

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：03-3062188
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國115年9月21日

發文字號：桃機開發字第1152202109號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（2202109_202609桃園機場航空貨運分析.pdf、2202109_鋰電池查核結果.pdf、2202109_宣導事項.pdf、2202109_歷次會議列管議題辦理情形.pdf、2202109_簽到表.pdf、2202109_會議紀錄.pdf）

主旨：檢送115年9月15日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第105次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司本公司稽核室、航務處、工程處、營運安全處、維護處、業務處

副本：



檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：03-3062188
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.
com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國115年9月21日

發文字號：桃機開發字第1152202109號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（2202109_202609桃園機場航空貨運分析.pdf、2202109_鋰電池查核結果.
pdf、2202109_宣導事項.pdf、2202109_歷次會議列管議題辦理情形.pdf、
2202109_簽到表.pdf、2202109_會議紀錄.pdf）

主旨：檢送115年9月15日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調
會第105次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動
植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業
同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園
航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣
分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司本公司稽核室、航務
處、工程處、營運安全處、維護處、業務處

副本：



桃園國際機場航空貨運業務協調會

第 105 次會議紀錄

- 一、 會議時間：115 年 9 月 15 日(星期二)上午 10 時
- 二、 會議地點：第二航廈 B2 樓 B064-1 會議室
- 三、 主 持 人：余副總經理崇立
紀錄：徐儀秦
- 四、 主席致詞：
- 五、 報告事項及宣導事項：

(一)報告案：

- 1. 近期桃園機場航空貨運量分析。(如附件 1)
- 2. 進口快遞鋰電池貨物查核結果。(如附件 2)

(二)宣導事項(如附件 3)

六、 會議結論：

- (一)報告案第 1 案：2026 年台灣航空貨運量維持強勁成長，主要由 AI、電子產品等出口需求帶動；因去年高基期使下半年年增率收斂，但目前貨量仍處於高檔，全年預估仍可維持約 9%~12% 成長，預估 2026 年貨運量可達 272~280 萬噸。另請機場公司(物開處)進一步研析亞美歐運量(CTK)持續成長、但北美運力(ACTK)卻減少的原因。
- (二)報告案第 2 案：進口快遞 C3 鋰電池貨物「不實申報」或「申報錯誤」的情形已大幅減少，本季台北關抽核進口快遞 C3 鋰電池貨物共 26 件，未發現異常情況；聯合稽核案件為 0 件。雖部分貨物可能轉由海運方式進口，航空進口貨物的鋰電池自燃風險有所下降，但仍請各單位持續維持相關查緝量能及預防作業，並請台北關視情況調整注檢條件。

(三)宣導事項：請各單位務必遵守本公司通行證相關規定，加強宣導：通行證僅限本人依核准目的及區域使用，不得從事與工作無關的活動，若有發現異常人員或事件應立即通報。

(四)列管議題第 1 案：為釐清 501 至 513 機坪倉儲公司前方基礎設施維護權責及討論後續維護管理；並整體規劃空側倉儲承租區域與內交通道間之標誌及標線。

本案目前已完成施工說明及初步分區規劃，預計自 115 年 10 月起分區施工，整體修繕工程預估至 116 年底完成。請機場公司(工程處主政、物開處協辦)與倉儲業者確認後續完整施工排程、施工期間交通維持與營運配合機制，於下次會議提報後解除列管。

(五)列管議題第 2 案：台北市航空報關商業同業公會反映連續假日後之上班日，貨車停等及提貨時間冗長，造成業者超時工作、營運成本增加等問題。

1. 有關榮儲公司預計於 115 年 10 月 1 日起試行進口提領貨車搭配領貨預約系統憑「放行憑單進場」措施，考量該措施涉及倉儲內貨車淨空、貨車進場管制、承攬報關業者作業流程及航勤北路交通疏運等事項，請榮儲公司於試行前加強宣導說明「放行憑單之取得方式」、「預約系統操作流程」、車輛進場動線及現場交通維持等配套措施，並持續與承攬報關及運輸相關業者充分溝通。
2. 榮儲公司新措施正式實施前，請機場公司(物開處)與榮儲公司瞭解車輛進場動線及現場交通維持等配套措施，並持續掌握試行期間航勤北路及貨運站周邊交通狀況。亦請榮儲

公司保留該措施之彈性，若無法有效控管進場貨車秩序，須有應變措施，避免衍生交通壅塞或其他問題。

3. 本案持續列管。

(六)列管議題第 3 案：遠雄自貿港公司建議完善機場至自貿港區之交通接駁。

1. 為降低國 1 甲施工期間對遠雄自由貿易港區尖峰時段交通之衝擊，請機場公司(物開處)持續掌握國 1 甲施工相關會議及交通維持計畫資訊，並適時邀請高公局、施工廠商及利害關係人召開施工前說明會，收集意見提供交通維持計畫審查之參考。。
2. 請遠雄自貿港公司持續掌握園區員工通勤需求，提供較明確之運輸需求資料(如乘車時段及轉乘起訖點)，作為客運業者調整路線及班次之參考。機場捷運坑口站(A11 站)至遠雄自由貿易港區間之公共運輸需求，請機場公司(物開處)適時與桃園市政府交通局協調。
3. 有關機場捷運坑口站及遠雄自貿區之 YouBike 單車配置數量及方向性需求，可適時向桃園市政府反應，另外建議遠雄自貿港公司及港區事業，可自行評估採購一定數量之自行車或電動自行車，提供園區員工通勤使用，以降低員工私人運具之使用需求。
4. 本案解除列管。

(七)新增提案：台北市報關商業同業公會/台北市航空貨運承攬商業同業公會提案：有關中華航空 CI5309 貨機近期航班之生鮮貨物進倉作業嚴重延遲案，建請檢討卸機、拆盤及進倉流程，

並落實時效性貨物優先處理機制，以維護航空貨運效率。

1. 請航空公司與配合之地勤公司、倉儲公司持續檢討卸機、拆盤、拖運、作業流程，並妥適安排人力，尤其針對生鮮、活體及高度時效性貨物，研議更具體之優先處理及應變措施。
2. 本案屬特定期間之偶發事件，目前相關作業已回歸常態，爰不予列管。

(八)臨時動議：無。

會議結束：上午 11 時 55 分。

歷次會議列管議題辦理情形

案號	案由	前次會議結論	辦理情形
1130318-2	釐清501至513機坪倉儲公司前方基礎設施維護權責及討論後續維護管理；並整體規劃空側倉儲承租區域與內交通道間之標誌及標線。	一、請機場公司(工程處)續辦504-513貨運機坪分區分段修繕施工說明會，並請倉儲業者檢視，如有執行困難請適時提出，俾利機場公司辦理維護管理權責移交。 二、本案持續列管。	<u>115.09.15辦理情形</u> 【機場公司工程處】 一、504-513機坪施工分區規劃配合倉儲業者提供分區調整，並已於115年8月25日辦理施工說明會，續依會議結論辦理。 二、預計115年10月起自504開始封閉施工。本公司將依業者需求，於每次封閉施工前辦理會勘說明現場交維方式及影響範圍，並確保後續清潔及排水功能。 三、請各單位於施工期間配合現場交通維持措施，如有任何問題請通報本公司工程處協助處理。
1150317-1	台北市航空報關商業同業公會反映連續假日後之上班日，貨車停等及提貨時間冗長，造成業者超時工作、營運成本增加等問題。	一、有關倉儲業者提出規劃貨車停等區、推動預約進場入口管制及提升碼頭周轉率等措施，請機場公司(物開處)納入中長期規劃參考，以減少碼頭滯留與作業尖峰進場車輛回堵的情形為原則。 二、若推廣「主號領貨」及碼頭收費機制將影響整體貨	<u>115.09.15辦理情形</u> 【機場公司物業開發處】 機場公司於8月20日「桃園機場貨運站週末假日提領進口貨物研商會議」會議結論摘述如下： 一、榮儲公司預計於10月試行「憑放行單入倉」政策，請榮儲公司於事前與各利害關係人充分溝通，以紓解目前航勤北路壅塞情形。

		運站業者生態，請機場公司(物開處)持續關注貨運站營運相關軟體及設施發展，以因應近年貨量成長需要，俾利未來新貨運園區整體作業順暢。 三、 本案持續列管。	二、機場公司規劃於『前嘟嘟房』位置設置貨車調度區，提供貨車臨停之緩衝功能，降低貨車在航勤北路車道上停等之交通衝擊。 【榮儲公司】 一、為提升本公司廣場周轉率，解決領貨塞車之現況，榮儲試行進口領貨卡車憑「放行憑單」進場方案，搭配本公司「領貨預約系統」，係為未來新貨運園區運作模式，以徹底解決集散站碼頭壅塞亂象。 二、相關事項已完成相關單位事前溝通，已與各業者進行訪談，並張貼公告及發宣傳單以利本專案推動；預計10月1日 00:00起，試行2週，10月15日正式施行，將定期檢視以檢討成效。
1150317-2	遠雄自貿港公司建議完善機場至自貿港區之交通接駁	一、 請機場公司(物開處)持續與桃園市政府交通局協調，在國1甲橋下道路通車前，相關客運路線繞駛捷運坑口站、桃園航空自由貿易港區之可行性。 二、 捷運站(A11)為重要捷運節點，請機場公司(物開處)持續與桃園市政府交通局溝通協調新增「桃小巴」自捷	<u>115.09.15辦理情形</u> 【機場公司物業開發處】 一、交通部公路局臺北區監理所於8月20日召開之「遠雄自由貿易港區及桃園機場周邊大眾運輸路線、班次不足協調會議」，會議結論摘述如下： (一) 國光【1841A】恢復原有班次、增加夜間班次。 (二) 亞通【5250】脫班誤點問題，由新竹區監理所持續督導改善。

		運站(A11)至桃園自由貿易港區或航廈短程接駁之可行性。 三、 若未來貨運園區公共運輸推動試辦無人駕駛接駁POC案，可優先將遠雄自由貿易港區納入行車路線或試辦地點。 四、 本案持續列管。	(三) 桃園市區公車【5022A】請桃園市交通局評估原班次06:30延後至07:00發車可行性。 二、機場公司於9月11日與工研院交流「未來貨運園區公共運輸推動無人駕駛接駁」之可行性，重點摘述如下： 目前台灣自駕車規範嚴謹，依2025年公告之《自駕公車實驗運行安全指引》開放道路及封閉道路之運行安全規範不同，以第一航廈至遠雄自貿港區之行車路線為例，屬開放場域，仍需配有職業大客車駕照之隨車安全員，營業運轉條件仍十分嚴苛。另導入自駕車營運成本相對較高，建議待時機成熟及法律環境鬆綁後再行研議。
--	--	--	--

新增提案

案號	案由	說明																				
1150915	台北市報關商業同業公會/台北市航空貨運承攬商業同業公會提案：有關中華航空 CI5309貨機近期航班之生鮮貨物進倉作業嚴重延遲案，建請檢討卸機、拆盤及進倉流程，並落實時效性貨物優先處理機制，以維護航空貨運效率。	一、本案 CI5309航班載運包含活龍蝦等生鮮活體貨物具高度時效性，此類機放貨物若未迅速處理，極易發生貨物失鮮或死亡風險。 二、一般機放貨物於航機落地後，通常應於1至1.5小時內完成進倉。經會員反映，該航班於115年7月17日、7月31日及8月4日抵達後，進倉時間均大幅超出常態作業時間，相關作業時間如下表： <table><tr><th>日期</th><th>航班</th><th>落地時間</th><th>進倉時間</th><th>落地至進倉</th></tr><tr><td>115/7/17</td><td>CI5309</td><td>23:14</td><td>04:03</td><td>4小時49分</td></tr><tr><td>115/7/31</td><td>CI5309</td><td>19:09</td><td>22:03</td><td>2小時54分</td></tr><tr><td>115/8/4</td><td>CI5309</td><td>18:41</td><td>22:16</td><td>3小時35分</td></tr></table> 另8月4日同航班其他貨物，進倉時間為22:10及22:24，落地至進倉亦分別達3小時29分及3小時43分。 三、業者向華航反映後，華航表示係因桃園航勤股份有限公司人力不足，導致後續轉運與進倉作業延誤；目前雖無引發實際貨損，但已嚴重影響業者運送品質。 四、請相關單位重新檢視卸機、拆盤、轉運及進倉之整體流程，並評估現行人力與設備配置是否足以因應現行貨機作業需求，同時督促相關單位落實生鮮、活體及具高度時效性貨物之優先處理原則，並建立異常延誤時的緊急應變機制，避免類似事件再次發生。	日期	航班	落地時間	進倉時間	落地至進倉	115/7/17	CI5309	23:14	04:03	4小時49分	115/7/31	CI5309	19:09	22:03	2小時54分	115/8/4	CI5309	18:41	22:16	3小時35分
日期	航班	落地時間	進倉時間	落地至進倉																		
115/7/17	CI5309	23:14	04:03	4小時49分																		
115/7/31	CI5309	19:09	22:03	2小時54分																		
115/8/4	CI5309	18:41	22:16	3小時35分																		



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

第105次航空貨運業務協調會

宣導事項

物業開發處
115年9月15日

1.交通安全月暨空側
違規事件統計

2.強化通行工作證使
用之保安意識

3.落實疫病蟲害防治

4.國家防災日 - 全民地
震避難演練暨防災宣導



⚠️ 轉彎會產生內輪差，容易被車身碰撞

🐻 安全守則

- 大型車駕駛：轉彎時應減速慢行，再擺頭確認。
- 其他駕駛、行人：紅色範圍為內輪差危險區域，千萬別進入該區域，並應與大型車保持安全距離。



⚠️ 大型車確實有視野死角

🐻 安全守則

- 大型車的視野死角多，別以為大型車駕駛看得到你！
- 行人不貼近大型車輛前方過馬路，機車、自行車不與大型車併行或常開頭燈，儘量遠離大型車。



⚠️ 行駛中有強力氣流，有吸力



🐻 安全守則

- 大型車行駛會產生強大氣流，將鄰近人、車吸入，機車、自行車應與大型車保持安全距離。

⚠️ 汽車煞車距離長，安全距離不能少

以車速每小時90公里為例：大型車安全車距為70公尺、小型車安全車距為45公尺



大型車保持70公尺的安全距離
(速度減20公尺或3秒鐘之時距)

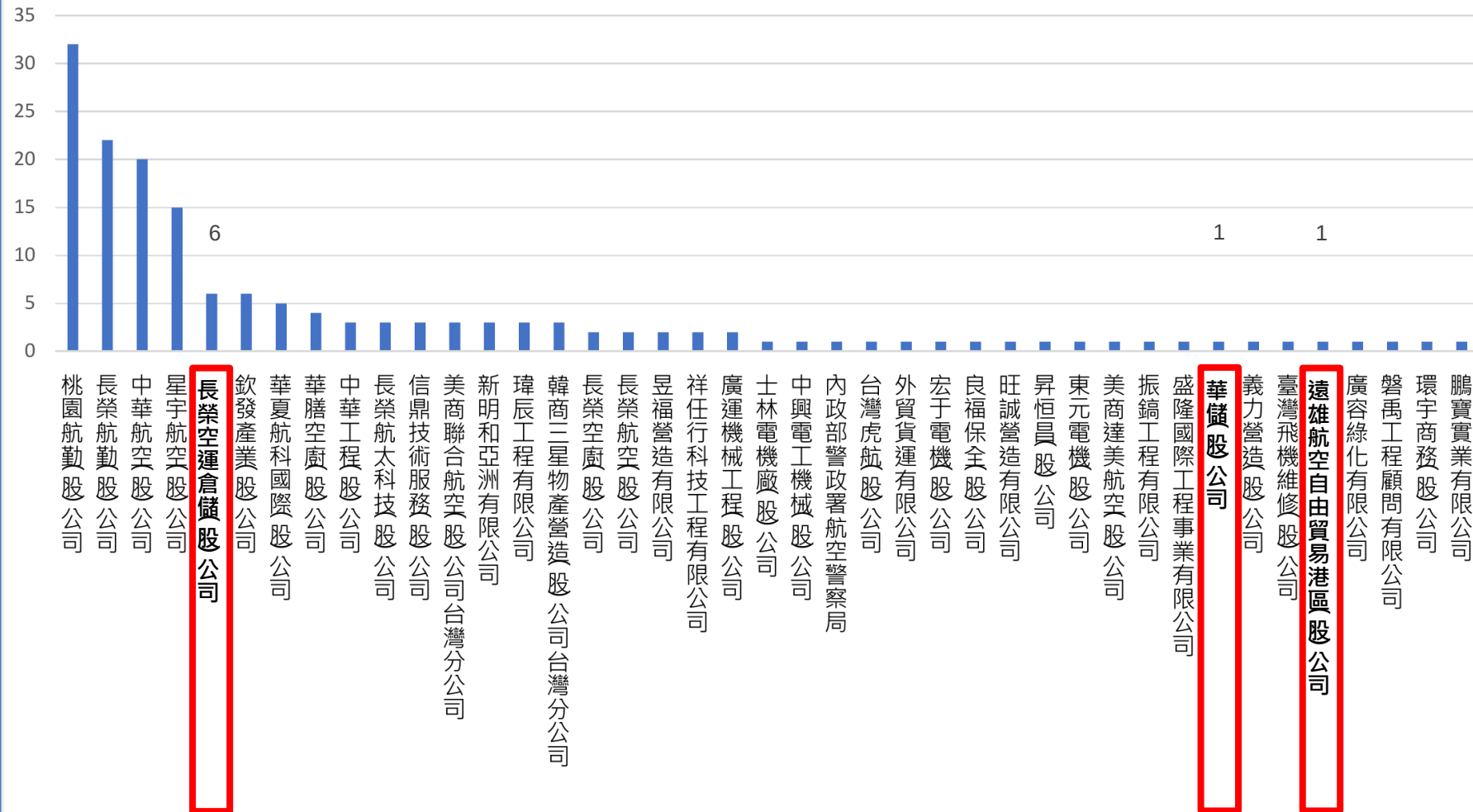


小型車保持45公尺的安全距離
(速度除以2或2秒鐘之時距)

🐻 安全守則

- 大型車及其他駕駛：
汽車煞車距離長應依上圖所示保持安全距離，靠近路口時請減速，並提前做好煞車準備。

115年1-8月空側違規事件次數統計(共計162件)



空側違規事件次數統計			
業者 月份	華儲	榮儲	遠雄
1月	0	1	0
2月	0	0	1
3月	0	0	0
4月	0	2	0
5月	0	1	0
6月	0	0	0
7月	0	1	0
8月	1	1	0
9月			
10月			
11月			
12月			
小計	1	6	1
共計	8		

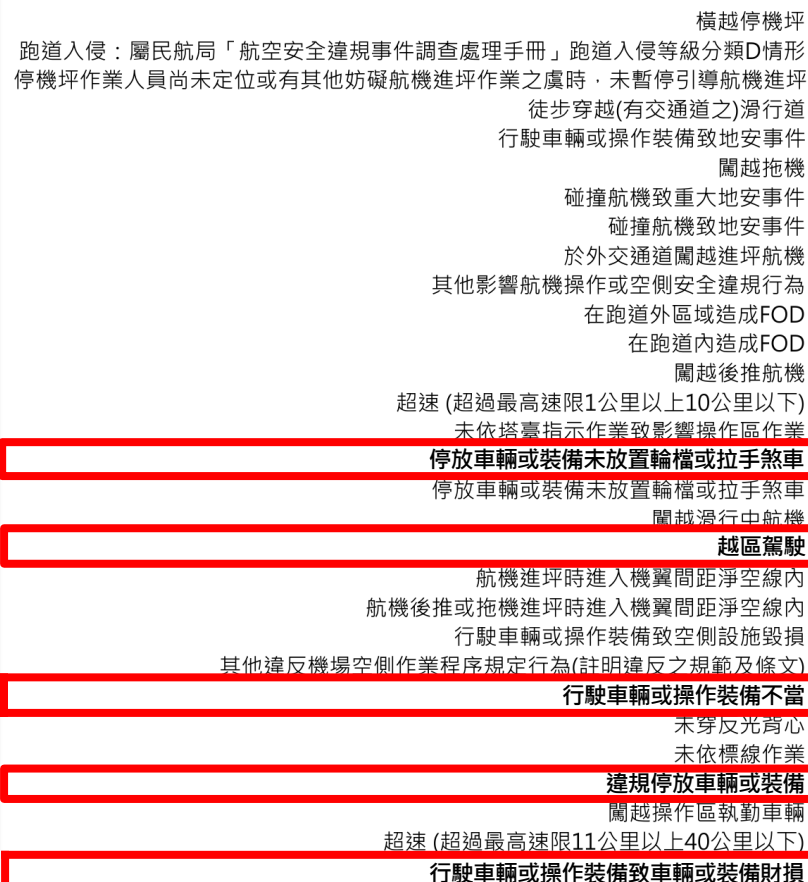
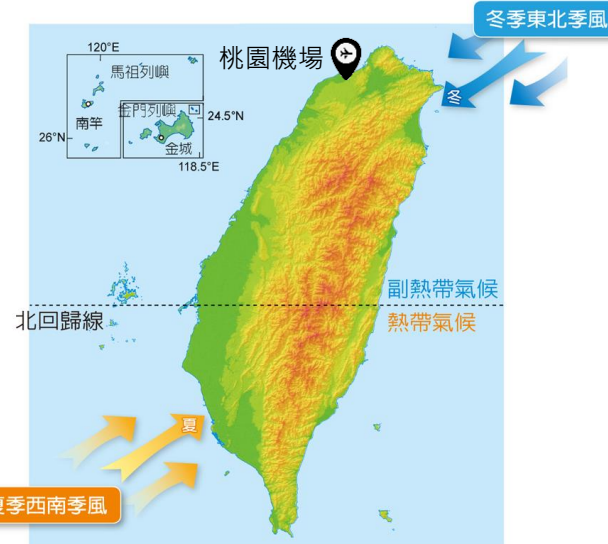
115年1-8月空側違規事件項目統計(共計162件)

桃園機場盛行風向

- 東北季風(約10月至次年4月)
- 西南季風(約5月至9月)

戶外作業危害預防

- 低氣溫危害預防(約12月至次年3月)
- 高氣溫危害預防(約6月至10月)



盤櫃遭強風吹翻



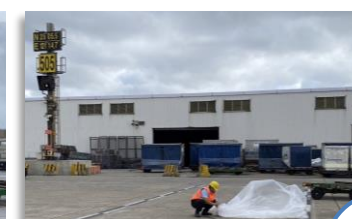
盤櫃偏移占用車道



膠膜未確實繫固



指派專人隨時清理



法令與依據

- 《民航機場管制區進出管制作業規定》第14條第(一)項
- 《臺灣桃園國際機場通行工作證管理規定》第8條
- 桃園機場公司重要函文：
 - 115年1月14日桃機營安字第1151900297號函、1月14日桃機開發字第1152200133號函
 - 115年9月4日桃機營安字第1151905972號函、9月7日桃機開發字第1152201992號函【最新】

為維護機場安全秩序，**請各單位加強督導所屬同仁之機場通行證教育訓練**，及宣導於機坪管制區內應隨時提高警覺。**不得逾期、越區、冒用、轉借他人及從事與職務不符活動。**

若發現異常，請立即通報：

- 1.航警局勤務指揮中心 ☎ 03-3982177
- 2.一隊三分隊(A、D區及商務中心機坪) ☎ 03-3982184
- 3.二隊三分隊(B、C區及遠端機坪) ☎ 03-3983010
- 4.二隊三分隊(貨運機坪) ☎ 03-3983130
- 5.航務處(空側) ☎ 03-3062043、03-3062044
- 6.營運控制中心(陸側) ☎ 03-3063550

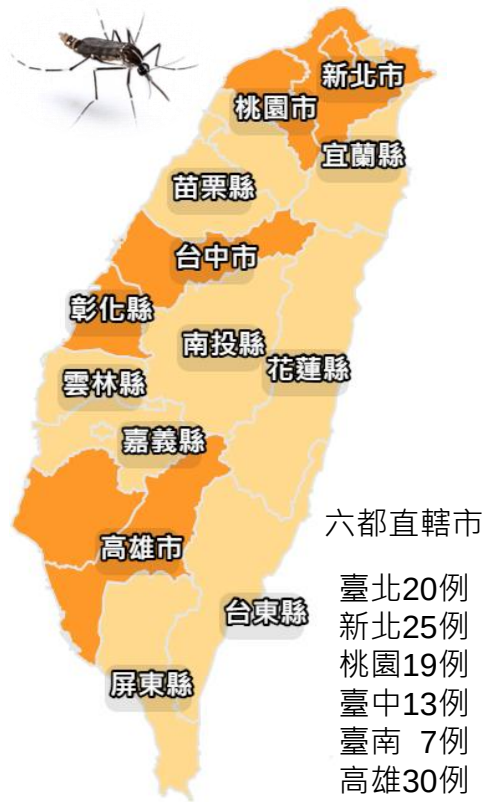


埃及斑蚊與白線斑蚊差異

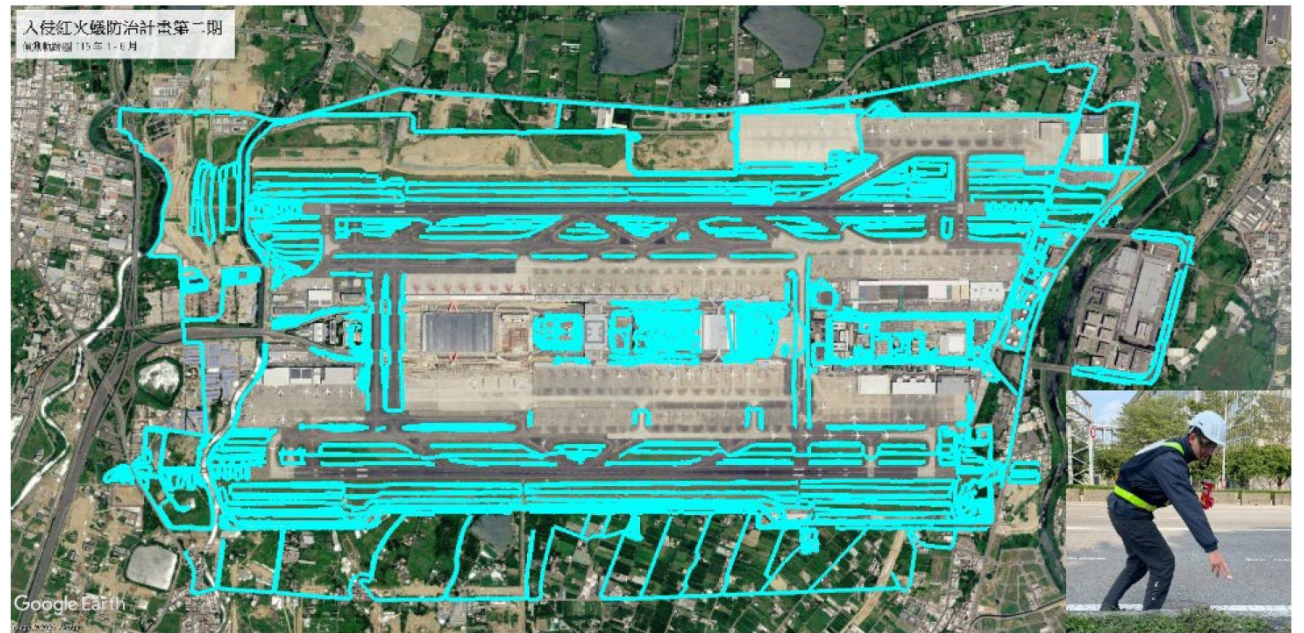


胸部背側有一對彎曲白線條紋及中間2條縱線	外觀特色	胸部背面有一條白線
北迴歸線以南地區	分布	全台1500公尺以下的平地及山區
室內：深色衣服、窗簾、布幔、家具及暗處	成蟲棲息習性	室外：孳生地附近之植物或暗處
白天(朝9晚5)吸血高峰 期：上午9-10點及下午4-5點	雌蚊活動期	白天(朝9晚5)吸血高峰 期：上午9-10點及下午4-5點
人為主	吸血對象	人、貓、狗等哺乳類動物
警覺性高，易受驚動而中斷吸血並更換吸血對象	叮咬習性	警覺性低，不易受驚動而中斷吸血，會在同一宿主吸飽血液後才離開
人工容器(花瓶、花盆底盤、水桶)	幼蟲孳生地類型	人工容器、天然容器(樹洞、椰子殼)
乾燥6個月以上尚具孵化能力	蟲卵抗旱能力	乾燥3個月尚具孵化能力
快	疾病傳播速度	慢

資料來源：疾管署



桃園機場115年1-6月紅火蟻偵測進度軌跡圖



1.交通安全月暨空側違規事件統計

2.強化通行工作證使用之保安意識

3.落實疫病蟲害防治

4.國家防災日 - 全民地震避難演練暨防災宣導

- 每年9月21日為國家防災日，115年國家防災日全民地震避難演練訂於9月21日9時21分，由交通部中央氣象署透過「災防告警細胞廣播訊息系統」發布「國家防災日地震警報」訊息，請立即進行自主性就地避難演練，即採地震避難3步驟(趴下 Drop【固定 Lock】、掩護 Cover、穩住 Hold on)避難演練時間約1分鐘。
- 115年國家防災日—全民地震避難演練暨防災宣導活動實施計畫，請各單位轉知所屬同仁，並依計畫內容協助宣導，並鼓勵同仁偕同家人參與活動，實際動手確實做好防災準備，災害來臨才能減少傷害確保個人生命財產平安。(內政部115年8月10日府消管字第1150223615號函)。



【消防署】115年國家防災日活動專區

https://www.tfdp.com.tw/cht/index.php?code=list&flag=detail&ids=2&article_id=1927

【消防署】115年各賣場及網路平臺設置防災(颱)專區推廣實施計畫

https://www.nfa.gov.tw/cht/index.php?code=list&flag=detail&ids=21&article_id=21098

115年 09/01 - 10/31

國家防災日

National Disaster Preparedness Day

我國每年9月21日為「國家防災日」，9月為國家防災準備月，政府以國家層次的規模推廣地震避難之知識與技能，同時宣導民眾加強地震等平時防災準備，以確保民眾自身安全，落實防災準備及自助互助，提升全民防災意識。

內政部消防署 消防防災館

系列活動

1 115/09/01 ~ 115/10/31 地震網路避難演練 地震演練一起來，保護頭頸最重要

2 115/09/01 ~ 115/10/31 防災知識模擬考 防災知識模擬考，災來不慌我最罩

3 115/09/01 ~ 115/10/31 民眾防災體驗館及虛擬體驗館 防災遊戲線上體驗，AR繪本下載帶著走

4 115/09/01 ~ 115/10/31 消防防災e點通APP 一站式智慧化服務平台，消防防災資訊一把抓

5 115/09/01 ~ 115/10/31 地震防災全民齊準備 擬定家庭防災計畫、投保住宅地震險、固定大型家具、儲備糧食及準備緊急避難包，防災知識搭配本署社群粉絲專頁及頻道推廣普及

參加活動抽大獎

1 趴下 2 掩護 3 穩住

LG 空氣清淨機 Dyson 吹風機 MacBook Neo 筆電 GoPro 運動攝影機 SONY 藍芽喇叭 廣吉爾造型小夜燈

看更多防震知識

主辦單位保留更換獎項、修改或終止活動之權利，獎品以實物為準，不得折換現金，如有異動以公告為準。



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

報告完畢
恭請指示



桃園國際機場
Taoyuan International Airport

桃園機場快遞進口鋰電池貨物 不定期聯合稽查-查核結果

2026/9/15

桃園機場公司物業開發處

簡報大綱

- 1 前言
- 2 查核結果

桃園機場於112年8月3日及11月2日發生2起空運進口快遞貨物之鋰電池自燃事件，事後調查發現該兩起進口快遞貨物均未依危險物品空運管理辦法規定運送。為避免空運進口快遞貨物運送危險物品「不實申報」或「申報錯誤」的情形再度發生，依據113年5月3日桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核作業第2次討論會議結論，請相關單位(貨運站業者、航警局、海關、航空公司)辦理查核。

2

查核結果

113年6月1日啟動聯合稽查，截至115年9月15日共同聯合稽查累計共25件，本季聯合稽查0件，台北關抽驗共26件。

時間	台北關抽驗	聯合稽查
114年Q4	92件	0件
115年Q1	79件	0件
115年Q2	35件	0件
115年Q3	26件	0件

桃園機場114年度進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

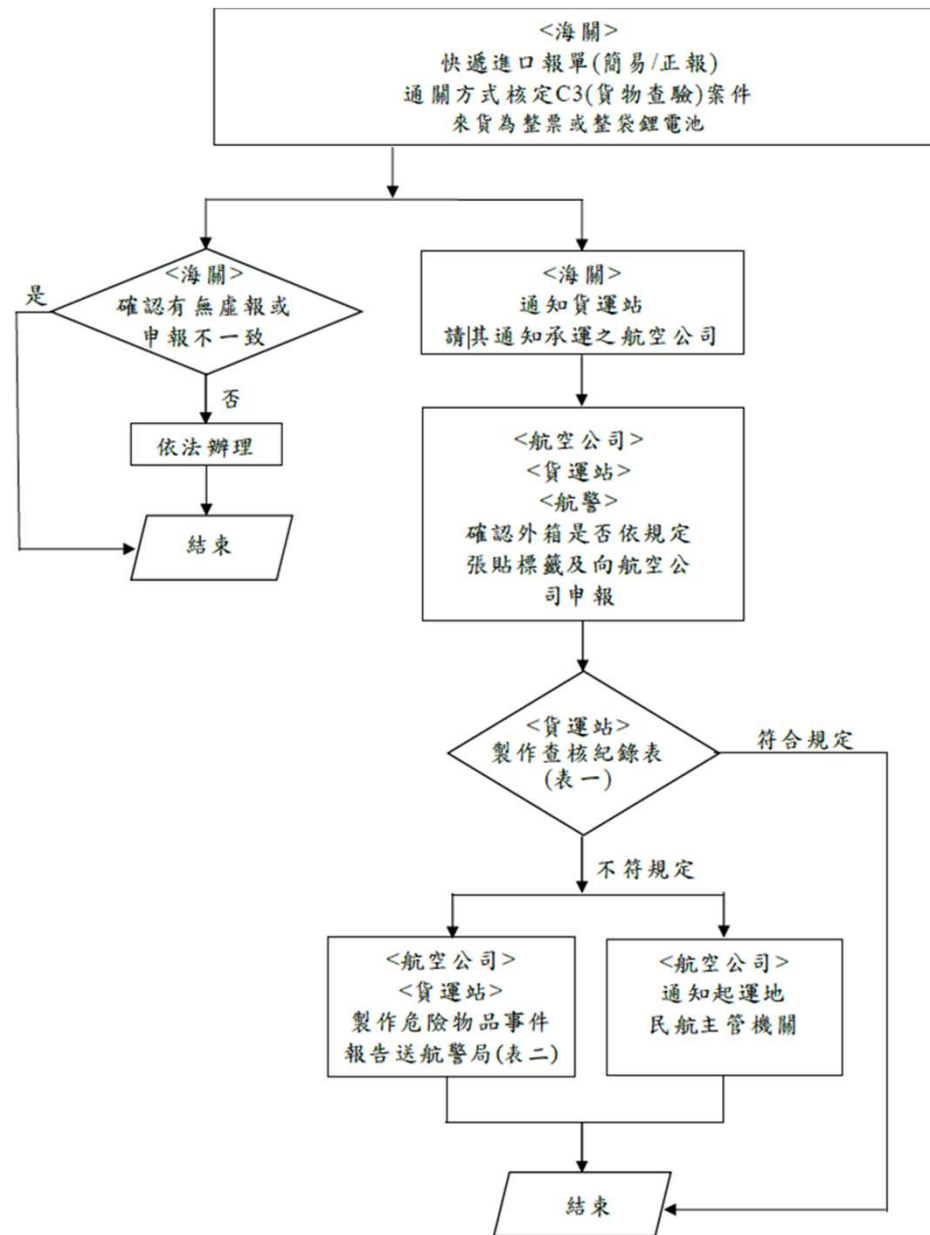
項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度說明
1	1140324	遠雄自貿港	長榮/BR0852	是	是	結案
2	1140331	華儲	香港/RH4568	否	否	結案
3	1140403	遠雄自貿港	國泰/CX0530	是	是	結案
4	1140421	遠雄自貿港	星宇/JX0234	是	是	結案
5	1140518	遠雄自貿港	國泰/CX0450	是	是	結案
6	1140528	遠雄自貿港	國泰/CX0564	是	是	結案
7	1140602	遠雄自貿港	日本/KZ7243	是	是	結案
8	1140807	華儲	國泰/CX564	否(疑似掉落)	是	結案

2

113年查核結果

桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度說明
1	1130601	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
2	1130603	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
3	1130620	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
4	1130622	華儲	國泰/CX564	是	是	航警結案
5	1130624	華儲	國泰/CX530	是	是	結案
6	1130624	華儲	長榮/BR892	是	否	結案
7	1130626	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
8	1130702	華儲	華航/CI5137	否	否	華航總公司已調查結案
9	1130713	華儲	國泰/CX0494	否	是	國泰航空結案
10	1130716	遠雄自貿港	華航/CI5836	是	是	結案
11	1130716	遠雄自貿港	華航/CI910	否	否	華航結案
12	1130716	遠雄自貿港	長榮/BR6536	否	是	航警結案
13	1130720	遠雄自貿港	華航/CI5828	是	是	結案
14	1130722	遠雄自貿港	長榮/BR892	否(標籤不完整)	是	航警結案
15	1130810	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
16	1130902	遠雄自貿港	國泰/CX0530	是	是	結案
17	1131119	遠雄自貿港	星宇/JX0236	是	是	結案





桃園國際機場
Taoyuan International Airport

簡報結束
謝謝



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

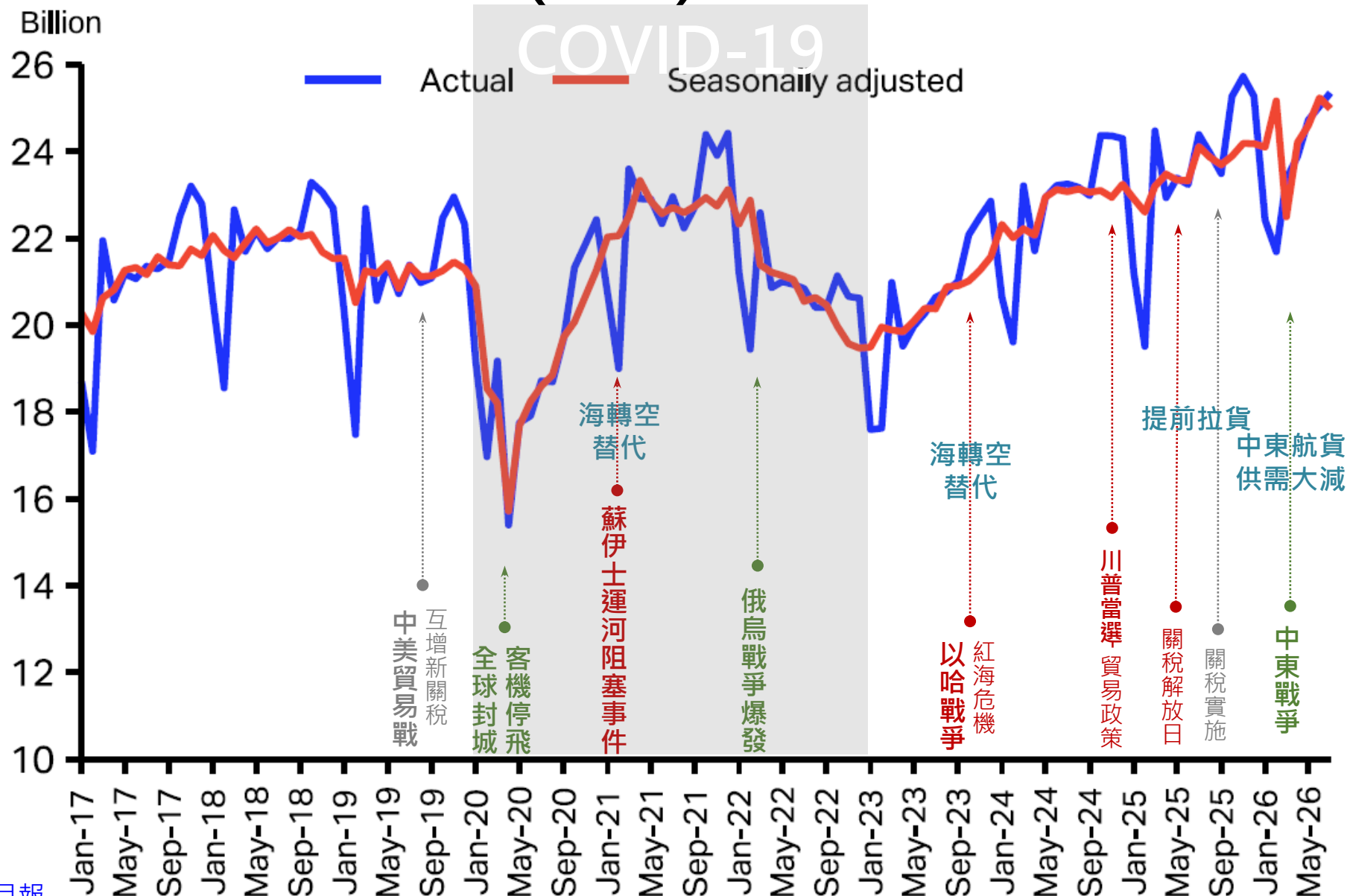
桃園機場 航空貨運分析 (~2026年8月)

2026/09/15 桃園機場公司物業開發處
桃園國際機場航空貨運業務協調會第105次會議

目錄

1. 國際趨勢
2. 鄰近機場
3. 桃機現況

重大事件與全球航空貨量(CTK)



圖例
(對航空貨運)
正面影響
負面影響

資料來源：[IATA月報](#)

全球航空貨運趨勢(1/2)

略以疫情前去季節性CTKs為比較輔助線

Chart 1: Industry CTK, billion

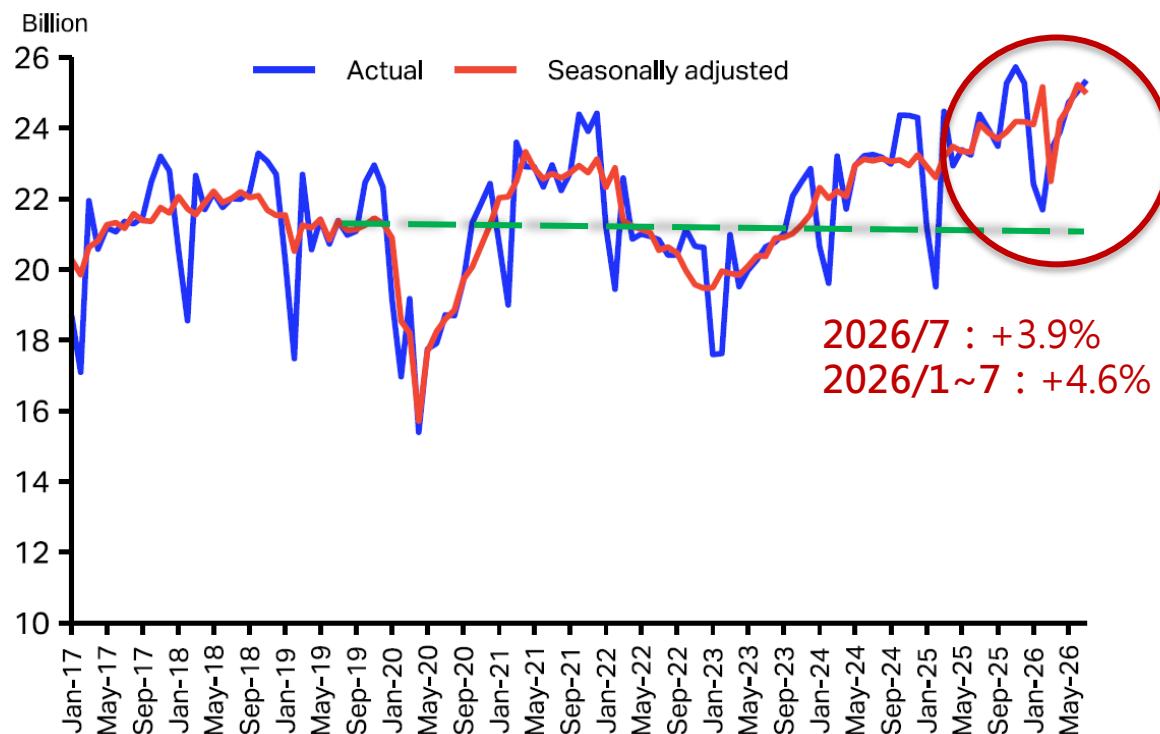
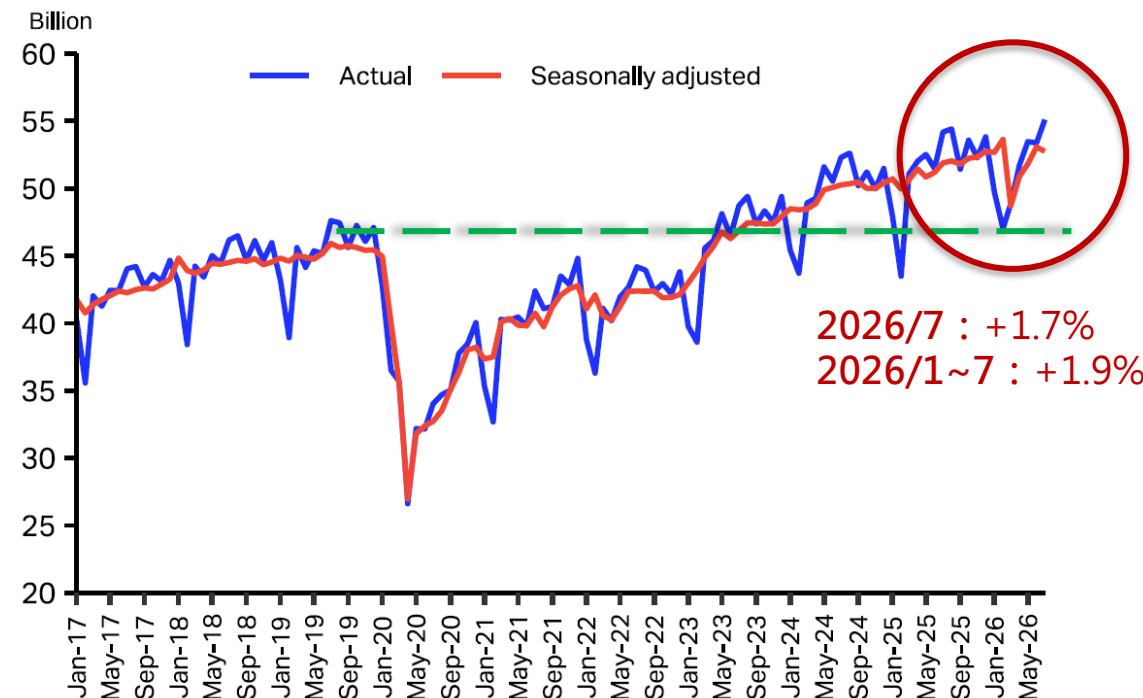


Chart 10: Industry ACTK, billion

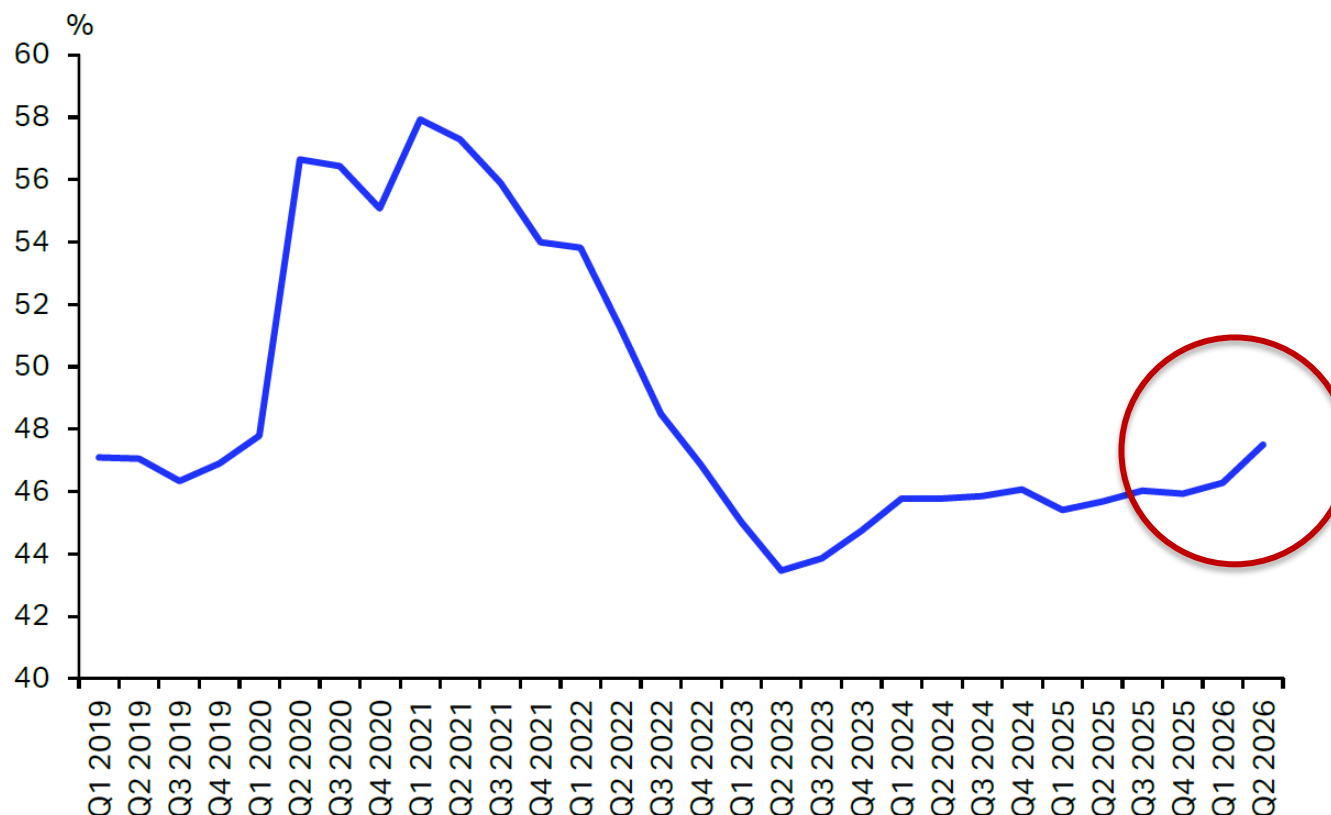


運量(CTK)：成長持續，動能減弱(亞美歐強勁、中東收縮)

運力(ACTK)：微幅成長(亞太中東成長、北美減少、客機供應降)

全球航空貨運趨勢(2/2)

Chart 20: Industry cargo load factor, seasonally adjusted, %



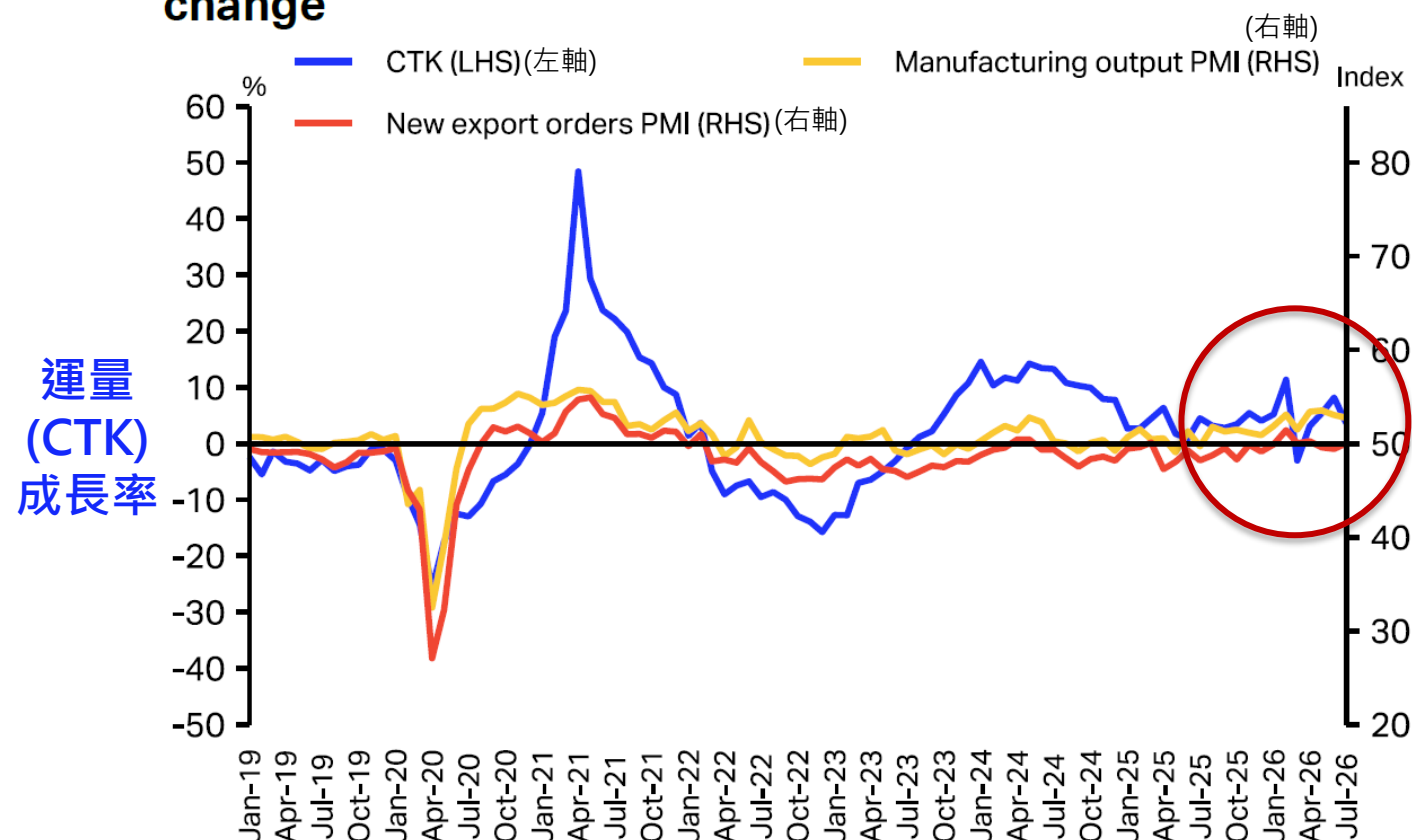
2026Q2
疫情後最高季度

Source: IATA Sustainability and Economics using data from IATA Information and Data - Monthly Statistics

載貨率(CLF) : 47.5%(運量大於運力增幅)

全球製造業採購經理人指數PMI

Chart 14: Industry CTK (SA), change YoY, %, global manufacturing, and new export orders PMIs, 50 = no change



新出口訂單PMI榮枯線附近震盪
製造業產出PMI連續一年擴張
全球航空貨量成長動能強勁

全球機場排名-ACI(2026/H1)

總貨量

排名			機場		貨量(萬噸)	
2025	2026F	差異			2025	2026/H1
1	1	-	香港	HKG	507	250
2	2	-	浦東	PVG	410	219
3	3	-	美國 安克拉治	ANC	375	194
5	4	↗1	美國 邁阿密	MIA	313	167
4	5	↘1	美國 路易維爾	SDF	352	166
7	6	↗1	仁川	ICN	295	149
6	7	↘1	美國 孟菲斯	MEM	299	145
9	8	↗1	桃園	TPE	250	132
10	9	↗1	廣州	CAN	244	118

⋮

8	18	↘10	杜哈 哈瑪德	DOH	261	94
---	----	-----	--------	-----	-----	----

國際貨量

排名			機場		貨量(萬噸)	
2025	2026F	差異			2025	2026/H1
1	1	-	香港	HKG	504	249
2	2	-	浦東	PVG	332	180
3	3	-	仁川	ICN	292	148
4	4	-	美國 安克拉治	ANC	268	141
5	5	-	美國 邁阿密	MIA	262	140
7	6	↗1	桃園	TPE	249	131
9	7	↗2	樟宜	SIN	208	108
10	8	↗2	成田	NRT	204	103

⋮

6	11	↘5	杜哈 哈瑪德	DOH	261	94
---	----	----	--------	-----	-----	----

⋮

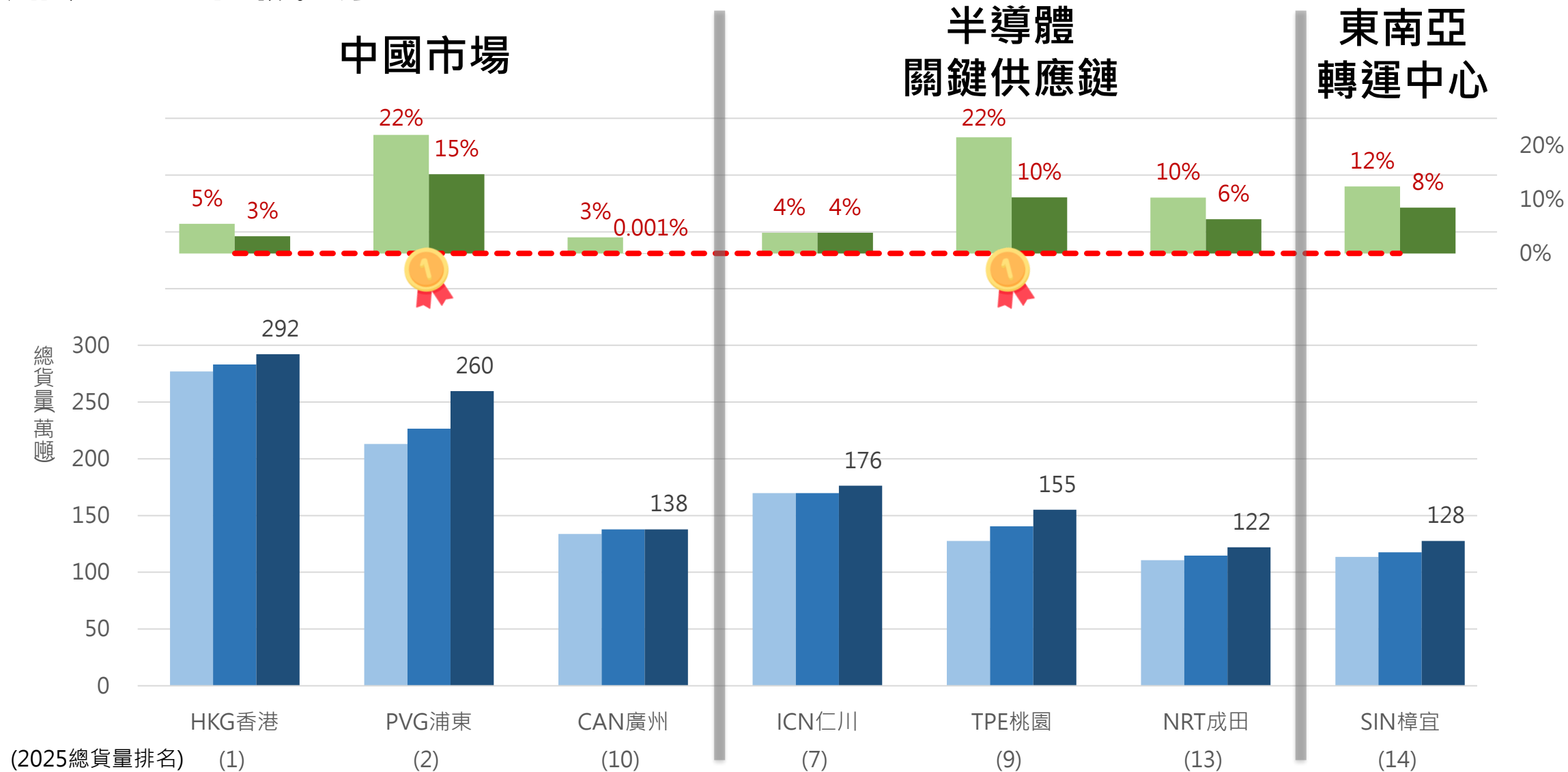
8	17	↘9	杜拜	DXB	215	75
---	----	----	----	-----	-----	----

中東地區機場受戰爭中斷影響

桃園總貨量排名：9→8

桃園國際貨量排名：7→6

鄰近標竿機場

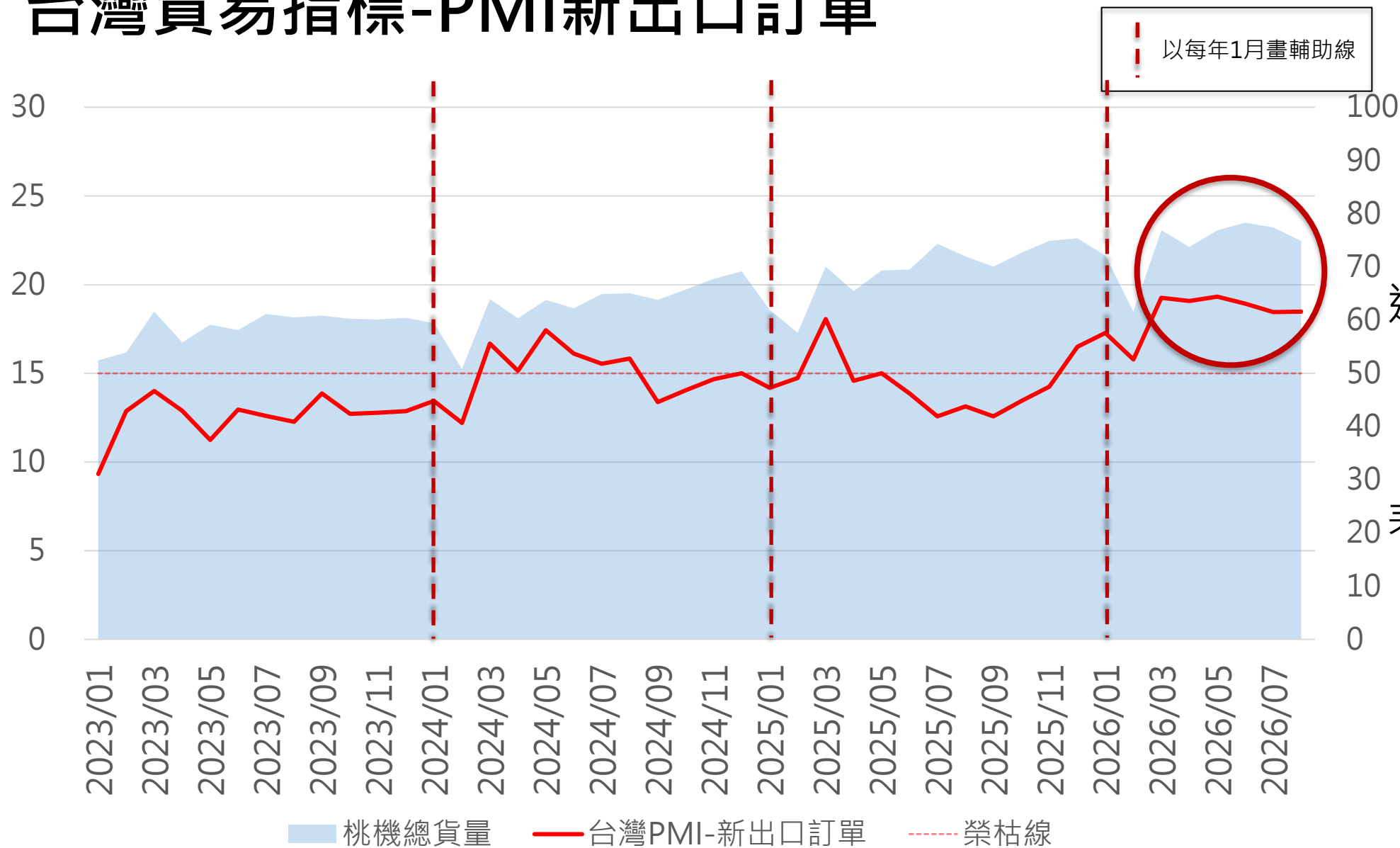


資料來源：各機場官網

2024/1~7 2025/1~7 2026/1~7 YoY vs 2024 YoY vs 2025

台灣貿易指標-PMI新出口訂單

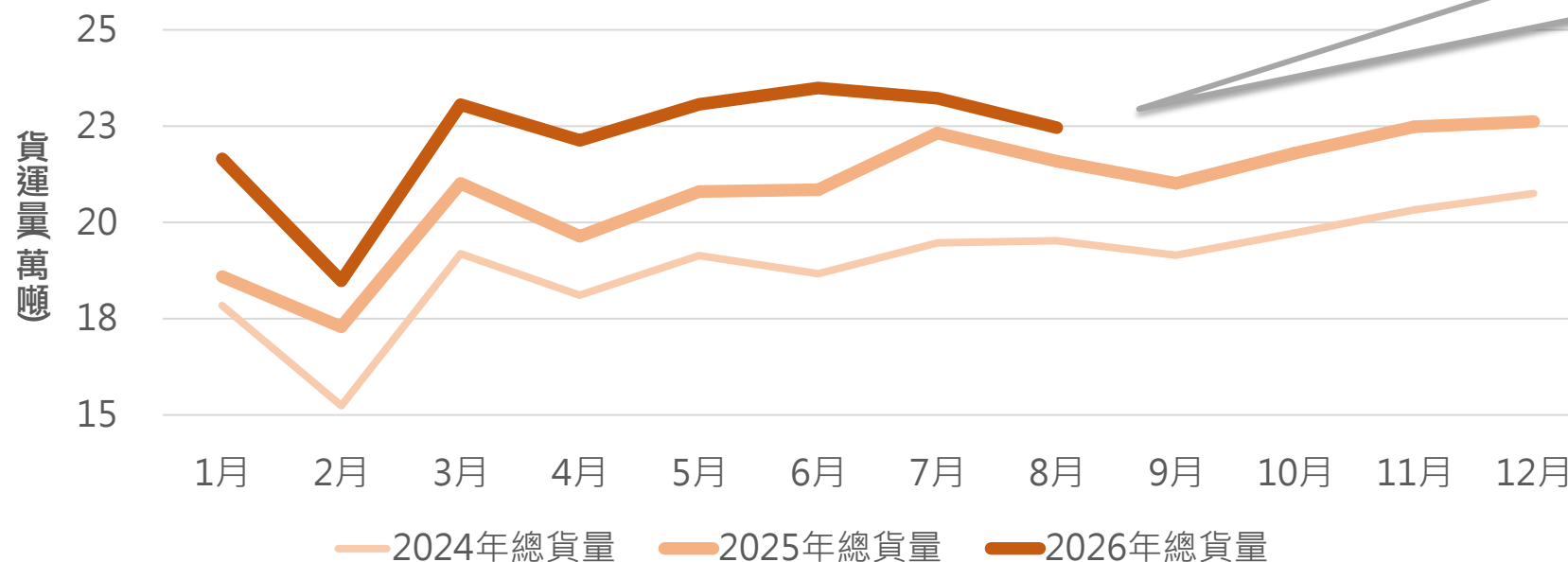
總貨量萬噸



桃園機場-總貨運量表現

貨種	單月 8月		累月 1~8月	
	貨量 (萬噸)	YoY	貨量 (萬噸)	YoY
總貨量	22.5	4%	177.6	10%

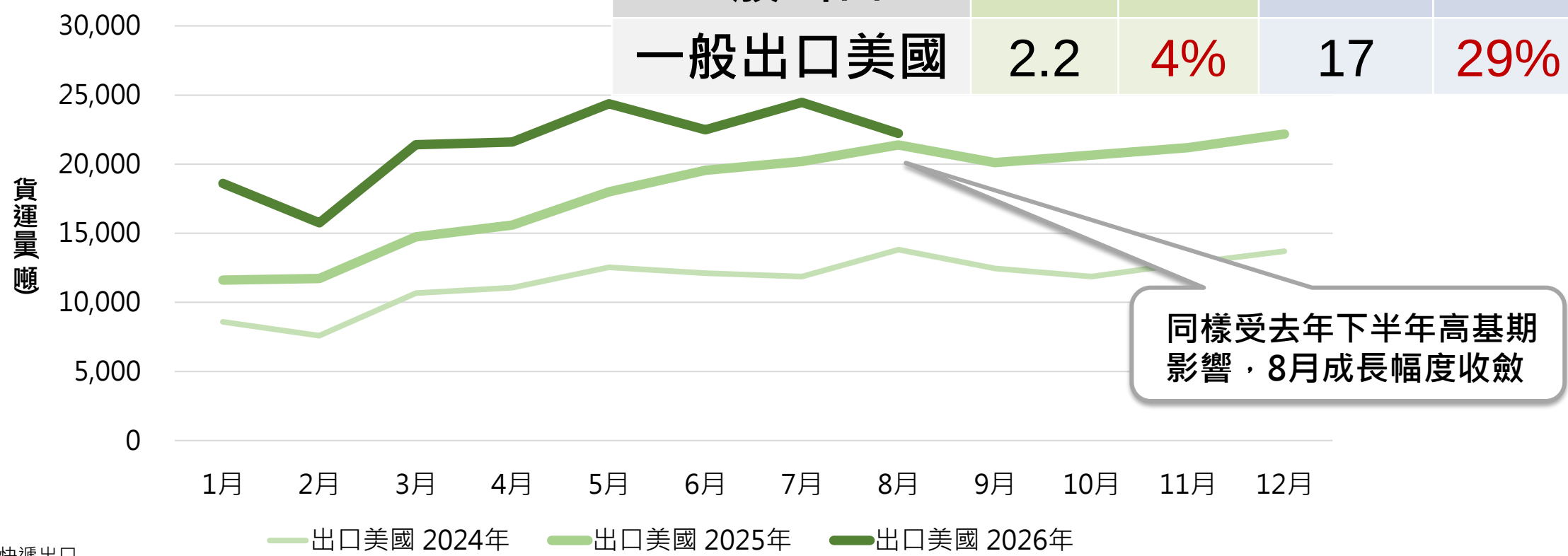
AI半導體需求維持強勁，
惟受去年下半年高基期影響，
7~8月成長幅度收斂



桃園機場-貨運量表現

Taiwan
Taoyuan Airport

貨種	單月 8月		累月 1~8月	
	貨量 (萬噸)	YoY	貨量 (萬噸)	YoY
總貨量	22.5	4%	177.6	9.6%
一般出口*	5.9	9%	45	21%
一般出口美國	2.2	4%	17	29%

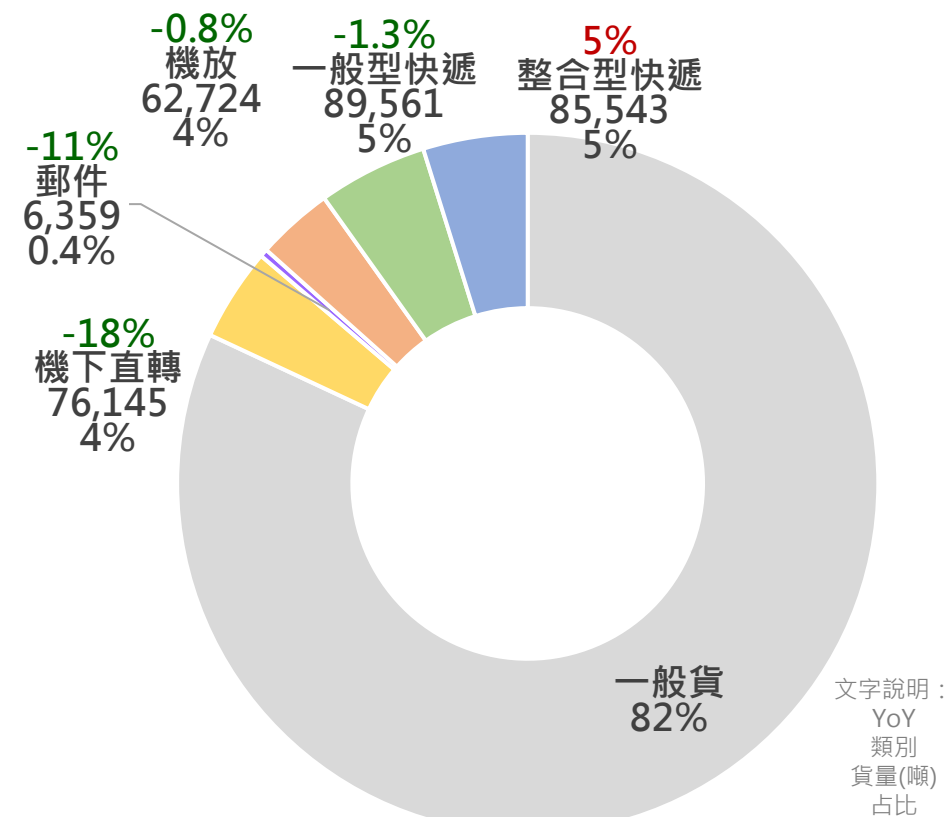


*不含快遞出口

桃園機場-特殊貨表現

貨種	累月(1~8月)	
	貨量 (萬噸)	YoY
一般型快遞	9	-1.3%
整合型快遞	8.6	5%
機下直轉	7.6	-18%
機放	6.3	-0.8%
郵件	0.6	-11%

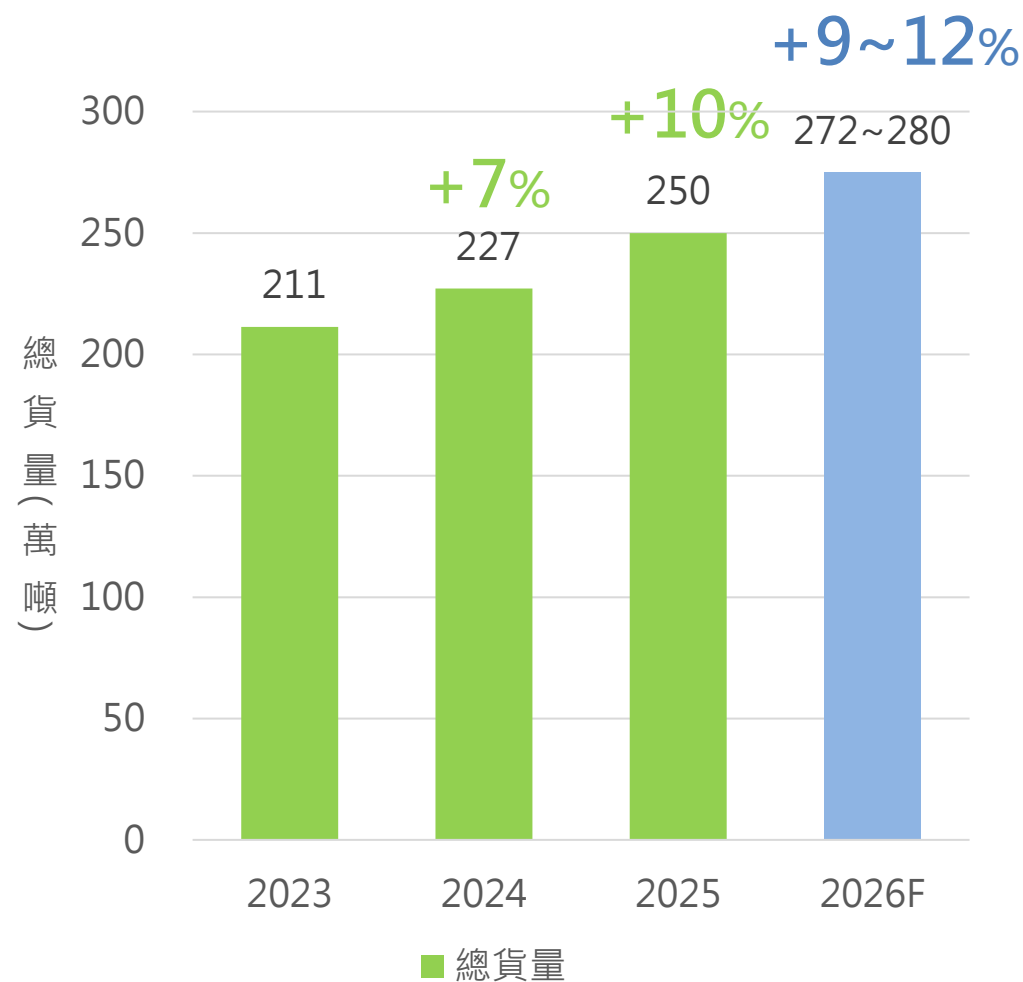
大
↓
貨量
↓
小



展望2026年全年貨量

時間	貨量 (萬噸)	YoY
1~8月	177.5	9.6%
全年預測	272~280	9~12%

1. 桃園機場貨運量表現：1~8月成長**9.6%**，去年成長10%相對全球已高基期
2. IATA預測：2026全球航空貨量放緩成長**2.4%** (2025成長3.4%)
3. 台灣經濟成長率預測：預測2026年成長**10.35%** (2025成長8.7%)
4. 綜上，全球雖放緩，但台灣經濟成長率及桃機目前成長皆強勁，預估2026年將
成長9~12%，達272~280萬噸





桃園國際機場

Taoyuan International Airport

簡報完畢 感謝聆聽