

長榮空運倉儲股份有限公司 函

地址：桃園市桃園國際機場航勤北路 8-1 號

承辦人員：客服課

聯絡電話：(03)393-8068

傳 真：(03)393-2932~3

受文者：臺北市航空貨運承攬商業同業公會

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

發文日期：中華民國 115 年 08 月 26 日

發文字號：榮倉運字第 O2026-0075 號

附件：如文

主 旨：長榮空運倉儲進口領貨卡車作業調整。

說 明：

- 一、2025 年起臺灣空運市場貨量成長屢創新高，其中尤以一般進口貨成長最為明顯，統計 2025 全年(414,662 噸)較 2024 年(328,307 噸)成長 26.3%，2026 年 1~7 月(280,152 噸)則較 2025 年(231,301 噸)同期成長 21.1%，若與 2024 年 1~7 月(180,585 噸)相比更成長達 55.1%，此一成長趨勢，應會持續至少 2~3 年；貨量成長須相應之軟、硬體配合，但現行桃園國際機場三家貨運站之硬體設備，均已營運超過 20 年，硬體設備之擴充有其侷限性，必須優化現行部分之貨運供應鏈作業生態，俾利因應持續成長之貨量與作業更加順遂。
- 二、榮儲於 7-8 月的時間逐一拜訪業務往來的卡車公司、報關行及貨運承攬業設法了解大家的需求與痛點，經溝通後，為改善進口提領車輛壅塞之現況，籲請業界先進配合下列措施：
 - (1) 本公司的卡車預約提領系統已於 2024 年 5 月上線，請欲提領貨物者務必使用卡車預約提領系統，事先登記欲提領的貨物，讓榮儲可預先準備貨物並規畫人力與

11508112- AC

長榮空運倉儲股份有限公司 函

地址：桃園市桃園國際機場航勤北路 8-1 號

承辦人員：客服課

聯絡電話：(03)393-8068

傳 真：(03)393-2932~3

受文者：臺北市報關商業同業公會

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

發文日期：中華民國 115 年 08 月 26 日

發文字號：榮倉運字第 O2026-0075 號

附件：如文

主 旨：長榮空運倉儲進口領貨卡車作業調整。

說 明：

- 一、2025 年起臺灣空運市場貨量成長屢創新高，其中尤以一般進口貨成長最為明顯，統計 2025 全年(414,662 噸)較 2024 年(328,307 噸)成長 26.3%，2026 年 1~7 月(280,152 噸)則較 2025 年(231,301 噸)同期成長 21.1%，若與 2024 年 1~7 月(180,585 噸)相比更成長達 55.1%，此一成長趨勢，應會持續至少 2~3 年；貨量成長須相應之軟、硬體配合，但現行桃園國際機場三家貨運站之硬體設備，均已營運超過 20 年，硬體設備之擴充有其侷限性，必須優化現行部分之貨運供應鏈作業生態，俾利因應持續成長之貨量與作業更加順遂。
- 二、榮儲於 7-8 月的時間逐一拜訪業務往來的卡車公司、報關行及貨運承攬業設法了解大家的需求與痛點，經溝通後，為改善進口提領車輛壅塞之現況，籲請業界先進配合下列措施：
 - (1) 本公司的卡車預約提領系統已於 2024 年 5 月上線，請欲提領貨物者務必使用卡車預約提領系統，事先登記欲提領的貨物，讓榮儲可預先準備貨物並規畫人力與

場地之運用。

(2) 本公司於大門管制進入榮儲領貨之進口卡車，須持有效之放行憑單、放行憑單電子檔條碼(截圖照片)或提單始可入場領貨。

(3) 勿於碼頭或廣場理(分)貨，領完貨後立即離開。

三、上述配合措施，將自 2026/10/1 起試行兩周，10/15 起正式實施，試行前或試行期間，歡迎業界先進不吝指教提供任何建議，尋求改善碼頭壅塞，排隊領貨卡車外溢至機場貨運區馬路排隊等現況，提升整體提領貨物作業效率。

總經理 林宗彥

正本：交通部民用航空局、桃園國際機場公司、桃園國際機場航空聯誼會、航空警察局、農業部動植物防疫檢疫署桃園分署、衛福部食品藥物管理署北區管理中心、財政部關務署臺北關、臺北市航空貨運承攬商業同業公會、臺北市報關商業同業公會、臺北市進出口商業同業公會、中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會。