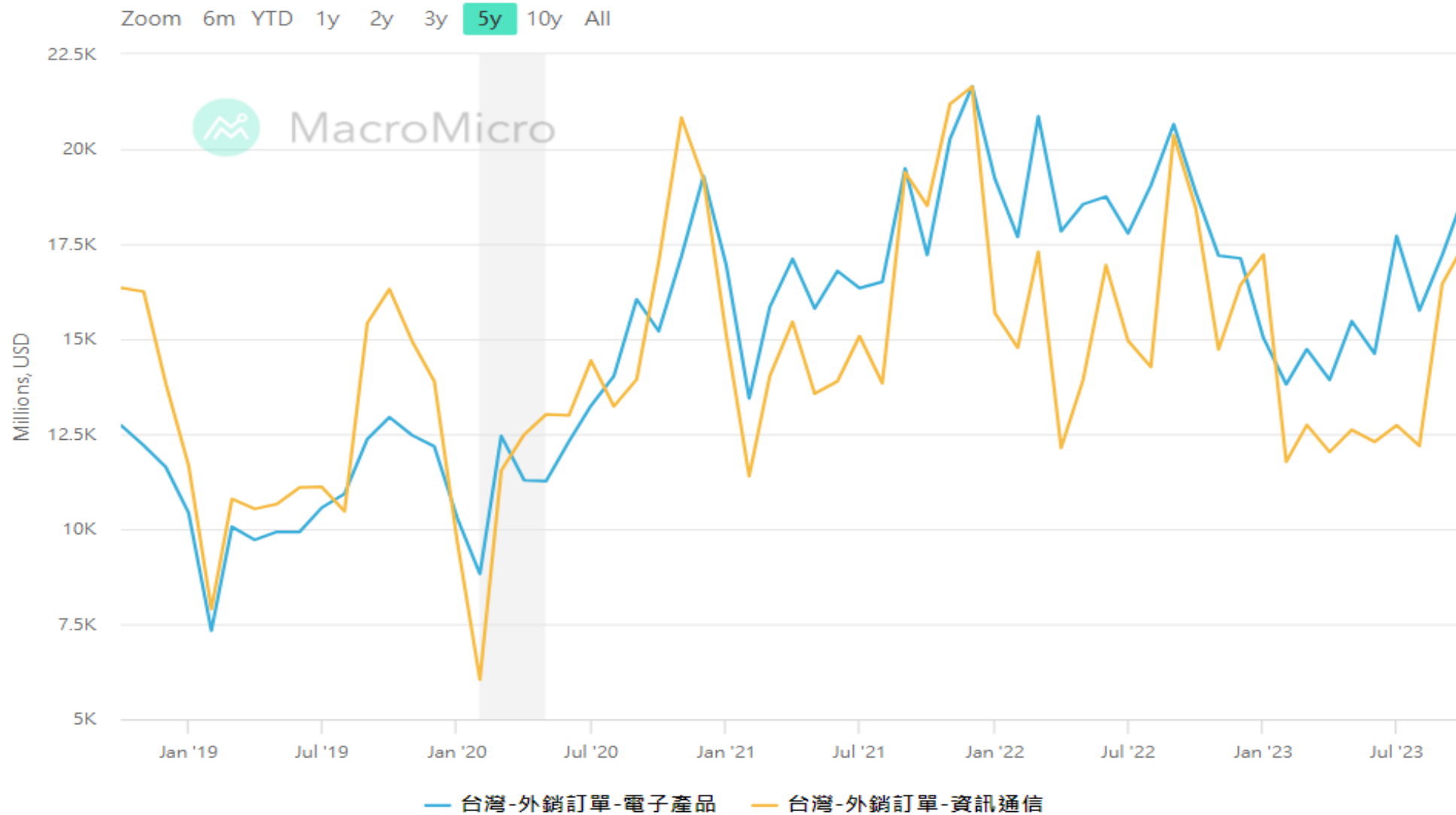
■ 進口 ■ 出口 ■ 轉口 ■ 郵件

2023.1~10月 桃園機場航空貨運量表現



■ 112/1~10 一般及機放貨(噸) ■ YoY%(vs 108)

臺灣航空貨運與景氣

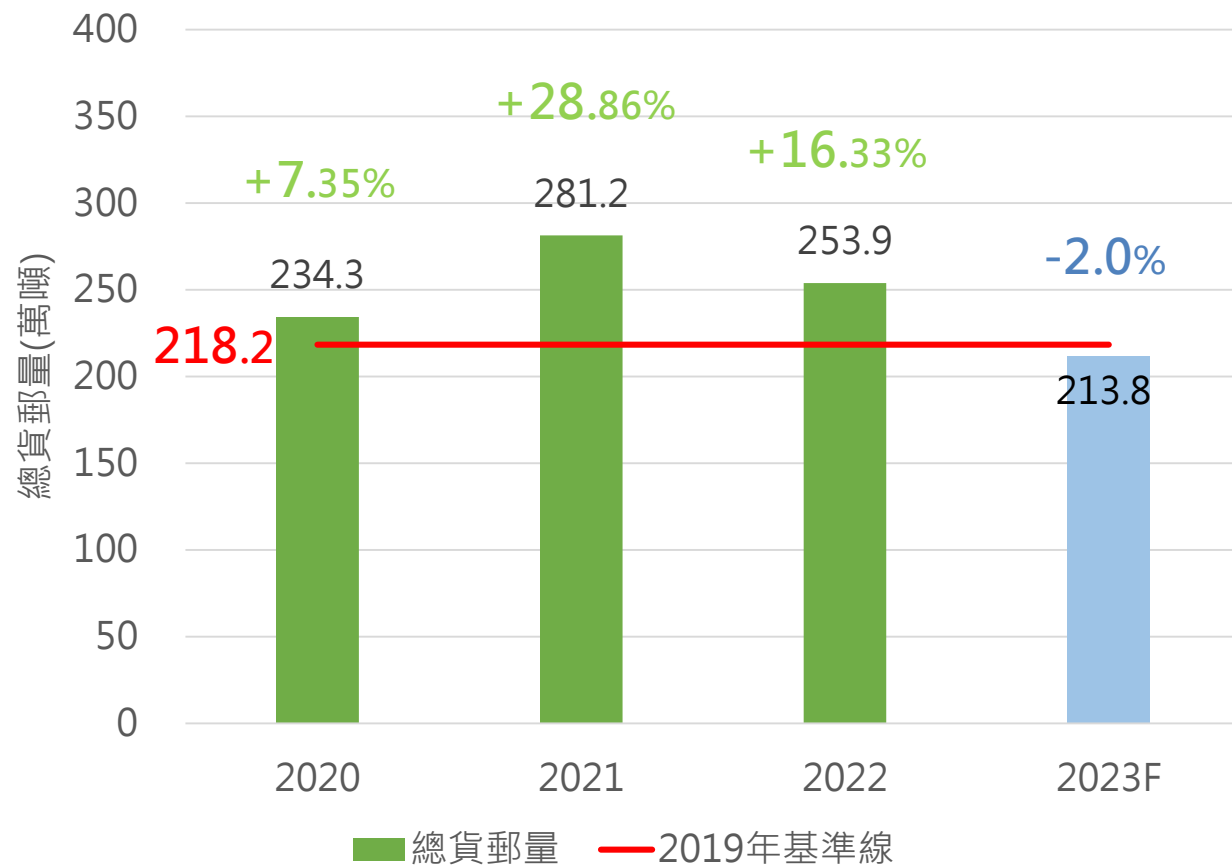


2023展望 桃園機場航空貨運量表現

今年總貨郵噸 **213.8萬噸**

YoY **-15.8%**

YoY(vs 2019) **-2.0%**

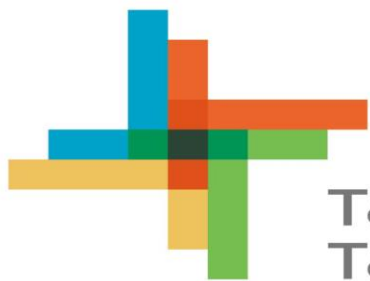




桃園國際機場

Taoyuan International Airport

簡報完畢 感謝聆聽



Taoyuan Airport
Taiwan

桃園國際機場未來貨運用地開發勞務委託案 --規劃成果

物業開發處

簡報大綱

01貨運發展策略

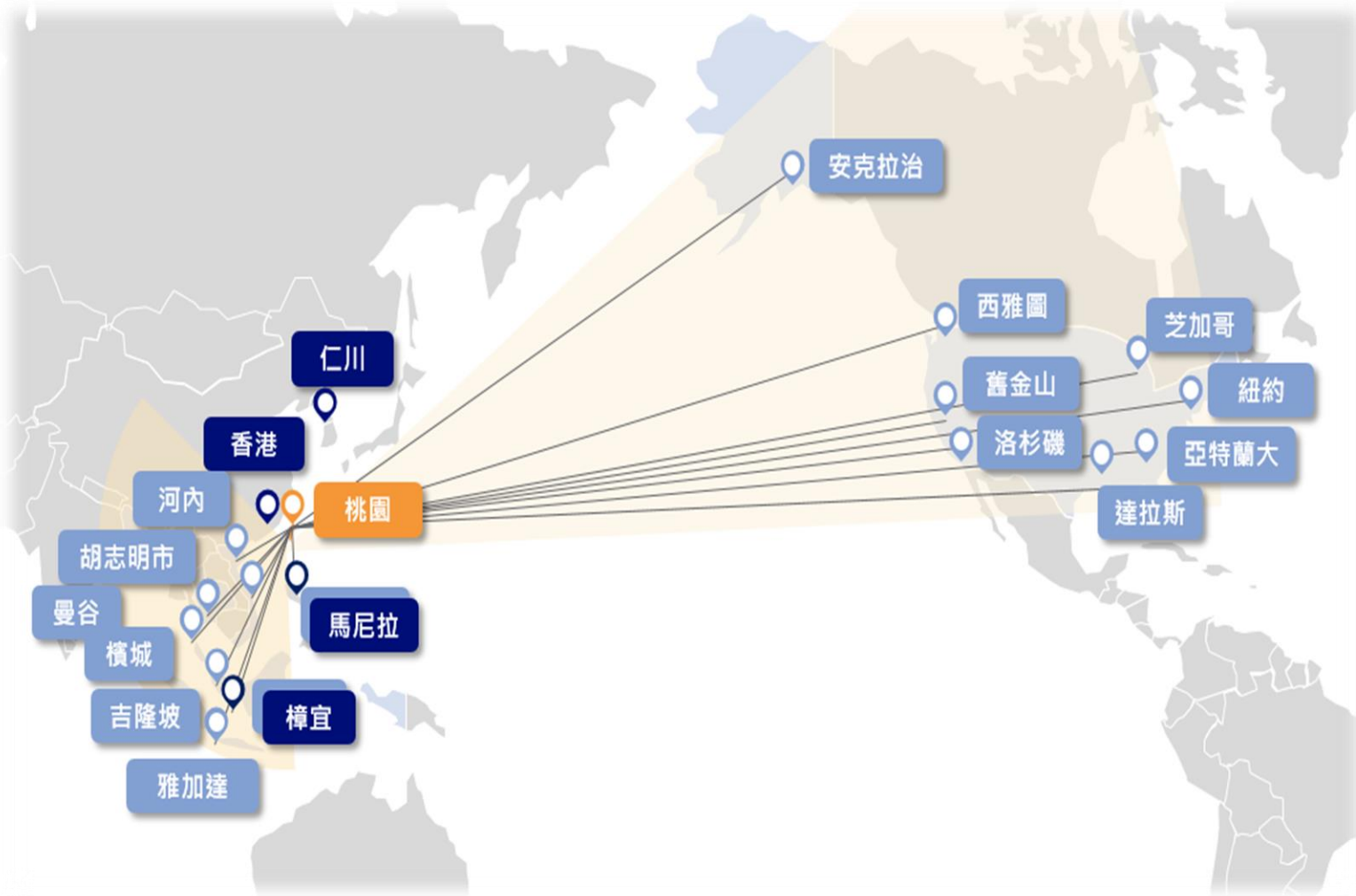
02背景及需求

03規劃成果

04後續推動事項及期程

01 貨運發展策略-地理環境優勢

機隊航網、國家產業、貨運環境相輔相成，帶動貨運發展正向循環



充足航網 與機隊

亞太間、亞太
與北美間轉運
位置中點

164個國際航點

國籍機隊全貨
機數量排名第
六

國家經濟 發展

電子、半導體
全球供應鏈產
能持續增加

台商回流帶動
產業發展動能

電子商務市場
需求成長

完備貨運 作業環境

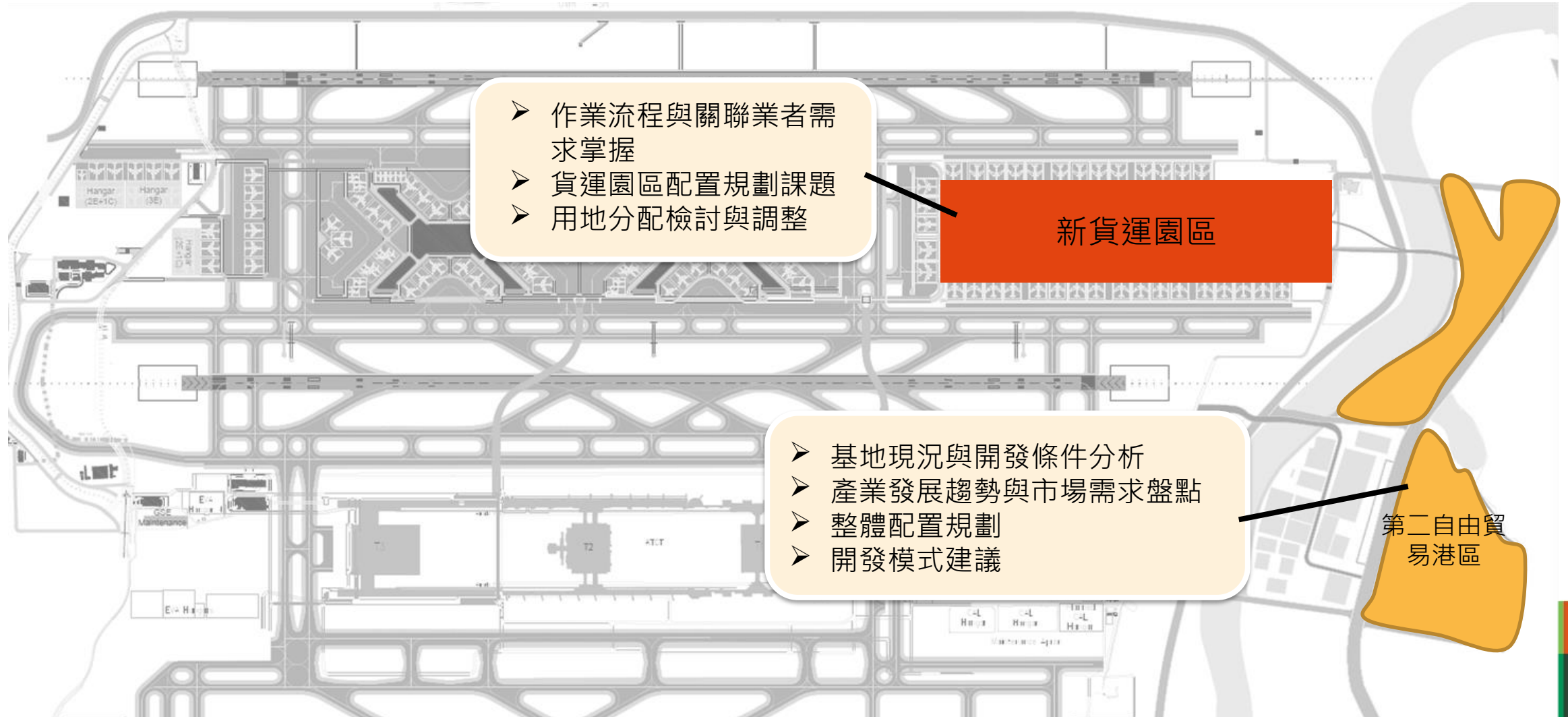
興建與開發機
場、跑道及未
來貨運用地

優化貨運相關
作業流程

以提升安全、
效率、數位、
永續為目標

02 背景及需求-本案需求

桃園機場以2040年達成400萬噸貨運量為目標，開發新貨運園區與第二自由貿易港區



03 規劃成果-新貨運園區及第二自由貿易港區

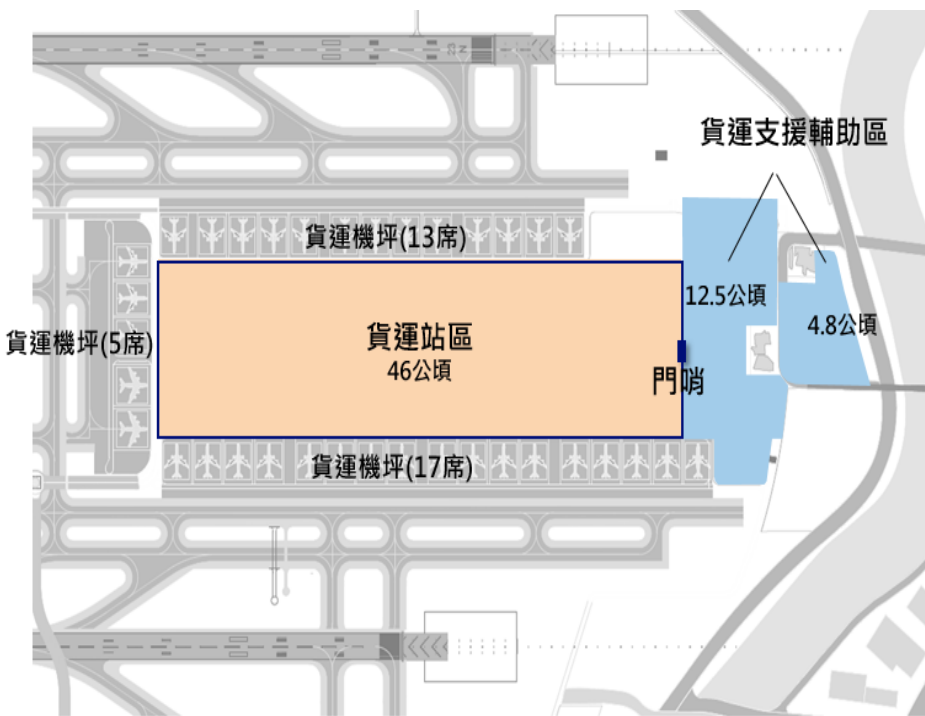
交通動線議題-聯外交通動線



資料來源：國道1號甲線建設計畫·本計畫繪製

03 規劃成果-新貨運園區

交通動線議題-用地規劃



貨運站區

園區門哨

支援輔助區

功能

空運進口、出口、轉運或轉口貨物集散，與進出航空站管制區之通關、倉儲場所、設備及服務

園區人車管制及管理，確保園區安全

提供貨運發展區之輔助機能，提升貨運站處理效率

位置

- 位於門哨內
- 鄰近機坪

考量聯外動線匯流、平面與立體道路交叉後緩衝所需距離、剔除區出入動線後設置

- 位於門哨外
- 近貨運發展區

進駐單位

- 貨物集散站
- 整合型快遞
- 航郵中心

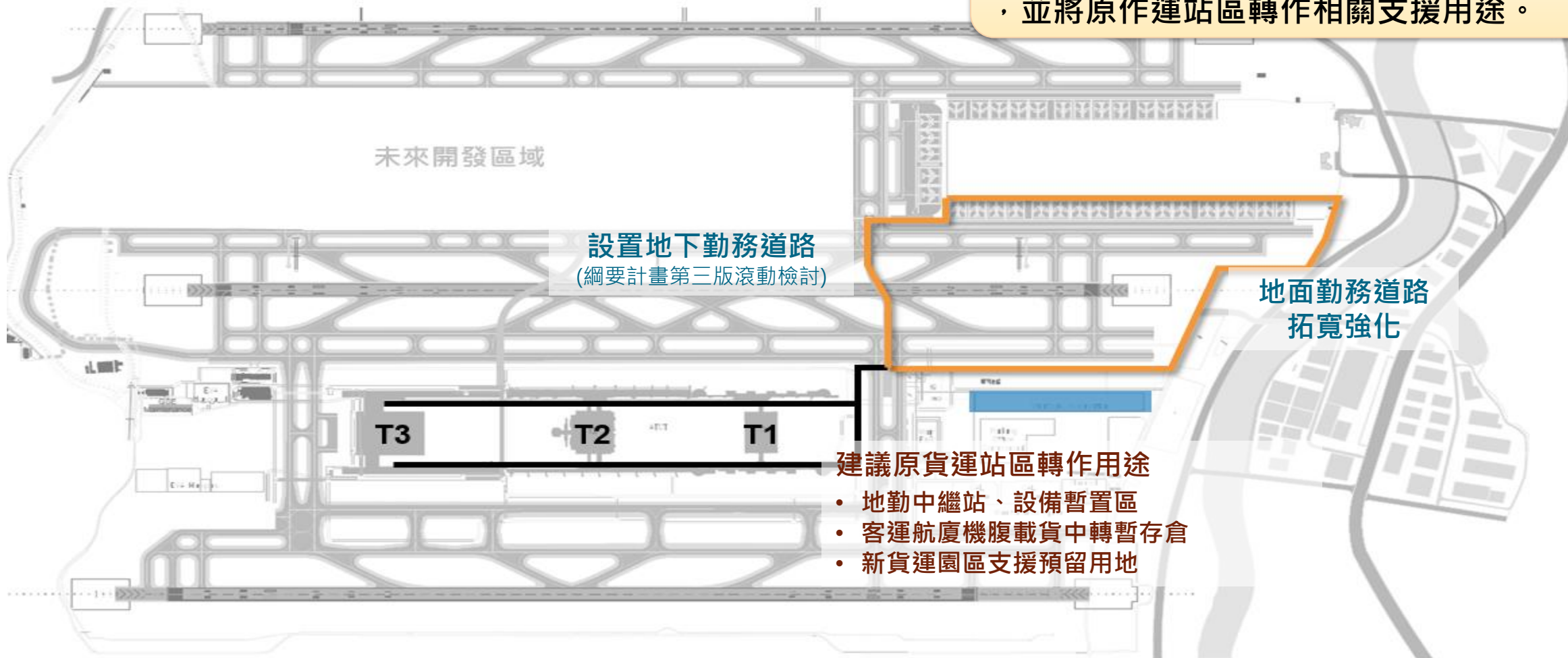
- 門哨(由保全人員駐點)
- 停車換證區(供臨時換證申請暫停)

- 報關承攬理貨
- Shipper Load
- 貨車停車空間
- 員工園區接駁
- 飲食、消費等

03 規劃成果-新貨運園區

交通動線議題-新貨運園區、原貨運站區、客運航廈間動線

考量新貨運園區與客運航廈間運送距離長、容易產生貨損，建議強化中間勤務道路，並將原作運站區轉作相關支援用途。



03 規劃成果-新貨運園區

用地配置議題-貨運園區內主要道路規劃方案比較

方案	一字型	Z字型	一字型-偏北	單循環型
	貨運站可開發縱深	縱深不足 (業者核心需求)	足夠	
面寬(可設置碼頭數量)	足夠	應透過基地設計改善		
機坪使用效率(道路立體化必要性)	良好	北側機坪受阻隔 建議搭配道路立體化		東側貨運站與機坪阻隔，必須 搭配道路立體化
貨運支援輔助區完整性	受道路切割為兩區	受道路切割為兩區	用地較完整	

原方案

綜規應進行工程、經費等可行性分析後訂定方案



03 規劃成果-新貨運園區

用地配置議題-貨運園區作業流程改善方向

作業流程優化

1. 出口主號進倉

機場公司協助未來CTO業者規劃主號進倉前理貨空間。

2. 進口ULD進倉

現況各倉均能配合作業，唯須考量自由貿易港區貨物特性配套方案

3. 託運人自主打盤

初期以CTO內部空間提供作業，未來視業務發展狀況於支援輔助區另行規劃。

優化保安機制

4. 通關安檢順序

以先安檢再通關較符合桃園機場實務作業需求。

5. 人員及貨物管控

預計採倉儲後艙門口以實體圍籬方式管控，人員進出管制區經由航警人員檢核並刷卡紀錄。

提升作業效率

6. 建立相關業者服務水準指標

鼓勵相關業者取得各項操作國際標準認證，新貨運園區亦將研擬作業時間與處理效率標準。

強化門哨管控

7. 園區門哨管制人車

由機場公司設置門哨，委由保全人員管制人車。

8. 建立資訊管理平臺

由機場公司規劃貨況與園區管理資訊系統，相關利害關係人提供各項貨物與報單資訊，並應用資訊系統。

營運永續

9. 計收貨物場站設施費

研議收取貨物處理費。

03 規劃成果-新貨運園區

招商營運管理議題-訂定招商條件

貨運站業者招商條件訂定方向

應具備機能

- 承租範圍內應設置陸側及空側作業空間，不得額外占用道路或勤務道路、機坪空間進行作業。
- 承租範圍內應自行設置盤櫃放置區、員工停車場功能。

貨物處理量能

- 為確保桃園機場整體貨運目標，應規範2030年、2040年等分階段預計提供容量。
- 機放貨物應依據IATA機場開發指引手冊針對易腐貨物之相關規定。

其他配合事項

- 提出自主保安計畫，包含空側電子圍籬、人員進出控管，並加以實行，以落實空側安全管制。

貨運站業者開發範圍內建議配置規格



03 規劃成果-新貨運園區

招商營運管理議題-訂定招商條件

支援輔助區應具備機能/招商條件

貨運代理
業理貨空
間出租

應訂定最少應提供面積

新貨運園
區公用停
車場出租

應訂定最少應提供車位數

園區飲食
及消費機
能

可視需求調整類型及數量

支援輔助區招商方式

出租

設定
地上權

促進民間參
與(BOT)

- ✓ 應進行訪商，探詢業者投資意願及投資能力，如可負擔之投資面積規模、願負租金或權利金額度等。
- ✓ 透過上述項目確認民間投資意願，藉以篩選可使用之招商方式。

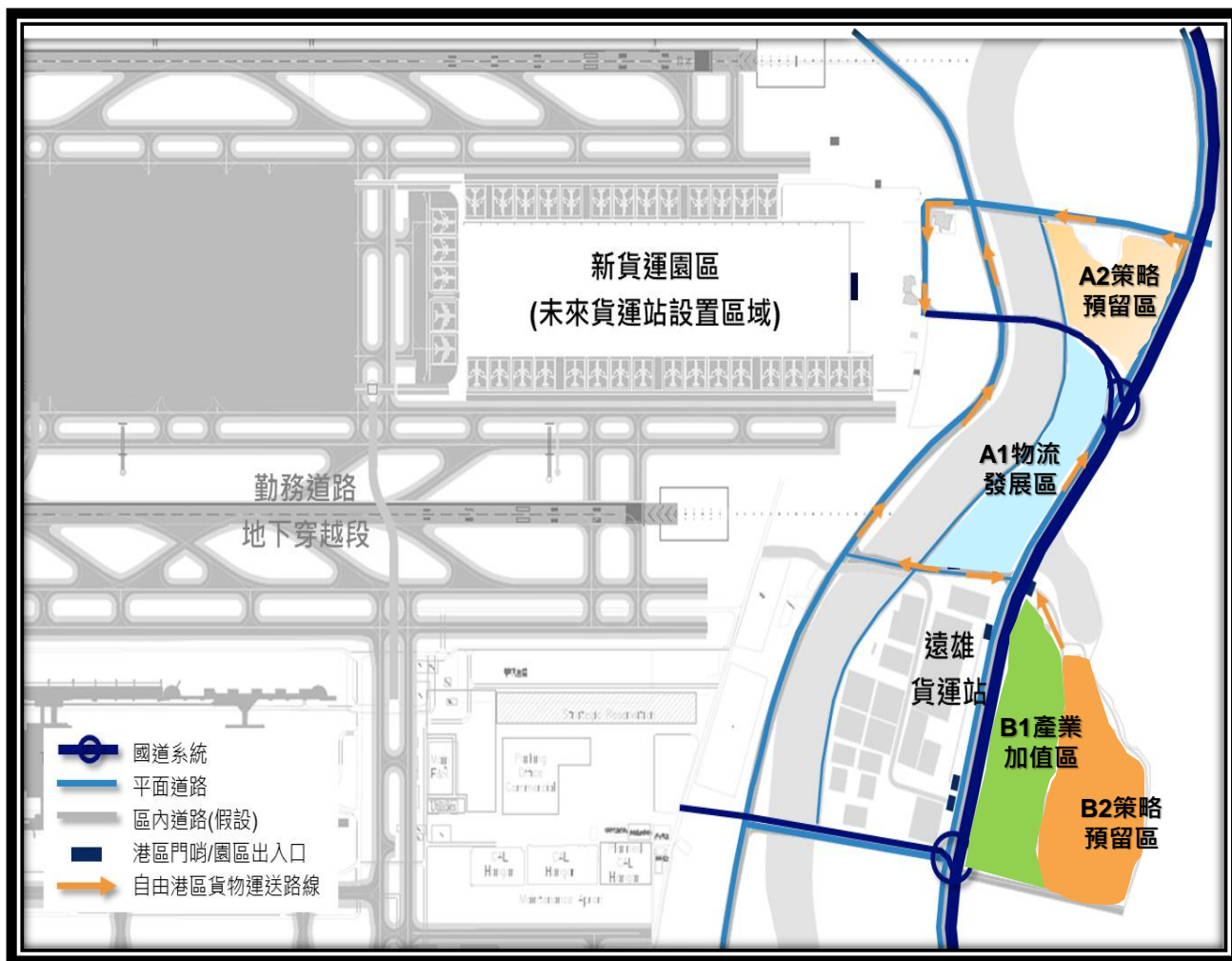
03 規劃成果-新貨運園區

招商營運管理議題-用地釋出方式

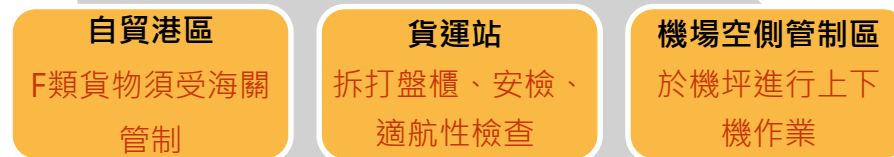
項目	出租	設定地上權	促進民間參與(BOT)
法源依據	<ul style="list-style-type: none"> 國際機場園區發展條例 交通部民用航空局經管國際機場園區公有土地提供使用辦法 桃園國際機場股份有限公司商業服務設施租賃經營作業規定 	<ul style="list-style-type: none"> 國際機場園區發展條例 交通部民用航空局經管國際機場園區公有土地提供使用辦法 <p>*參考：國有非公用土地設定地上權作業要點</p>	<ul style="list-style-type: none"> 促進民間參與公共建設法
精神原則	<u>承租人依租賃經營契約規定使用</u>	<u>以不違反都市計畫土地使用分區管制規定為原則</u> ，限制較少	<u>以公眾使用為主，為達公共建設效益，可加強對事業內容之規範</u>
合約年限	10年~20年 (不得逾民航局與機場公司簽訂之土地租賃期間)	一般50年，最長70年 (不得逾民航局與機場公司簽訂之土地租賃期間)	一般/最長50年
決定業者之方式	<ol style="list-style-type: none"> 公開標租：標價最高者得標 公開評選：評選委員會綜合評選 議價：不經公開程序逕與業者協議 	投標價金最高價者得標	<u>設甄審委員會，按公共建設之目的，決定甄審標準</u>
收益項目	<ul style="list-style-type: none"> 地租 權利金(每月) 	<ul style="list-style-type: none"> 地租 權利金(每5年) 	<ul style="list-style-type: none"> 地租 開發權利金(一次性) 營運權利金(每年)

03 規劃成果-第二自由貿易港區

交通動線議題-未來貨運用地區域間交通動線



自由港區F類貨物-標準作業流程



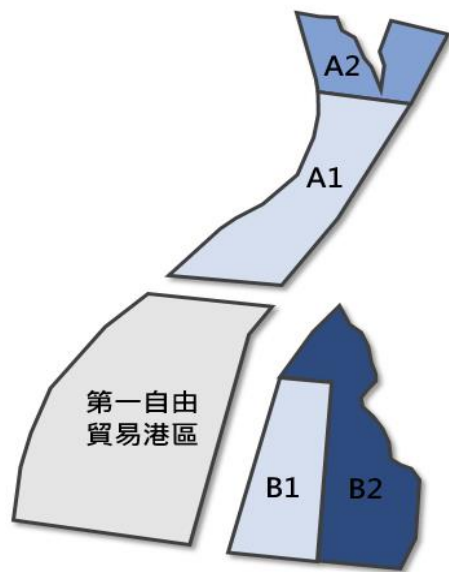
- 新貨運園區內之貨運站及現有的遠雄可處理貨量可滿足目標貨量。
- 目前規劃兩區引進產業性質不同。
- 綜上，本案並無必要規劃貨運站於第二自貿港區內，建議初期利用既有道路作為自由貿易港主要交通方式，保留設置專用道之彈性，未來可視實際交通狀況評估設置。

03 規劃成果-第二自由貿易港區

用地配置及營運管理議題-自由貿易港區

招商期程

- 第一期：A1物流發展區
B1產業增值區
第二期：A2策略預留區
第三期：B2策略預留區



招商方式

A1區物流發展區

該區切分為小單元，由機場公司採出租、BOT、地上權設定等方式招商。

B1產業增值區

全區由BOT得標廠商進行開發招商。

A2及B2區

視未來發展再行評估

引進產業

大型物流快遞商 (A1區)

- 快遞物流
- 冷鏈增值
- 保稅倉儲
- 貨運相關

增值製造商 (B1區)

- 電子科技
- 精密設備
- 醫藥生鮮

A2預留區

- 貨運園區延伸需求
- 員工飲食

B2預留區

- 物流發展區或產業增值區之延伸

04 後續推動事項及時程-待辦事項

持續探討課題

項目	內容
新貨運園區綜合規劃	<ul style="list-style-type: none">• 聯外交通動線確認• 區內交通動線確認• 用地配置及工程規劃設計
第二自由港區綜合規劃	
貨運整體招商規劃	<ul style="list-style-type: none">• 招商方式研議• 利害關係單位需求整合
收費機制調整方式研究	<ul style="list-style-type: none">• 檢討相關收費機制，研議依據業者貨量或營運情形收費之名目、費率、機制等
跨單位規劃探討事項	<ul style="list-style-type: none">• APM機廠設置位置• 既有貨運站區使用方式建議• 機場整體相關工程時程規劃
外部單位持續協調事項	<ul style="list-style-type: none">• 貨運作業流程規範調整• 都市計畫相關協調• 貨運資訊平臺導入

04 後續推動事項及時程-推動時程

為配合於2030年啟用貨運園區及第二自貿港區，規劃於2024年啟動綜規、2025啟動招商規劃



新貨運 園區

- 2024 啟動工程綜合規劃
- 2026 基礎建設設計施工
• 啟動招商作業、業者進場興建
- 2030 啟用營運

第二自 由貿易 港區

- 2024 啟動工程綜合規劃
• 啟動環評作業
- 2026 基礎建設設計施工
- 2025 啟動招商作業、業者進場興建
- 2030 啟用營運

簡報結束
感謝聆聽



桃園國際機場
Taoyuan International Airport


第94次航空貨運業務協調會

宣導事項

物業開發處
112年12月7日

桃園機場公司相關作業規定

112年11月28日更新



Taoyuan Airport Corporation
桃園機場公司

採購E化整合作業系統

首頁 | 登出


功能選項 Menu

- ▶ 採購作業
- ▼ 參考資料
- 採購作業規定
- 採購文件範本
- ▶ 其它公告
- ▶ 資料查詢
- ▶ 控管表單
- ▶ 系統設定
- ▶ 後端管理

採購文件及簽文範本下載區

採購擬稿作業 ▼ 招標文件範本及招標程序相關表件 ▼ 其他必要招標文件

計畫階段：採購擬稿作業

編號	文件名稱	
1	招標投標及契約文件	
2	開標授權書	
3	投標廠商文件審查表	
4	投標廠商聲明書	
5	公開取得電子報投標廠商聲明書	
6	押標金、保證金資料查詢同意書	
7	委託金融機構電匯方式付款同意書	
8	共同投標協議書	
9	得標廠商文書往來告知書	
10	桃園國際機場股份有限公司相關作業規定	

桃園國際機場股份有限公司相關作業規定
(112.11.28更新)

一、桃園國際機場股份有限公司工程承包廠商應行遵守安全規定事項..... 2

二、桃園國際機場股份有限公司陸側工程施工管理要點..... 3

三、桃園國際機場股份有限公司園區動火安全管制作業程序..... 9

四、桃園國際機場股份有限公司高/低壓配電管理作業規定..... 13

五、桃園國際機場股份有限公司配管及管線管理要點..... 23

六、桃園國際機場股份有限公司衛生給排水管線維護標準規範..... 30

七、桃園國際機場股份有限公司工程承包廠商員工保證書..... 33

八、臺灣桃園國際機場場空側施工安全作業規定..... 34

九、臺灣桃園國際機場安全作業指引..... 51

十、機關辦理保險事項檢核表..... 53

十一、採購作業安全衛生審核表..... 54

十二、桃園國際機場股份有限公司承攬廠商安全衛生管理要點..... 55

十三、臺灣桃園國際機場通行工作證管理規定..... 84

十四、民航機場管制區進出管制作業規定..... 125

十五、桃園國際機場股份有限公司土方管理要點..... 131

十六、桃園國際機場園區挖掘及管線管理要點..... 140











十七、桃園國際機場股份有限公司廠商給付圖資作業要點..... 156

十八、桃園國際機場股份有限公司園區施工通報系統作業程序..... 163

註：為求環保，業務單位得於審核招標文件時僅附本日錄頁供審，上網公告仍需附完整檔案

物業開發處 賴勛章 一般使用者

下載

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

病蟲害防治

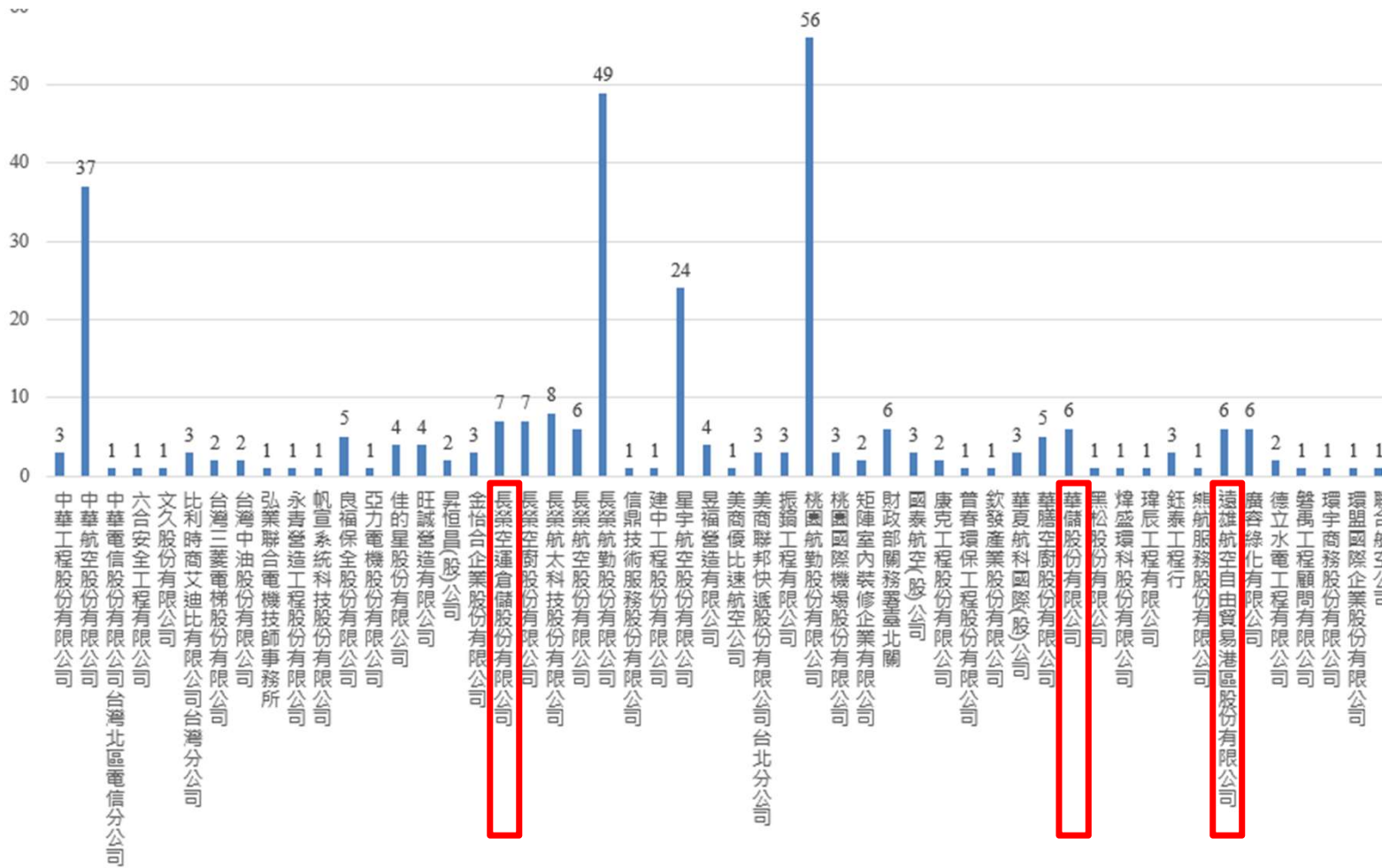


高風險入侵環境(機場、港口、貨櫃區等)

配合宣導「紅火蟻」及「臭蟲」等相關病蟲害防治

請各單位確實督導所屬，並協助轉知所轄租戶，落實權管場域之環境管理及防治工作。

112年1-11月空側違規事件統計



- 請各單位加強宣導與教育訓練，並就所屬違規事件，逐項填具改善辦理情形追蹤表並檢附佐證資料，依時限內函復。
- 為防範車輛/裝備碰撞事故，請各單位檢視車輛/裝備妥善率，建議加裝行車輔助設備，如：後照鏡、倒車顯影等設備。
- 落實在職訓練，培養防禦駕駛觀念，確依交通標誌、標線行駛。

安全警報/公告

112年11月17日(桃機航字第112171702561號函)「地面作業車輛脫離跑道位置報告注意事項」(2023-007-01-航務)

- 請各單位車輛及拖機穿越跑道後，應確認車隊及機尾全數離開停止線燈後，方可報離。

危險物品安置

112年10月16日桃機營安字第1121901873號函「有關本機場危險物品之安置，請各單位及所屬應配合辦理事項」

- 112年9月25日召開「112年度第2次安全委員會」決議事項(桃機營安字第112191807號函)辦理
- 本機場於倉儲區、施工區均存放有危險物品，請各單位及其所屬承商，盤點檢視、依規定確實申報，並提報本公司航務處消防大隊列冊備查，各單位應督請所屬定期更新資訊，避免造成危害。
- 航務處消防大隊承辦窗口：
 - 聯絡人：洪靖宸
 - 聯絡電話：03-273-2950
 - 電子郵件：jerry780124@mail.taoyuan-airport.com

案例一-112年8月3日快遞倉鋰電池自燃事件



同批貨物總計11袋、
21箱、1512顆鋰電池
總重1,568kg

案例二112年11月2日快遞倉鋰電池自燃事件



- 同批貨物內容物
- 1. 2200mAh 鋰電池 10顆
 - 2. 1600mAh 鋰電池 10顆
 - 3. 3200mAh 鋰電池 3顆

總計23顆鋰電池，總重748kg

695 | HKG | 45509435

695-45509435

Shipper's Name and Address JUMBO EXPRESS CO LTD UNIT 07 13 F TOWER 1 MAGNET PLACE KWAI CHUNG HK 076981324066		Shipper's Account Number		Not negotiable AIR Waybill (Air Consignment Note) Issued by EVA AIRWAYS CORPORATION 370 JIN NAN ROAD, SEC. 1, LU CHU SHANG, TAOYUAN HSEIN, TAIWAN		EVA AIR Cargo	
Consignee's Name and Address AFAE LOGISTICS INT L INC 4 F NO 101 HANGXIANG RD TAIPEI TW 033992307 033992176		Consignee's Account Number		It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition except as noted in damage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR BY ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. SHIPPER MAY INCREASE SUCH LIMITATION OF LIABILITY BY DECLARING A HIGHER VALUE TO CARRIER AND PAYING A HIGHER RATE CHARGE IF REQUIRED.			
Issuing Carrier's Agent Name and City HALCYON FREIGHT LTD		Accounting Information GEN/WEIGHT CHARGE INCLUDES A SECURITY GEN/CHARGE OF HKD1.3 PER KG		Copies: 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity			
Agents IATA Code 1339060		Account No.		Reference Number			
Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing Hong Kong		Reference Number		Optional Shipping Information			
To: TPE BR		By first Carrier		Via: TPE		To: TPE	
Airport of Destination Taipei		By first Carrier		Via: TPE		To: TPE	
Routing Information SPX		Currency HKD		Declarated value for Carriage NVD		Declarated Value for Customs NCY	
No. of Pieces 46		Gross Weight 748.0		Net Weight 748.0		Total 14960.000	
No. of Pieces 46		Gross Weight 748.0		Net Weight 748.0		Total 14960.000	
Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) LOW VALUE WATCHES GARMENT PLASTIC TOYS MC4.5		Other Charges TC C 1256.640; MY C 822.800; AW C 13.000; RA C 390.000					
Signature of Shipper or his Agent HALCYON FREIGHT LTD		Signature of Issuing Carrier or its Agent HALCYON FREIGHT LTD					
Executed on (Date) 2023/11/01		at (Place) HONG KONG		Signature of Issuing Carrier or its Agent			
For Carrier's Use only at Destination		Changes at Destination		Total Collect Charges			

695-45509435

進口報單

海空運別(1)	空運	報單類別(2)	G1	聯別	1.正本	頁次	第 1 頁 / 共 2 頁
報單號碼(3)	CX/ /12/005/N3727	CX 120958127		海關通關號碼(4)			

船名/船務代理(5)	[Redacted]						
船務呼聲(6)	[Redacted]						
裝貨港名稱(代碼)(10)	[Redacted]						
封存地代碼(11)	[Redacted]						
統一編號	[Redacted]						
中文名稱	[Redacted]						
英文名稱	[Redacted]						
中/英地址	[Redacted]						
中文名稱	[Redacted]						
英文名稱	[Redacted]						
中/英地址	[Redacted]						
國家代碼(31)	CN	統一編號(32)	71111	海關監管編號(33)			
項次(34)	貨物名稱、商標(牌名)及規格等(35)		主產國別(36)	輸入人許可文件號碼、項次(37)	輸入人執照分類號碼(38)	稅則號別	統計號別
	[Redacted]		CHINA CN	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]		CHINA CN	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
條件、幣別	金額		淨重(公斤)(40)	數量(單位)(41)	數量(統計用)(42)	價格	完稅數量(43)
條件、幣別	金額		淨重(公斤)(40)	數量(單位)(41)	數量(統計用)(42)	價格	完稅數量(43)
總件數/單位(41)	6 BAG		包裝說明(48)	C/NO.1-13		總毛重(公斤)(49)	147.15
標記(50)/貨櫃號碼(51)/其他申報事項(52)	M/N						
進口稅	[Redacted]						
進境貿易服務費	[Redacted]						
營業稅	[Redacted]						
稅費合計	[Redacted]						
營業稅稅基	[Redacted]						
滯納金(日)	[Redacted]						
通關方式	[Redacted]						
證明文件	聯別						
申請	[Redacted]						
報關人(報關號)(73)	[Redacted]						

不一致

兩起鋰電池自燃事件共同點:

1. 發貨地-大陸，空運起運地-香港，抵達目的地(本機場)貨物進倉前自燃起火。
2. 起運地託運業者未向航空公司及貨運站申報危險品，並依照危險品運輸規範作業；進口提單申報物品顯與內容物不符，但進口報單卻如實登載“鋰電池”。

事件檢討建議:

- 一. 海關獲悉業者傳輸進口報單之貨物品項為「鋰電池」，貨物進倉後由貨運站業者會同航警局、航空公司或相關單位共同勘查其是否申報為危險品並採取對應之運送規範辦理。違反者，採取下列處置:
 1. 依危險物品空運管理辦法第32條第3項辦理(航空器所有人或使用人、航空站地勤業、航空貨物集散站經營業於執行空運作業時，發現未申報或錯誤申報之危險物品、...、未依技術規範規定裝載、隔離或固定危險物品等情形時，應於72小時內填具危險物品事件報告送航警局。)
 2. 由航空公司向託運人加收懲罰性運費(各航空公司自行檢討修訂運送契約)。
 3. 航空公司通知起運地民航主管機關。
- 二. 如進口提單、報單均隱匿貨物為危險品之情事，經查獲或再次發生鋰電池自燃事件，除依第一項處理外，所造成損失及相關成本，概由託運人負擔。

★根據2021年 IATA DGR-62 版的航空運輸規則的更新通告

Lithium Battery Handling Mark：允許以上標示為100x100mm正方形，最小的標示尺寸為100x70mm，這樣的標尺寸與其它的標籤一致。標示使用規定中新的措辭表明，標示必須是正方形或矩形，這使得可以繼續使用當前DGR-61版 尺寸為120x110 mm的標示。

★根據2022年 IATA DGR-63版的航空運輸規則的更新通告

如下新標：附錄I (預告) 2023.1起刪除鋰電池標記上提供電話號碼的要求。設置過渡期，在2026年12月31日前原標記可以繼續使用。



第9類危險品 (電芯容量>20Wh or 電池容量>100Wh) 標籤：



鋰電池第九類危險物品標籤



限貨機裝載標籤
(Cargo Aircraft Only)

已上是電池類單體包裝常見的基本幾款外箱標籤樣式。

IATA 2023 鋰電池運送指導手冊

