

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：03-3062188
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.
com

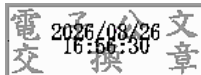
受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國115年8月26日
發文字號：桃機開發字第1152201895號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文（2201895_簽到表.pdf、2201895_會議紀錄.pdf）

主旨：檢送115年8月20日召開「桃園機場貨運站週末假日提領進口貨物研商會議」紀錄1份，請查照。

正本：中華航空股份有限公司、長榮航空股份有限公司、華儲股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、遠雄航空自由貿易港區股份有限公司、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、聯倉交通股份有限公司、五崧捷運股份有限公司、驊洲運通股份有限公司、本公司航務處

副本：



桃園機場貨運站週末假日提領進口貨物研商會議

會議紀錄

- 一、 會議時間：115 年 8 月 20 日(星期四)下午 2 時
- 二、 會議地點：第二航廈 B2 樓 B064-2 會議室
- 三、 主 持 人：劉處長曉萍
紀錄：徐儀秦
- 四、 主席致詞：(略)
- 五、 各單位發言摘要：
 - (一)聯倉交通：本公司主要客群為 AI 產業，因貨物皆屬高單價性質，作業速度相對慢，且客戶可能沒儲存空間收貨，若客戶要求才會週末提領。
 - (二)驛洲運通：本公司具報關服務，已長期採行週末提領進口貨物，只要客戶能配合週末收貨，都會儘量安排週末提領。
 - (三)五崧捷運：本公司 80%-90%客戶屬半導體科技業，報關前需客戶同意傳輸，惟客戶多數於週間作業。
 - (四)台北市承攬公會：建議放寬外國移工進入貨運站工作，減少缺工問題，另應請海關落實職務代理人制度，避免延宕貨物放行。
 - (五)台北市報關公會：建議榮儲公司必須嚴格執行「沒放行單據一律不准進倉政策」此外，倉租優待應該要回饋給實際出車的運輸業者，這樣才會有誘因。
 - (六)榮儲公司：
 - 1. 數據顯示，2026 年 1 到 7 月進口量較 2024 年同期成長了 55%（從 18 萬噸成長到 28 萬噸）。以 2026 年 7 月 7 日到 8 月 3 日這四週來看，週六平均放行 67 噸，週日放行 205 噸，但倉庫存量在禮拜一會達到 1485 噸，提放比僅 14%。

導致週一提貨一定會塞車。

2. 為縮短計價和出貨時間，本公司已在 2025 年推動預約系統；另為避免卡車在貨物還沒拆理放行前就先佔住碼頭，預計在 10 月 1 號實行門口車輛管制，貨車進場必須具備以下三者之一才能進場：1. 放行憑單、2. 提單、3. 預約清單。
3. 目前貨車司機在碼頭清點、疊貨可能要花 20 分鐘到 1 小時作業時間，未來希望由專門公司或人員負責貨物清點與堆疊，貨車司機進倉只需上貨，增加碼頭流動率，減少貨車佔據碼頭的時間。

(七)華儲公司：目前有採行貨物分流制度，提供業者方便領貨，門哨亦有保全維護交通秩序。

(八)遠雄自貿港：目前已有開放週末提領貨物，保全會協助引導、疏導交通，亦有貨型分區提領。

(九)中華航空：建議提出具體週末提領貨物獎勵優惠政策。

(十)長榮航空：依據各位先進所表達的意見中，運輸公司均可克服於假日提領的問題，同時大部分貨物也屬於 C1 免驗放行，因此，為徹底解決此問題，長榮航空建議應調整費率(實施差別費率)，來減少一些未能於假日提領，以及長期占用倉儲空間的不合理現象。

六、 會議結論：

(一)請榮儲公司於 10 月試行「憑放行單入倉」政策，並於事前與各利害關係人充分溝通，以紓解目前航勤北路壅塞情形。

(二) 機場公司規劃於『前嘟嘟房』位置設置貨車調度區，提供貨車臨停之緩衝功能，降低貨車在航勤北路車道上停等之交通

衝擊。

會議結束：下午 3 時 30 分。