

台北市航空貨運承攬商業同業公會第 17 屆第 2 次會員大會會議紀錄

項	次	備	忘	錄
壹	時間	114 年 10 月 22 日(三)下午 14 時		
貳	地點	集思台大會議中心國際會議廳 (台北市羅斯福路 4 段 85 號地下 1 樓)		
參	出席人員	<p>一、應出席人數：1042 家(含贊助 221 家) 二、實際出席人數：632(正式會員 521、贊助 70、委託出席 41 人)(詳如簽到簿) 三、缺席人數：410 人</p> <p>列席人員：</p> <p>交通部民用航空局：吳英立簡任技正 呂孟儒副研究員 航空警察局：蕭傑仁科員 桃園國際機場股份有限公司：劉曉萍處長 薛富鎰科長 吳奕璋管理師 台灣慧諮環球股份有限公司：官翰侑總經理 魏含茵經理 中科國際物流股份有限公司：何武揚副總經理 長榮空運倉儲股份有限公司：陳逸航經理 華儲股份有限公司：苗瀚陽專員 賴冠慈專員 遠雄航空自由貿易港區(股)公司：謝翼鍾科長 王瑩婷主任 高雄市航空運承攬商業同業公會：陳俊文理事長 台灣新生報：陳維強 中華日報：陳瓊如</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		
肆	主席	羅文祥理事長		記錄：黎巧雯

各位會員代表、各位貴賓，大家好：

感謝各位在天候不佳的情況下仍撥冗出席，今日的大會除了例行會務報告外，我也希望藉此機會，向各位會員說明公會在過去一年來的工作成果與未來方向。

自本人上任以來，公會持續積極為會員爭取各項權益，並在國內外重要議題上發聲。這段期間，本人共接受超過四、五十則媒體採訪，並曾參與王淺秋女士主持之長達四小時的專訪，針對關稅、匯率及價格下跌等議題進行深入說明。這些努力，都是希望讓社會大眾及政府單位了解航空貨運承攬業在進出口貿易中所承擔的重責與挑戰。台灣在全球供應鏈中具特殊地位，而我們的產業正是維繫其運作的關鍵環節。



本次出席越南河內舉辦之 **FIATA 世界年會 (FIATA World Congress)**，亦為公會帶回兩項重要成果：

第一，本會已正式成為 **FIATA 國際會員**。未來會員可直接接收 **FIATA** 的各項國際資訊與資源，並可享有會員對會員 (**Member-to-Member**) 的交流機制。一般 **FIATA** 會員年費約為一萬美元，而公會爭取到以三百多美元即可加入，這是非常難得的國際優惠與權益。

第二，在會議期間，本人與中國中外運法律代表律師會晤，並邀請其擔任本公會之 **兩岸法律顧問**。未來若有涉及兩岸法規、訴訟或法律諮詢相關事項，公會均可獲得其專業協助，且此項服務為**無給職提供**，不增加公會負擔。

此外，以下為公會本年度之主要工作重點：

1. 會員活動方面：

今年春季舉辦公會五十週年春酒活動，邀請會員「回娘家」同聚，出席人數超過六百人，規模為歷年之最，充分展現會員間的凝聚力與向心力。未來公會將爭取將此活動固定化，成為年度例行交流盛會。

2. 政策協調成果：

過去 **NCC** 要求凡進口涉及藍牙或無線傳輸產品之承攬業者，每案須繳交新台幣 **750** 元並上網註冊。公會接獲會員反映後，隨即請羅智強委員協助溝通，最終成功促成 **取消該收費規定**，減輕業界負擔。

3. 關貿與 EZway 系統串接：

本會多次召開協調會議，歷時八個月，最終促成關貿公司同意開放非關貿系統（如汎宇）進行資料串接。此舉可使海外掃描即能即時辨識實名制貨件，有助提升通關效率與作業便利性。

4. 教育訓練推廣：

本會與**國立台北商業大學**合作，開設**危險品訓練 (DGR) 基礎課程**，由 **IATA** 教官鄭樹人老師授課。此計畫讓學生於在學期間即能接受基礎專業訓練，未來進入本產業即可無縫接軌，提升業界整體人力素質。

本人亦身兼國立台北大學企管系教授，將持續推動產學合作，使航空貨運產業與高等教育體系緊密連結。

5. AI 產業升級計畫：

公會目前推動 **AI 智能應用與會員數位轉型方案**，第一階段系統已完成開發，未來將免費開放會員報名參加，提供 **AI 基礎與應用訓練課程**，協助會員導入智能化作業流程，提升企業競爭力。

6. 人才培育規劃：

公會並規劃將航空貨運承攬業常用之作業系統導入學校課程，使學生於校內即可熟悉空運、海運及快遞系統之操作，縮短學用落差，協助會員業者招募即戰力人才。

各位會員代表，公會的每一項努力，皆是為了提升整體產業競爭力，強化國際連結，並爭取更多權益與發展機會。再次感謝各位會員長期以來的支持與信任，也感謝今天在場所有夥伴的參與與鼓勵。謝謝大家。

交通部民航局空運組吳簡任技正英立：

承攬公會羅理事長及報關公會陳理事長、各位航空貨運承攬及報關業界先進、各位貴賓、各位女士、各位先生，大家午安，大家好！

今天很高興參加台北市航空貨運承攬商業同業公會的會員大會，何局長因另有要公，無法親自前來參與本次盛會，她特別請我代表她本人，對公會及業界先進的熱誠邀約表達感謝之意。

航空貨運是國際經貿發展所衍生的需求，由於貨運市場受整體經濟、貿易影響甚鉅，今年除受惠 AI 供應鏈、半導體產業及電子商務持續的蓬勃發展外，亦因美國關稅政策因素拉升貨運需求，截至 8 月為止，我國航空貨運量已達 169 萬噸，不僅較去年同期 153 萬噸增加(10%)，更超越疫情前(108 年同期 148 萬噸)的水準，表現相當亮眼！

這麼亮麗的表現除了與市場需求有很大的關係之外，更重要的是有勞兩公會及業界的伙伴們，因此要感謝今天再座的各位，一直以來在工作崗位上盡心盡力的付出與努力。

而民航局將持續掌握市場變化，關注我國航空貨運發展相關議題，除國籍航空公司業者持續擴充貨運機隊外，民航局亦請國籍航空公司適時彈性調整艙位，以穩健我國航空貨運服務能量。

另外，也要特別感謝羅理事長及承攬公會的同仁，不僅作為政府與業界之間的溝通橋樑外，在培養後進、儲備人才及教育訓練上也不遺餘力，除了做為「國際航空運輸協會」(IATA)認可的危險物品 CBTA 課程訓練中心，提供航空貨運危險物品運送專業訓練外，亦提供關務及航空保安等專業課程，並致力於推廣「產學合作」，結合「關貿、運籌與物流」之實務專業師資，以因應市場快速變化之需求。另外，公會也建構了教學平台，將專業實務經驗傳承至新生代，進而提升各會員於國際間之競爭力，因此特別要在本次大會表達民航局的謝意。



來賓致詞

		<p>最後，本人謹代表民航局，預祝本次大會圓滿成功，祝福台北市航空貨運承攬商業同業公會會務昌隆；各會員公司生意興隆、財源廣進，並敬祝各位身體健康，事業順利，謝謝！</p> <p>桃園國際機場物業開發處薛富鎰科長：</p> <p>桃園國際機場未來會運用地規畫成果簡報(略，詳附件)</p> 												
柒	政令宣導	<p>《性別平等工作法》於 112 年 8 月 16 日經總統修正公布，有關工作場所性騷擾防治相關規定，已於今(113)年 3 月 8 日施行。因本次修正幅度較大，交通部民航局委請公會向會員進行職場性騷擾防治宣導，相關資訊於來文時已公告至本會官網，詳附件。</p>												
捌	頒獎	<p>績優從業人員頒發獎狀一紙、全聯禮券 1,000 元。</p> <p>推薦台北市商會「服務優良從業人員」共 3 人。</p> <table border="1" data-bbox="272 972 1283 1133"> <tr> <td>1</td> <td>許澤宇</td> <td>15 年</td> <td>泐宏國際物流有限公司</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>曾惠芸</td> <td>26 年 10 月</td> <td>萬泰物流供應鏈股份有限公司</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>賴秀琴</td> <td>21 年 2 月</td> <td>萬泰物流供應鏈股份有限公司台中分公司</td> </tr> </table> 	1	許澤宇	15 年	泐宏國際物流有限公司	2	曾惠芸	26 年 10 月	萬泰物流供應鏈股份有限公司	3	賴秀琴	21 年 2 月	萬泰物流供應鏈股份有限公司台中分公司
1	許澤宇	15 年	泐宏國際物流有限公司											
2	曾惠芸	26 年 10 月	萬泰物流供應鏈股份有限公司											
3	賴秀琴	21 年 2 月	萬泰物流供應鏈股份有限公司台中分公司											
玖	報告事項	<p>一、理事會工作報告：范常務理事建武（詳大會手冊 p 5~35）</p> <p>二、監事會工作報告：吳常務監事姿萱（詳大會手冊 P36）</p>												
拾	討論提案	<p>提案一 提案人：理事會</p> <p>案由：本會 113 年度收支決算書、資產負債表，提請追認案。</p> <p>說明：113 年度收支決算書、資產負債表業經 114.3.26 第 17 屆第 3 次理監事聯席會議審查通過，並於 114.4.1 以航祥字第 11404020 號函呈報台北市政府社會局備查在案。（請參閱第 39~41 頁）</p>												

