

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：03-3062188
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國114年6月23日

發文字號：桃機開發字第1142201378號

速別：普通件

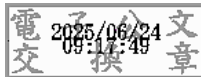
密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（2201378_桃園機場航空貨運分析.pdf、2201378_鋰電池查核結果.pdf、2201378_宣導事項.pdf、2201378_歷次會議列管議題辦理情形.pdf、2201378_簽到單.pdf、2201378_會議紀錄0612.pdf）

主旨：檢送114年6月12日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第100次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司本公司稽核室、航務處、工程處、營運安全處、維護處、業務處

副本：



檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：桃園市大園區航站南路9號
承辦人：徐儀秦
電話：03-3062123
傳真：03-3062188
電子信箱：ivy070804@taoyuan-airport.
com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國114年6月23日

發文字號：桃機開發字第1142201378號

速別：普通件

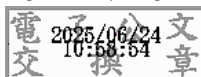
密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（2201378_桃園機場航空貨運分析.pdf、2201378_鋰電池查核結果.pdf、
2201378_宣導事項.pdf、2201378_歷次會議列管議題辦理情形.pdf、2201378_簽
到單.pdf、2201378_會議紀錄0612.pdf）

主旨：檢送114年6月12日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調
會第100次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、農業部動
植物防疫檢疫署桃園分署、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業
同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市報關商業同業公會、桃園
航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、美商優比速國際股份有限公司台灣
分公司、美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司、本公司本公司稽核室、航務
處、工程處、營運安全處、維護處、業務處

副本：





桃園國際機場
Taoyuan International Airport

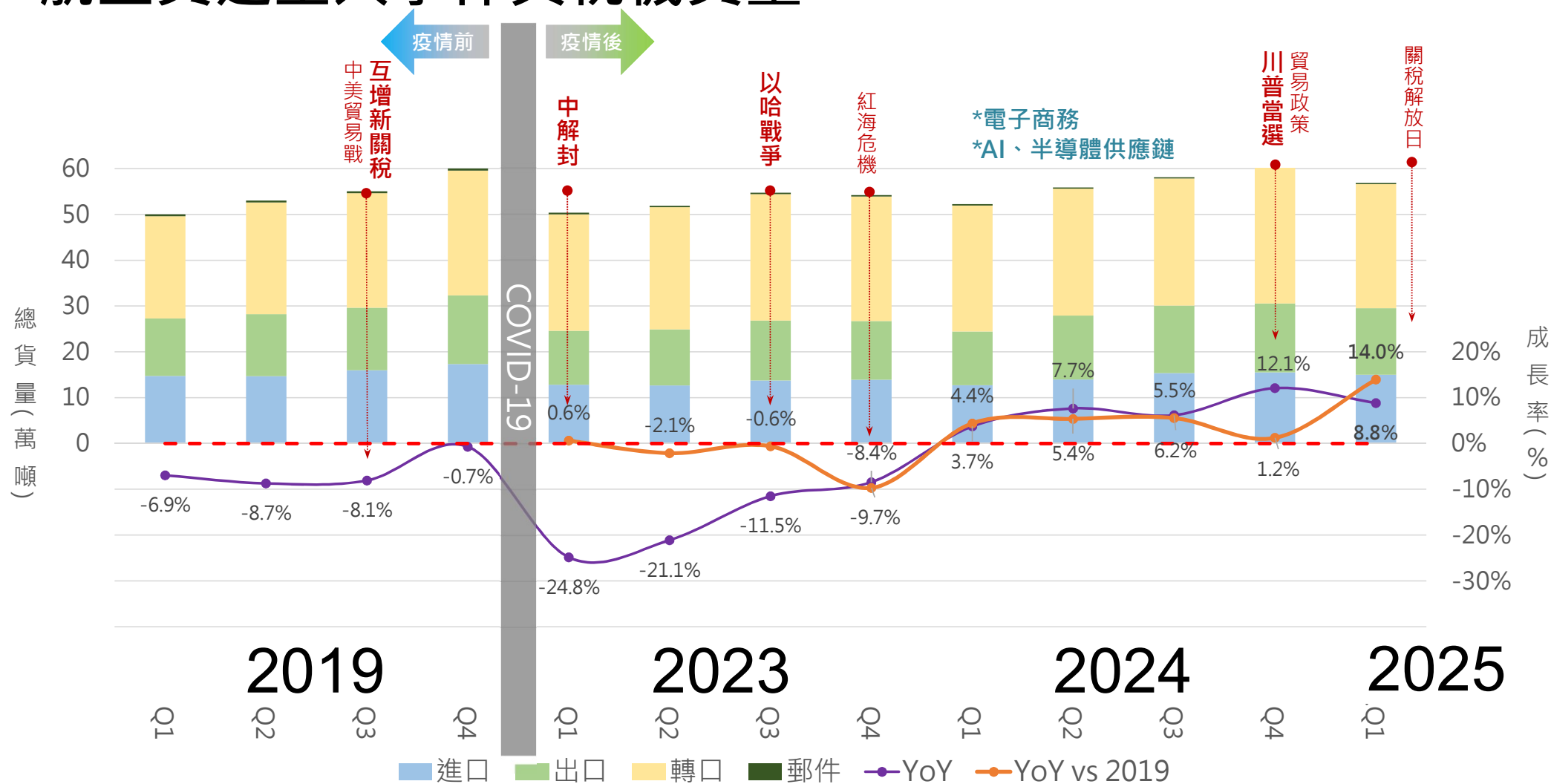
桃園機場 航空貨運分析114年1-5月

2025/6/12 桃園機場公司物業開發處

目錄

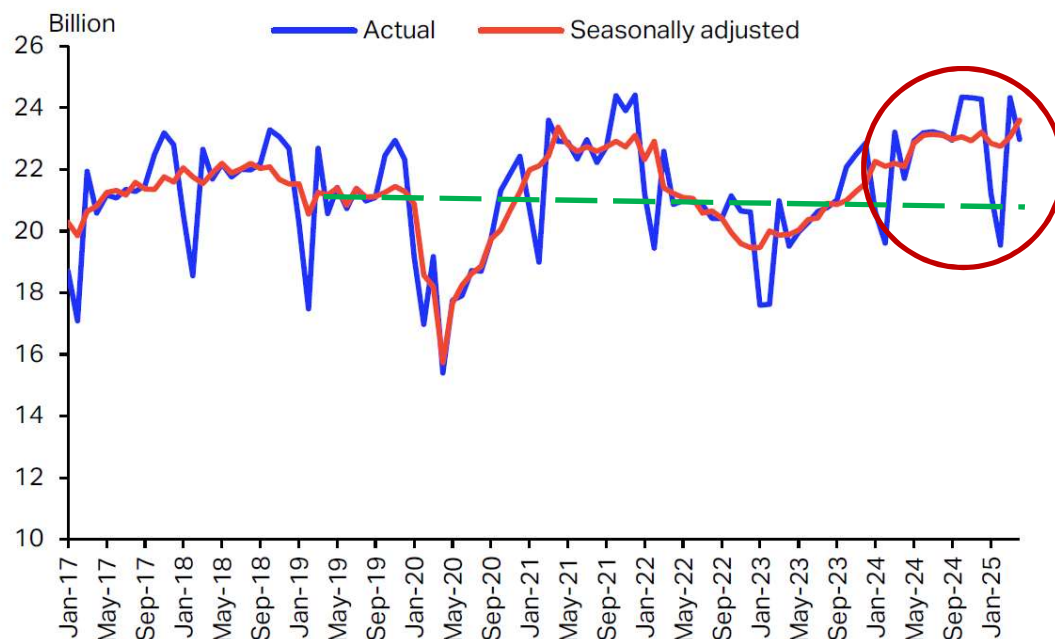
1. 國際趨勢
2. 鄰近機場
3. 桃機現況

航空貨運重大事件與桃機貨量



全球航空貨運趨勢

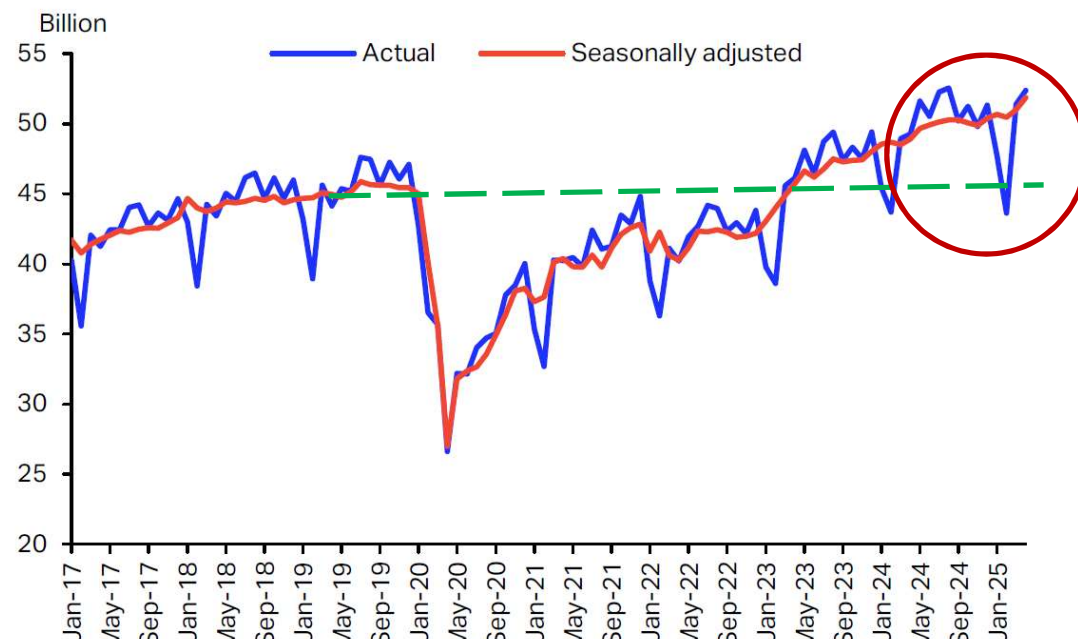
Chart 1: Industry CTK, billion



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Information and Data - Monthly Statistics

略以疫情前去季節性CTKs為比較輔助線

Chart 4: Industry ACTK, billion

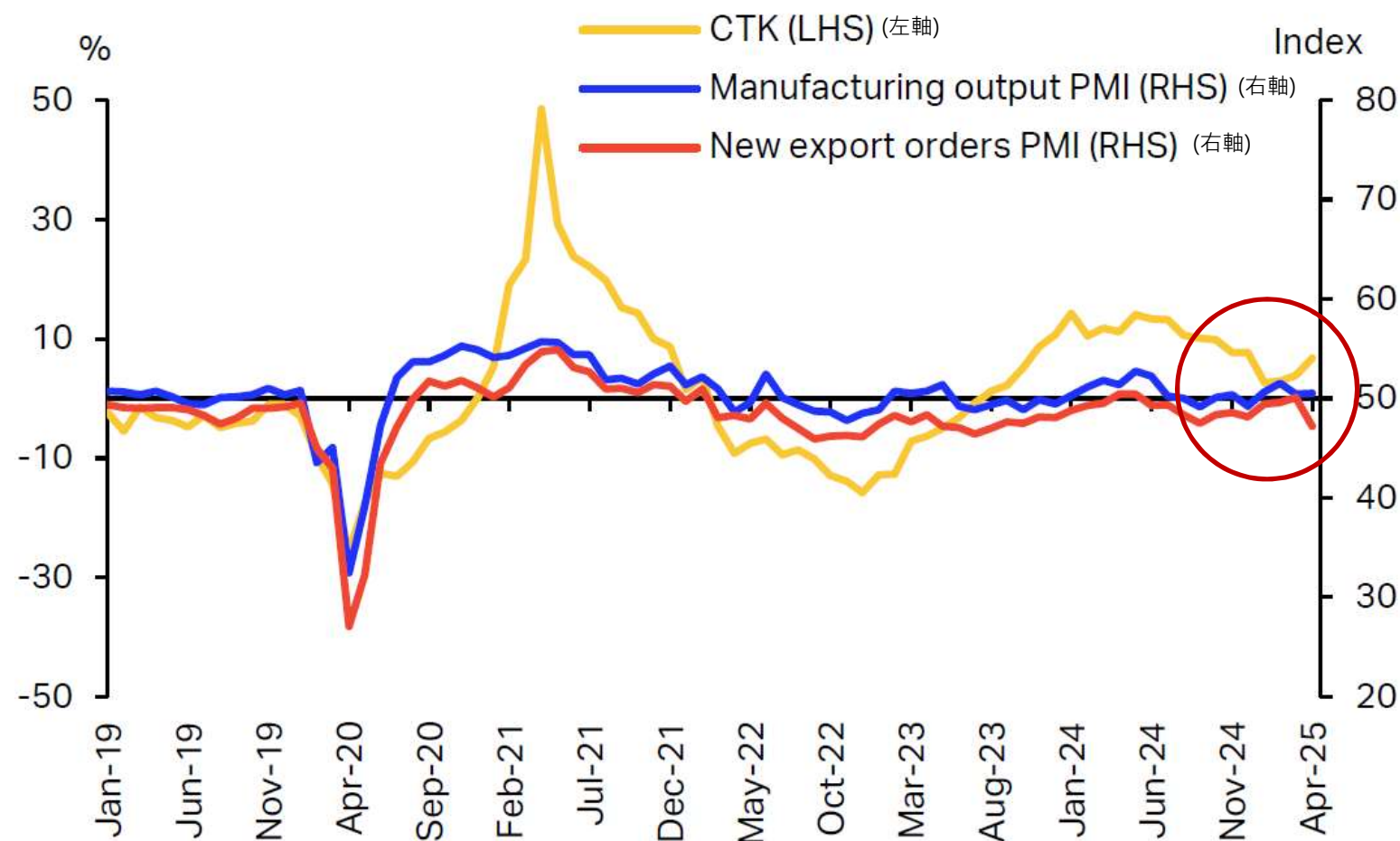


Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Information and Data - Monthly Statistics

運量(CTK)：整體成長(關稅提前出貨及消費品季節性需求)
運力(ACTK)：歷史新高(航空燃油價格相對低)

資料來源：<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-cargo-market-analysis-april-2025/>

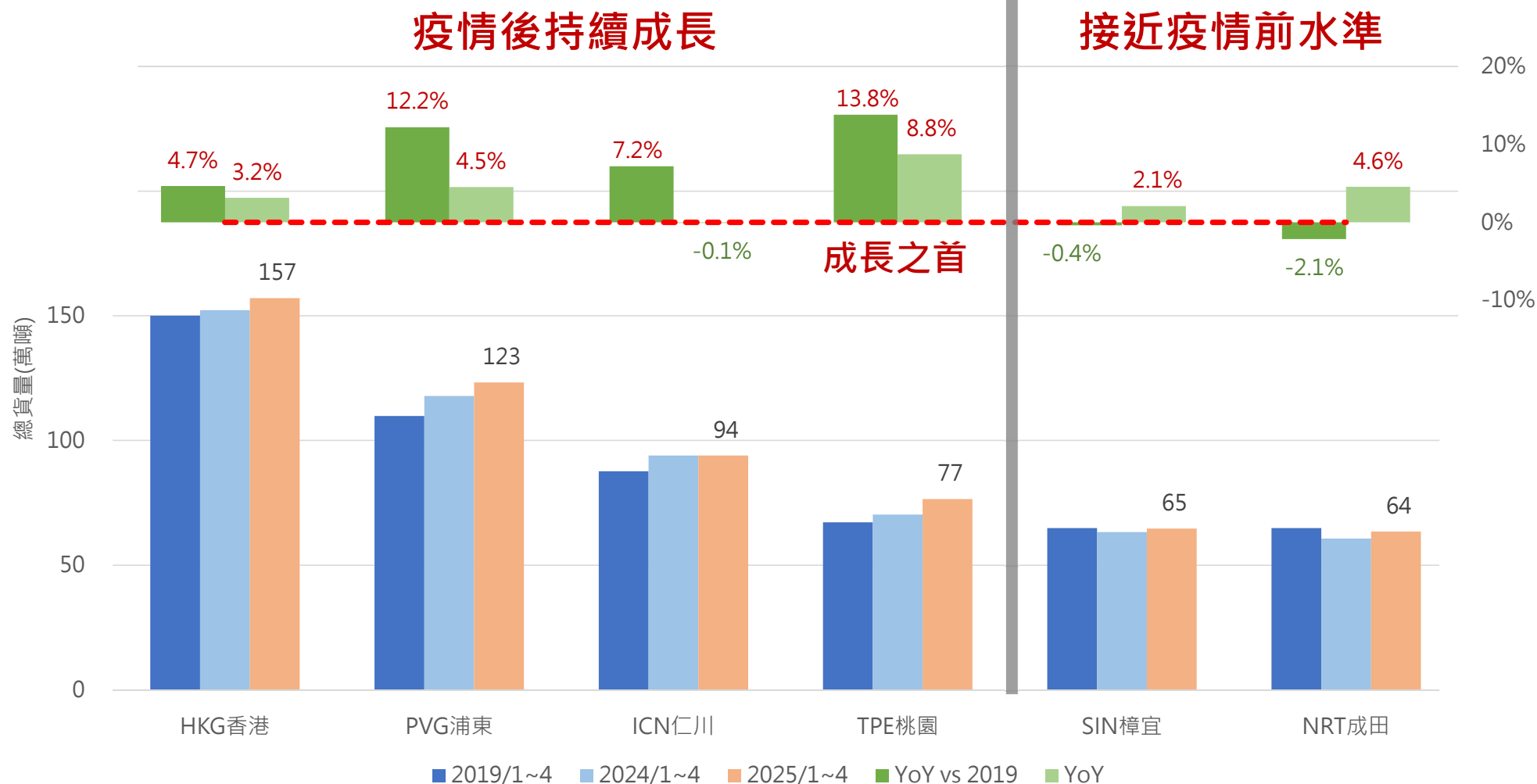
全球製造業採購經理人指數PMI



新出口訂單PMI緊縮
受美國貿易政策影響
貨量高可能為短期

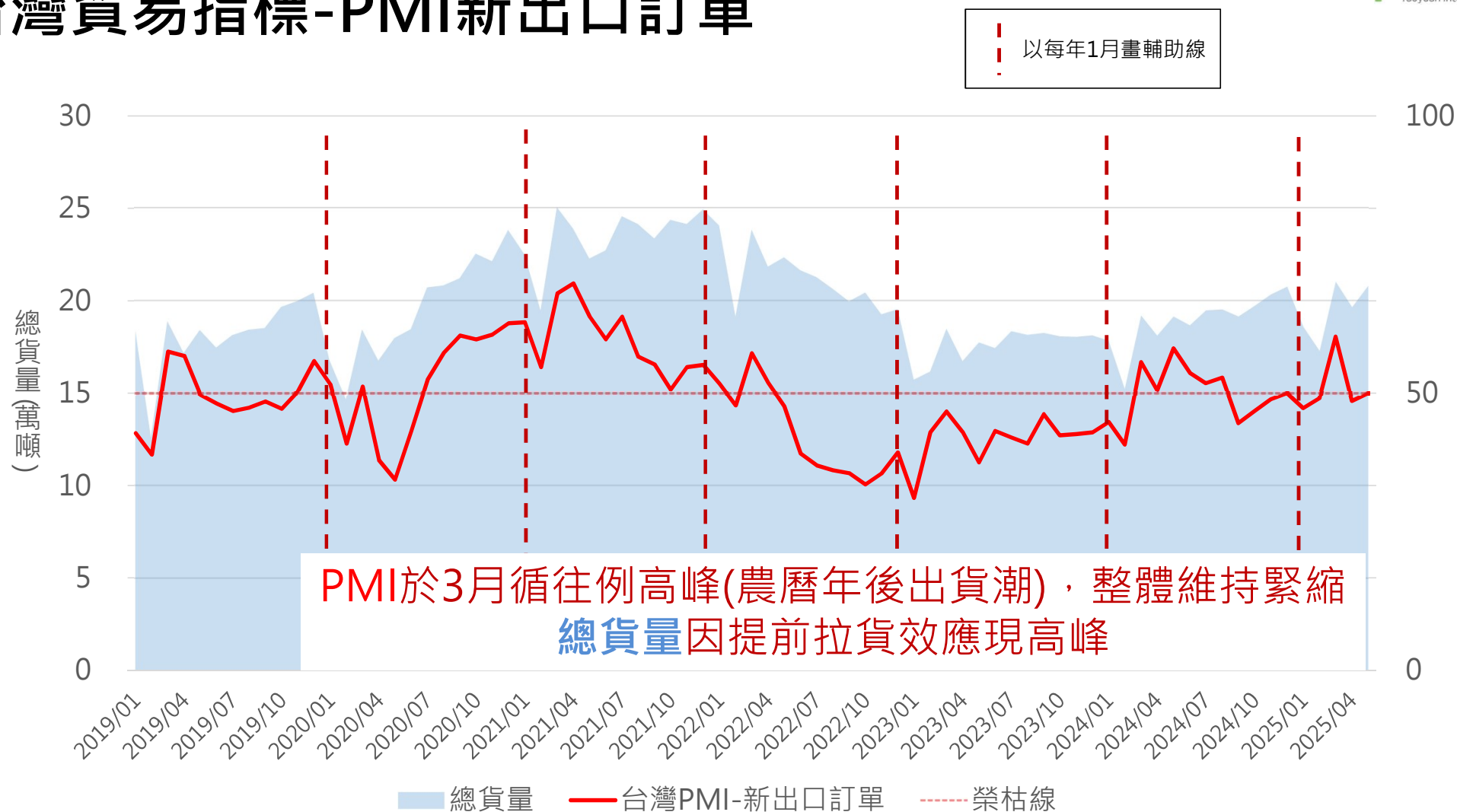
資料來源：<https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-cargo-market-analysis-april-2025/>

鄰近標竿機場



資料來源：ACI統計與各機場官網；*樟宜與成田機場官網最新月份僅公告國際貨量，故兩機場另以國際貨量比較。

台灣貿易指標-PMI新出口訂單



桃園機場貨運量表現

5月

總貨量 20.8萬噸

YoY

整體 8.7%

出口(整體) 20%

出口(至美國) 44%

1~5月

總貨量 97.3萬噸

YoY

整體 8.7%

出口(整體) 23%

出口(至美國) 42%

桃園機場特殊貨表現

1~5月特殊貨YoY

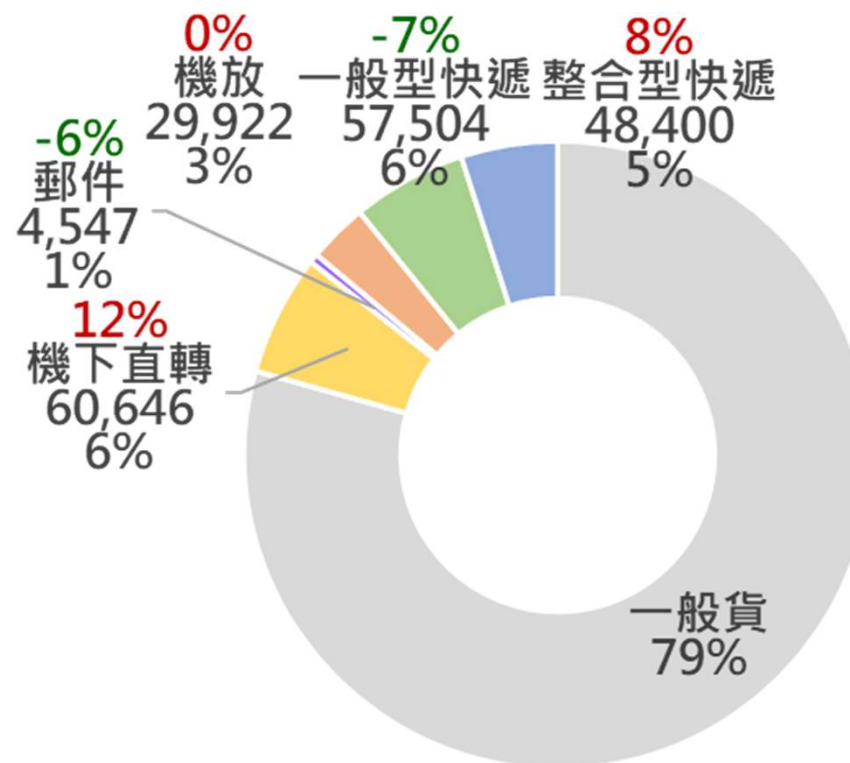
一般型快遞 -7%

整合型快遞 8%

機下直轉 12%

機放 0%

郵件 -6%

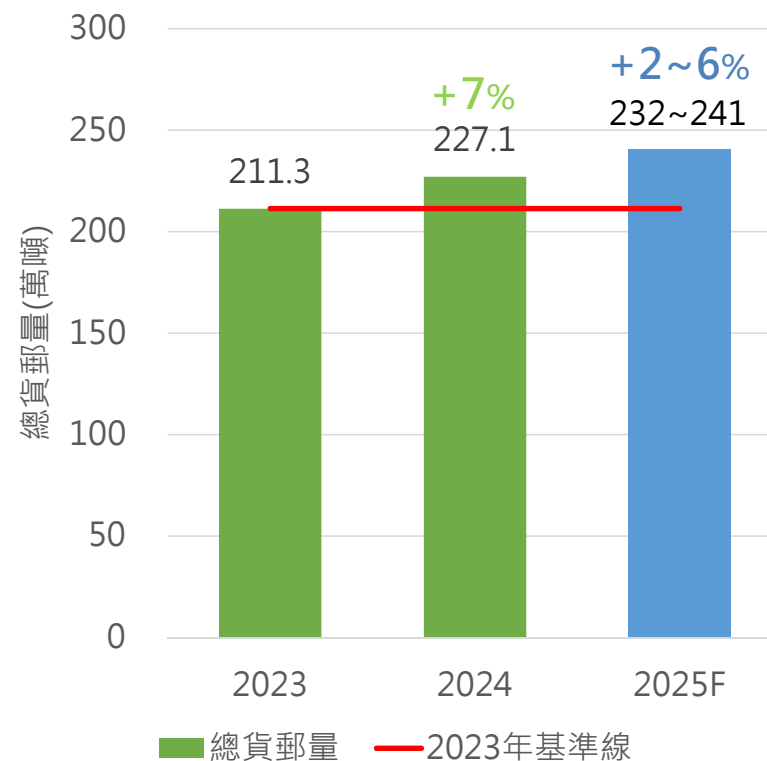


文字說明：
YoY
類別
貨量(噸)
占比

展望2025年全年貨量

總貨量 232~241萬噸
YoY 2~6%

- 全球：1~4月累月成長3.4%
- 桃機：1~5月累月成長8.7%
- 上半年受美國貿易政策產生提前拉貨效應
，預計下半年將轉弱，預估全年落在2~6%





桃園國際機場
Taoyuan International Airport

簡報完畢 感謝聆聽



桃園國際機場
Taoyuan International Airport

桃園機場快遞進口鋰電池貨物 不定期聯合稽查-查核結果

2025/6/12

桃園機場公司物業開發處

簡報大綱

- 1 前言
- 2 查核結果

桃園機場於112年8月3日及11月2日發生2起空運進口快遞貨物之鋰電池自燃事件，事後調查發現該兩起進口快遞貨物均未依危險物品空運管理辦法規定運送。為避免空運進口快遞貨物運送危險物品「不實申報」或「申報錯誤」的情形再度發生，依據113年5月3日桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核作業第2次討論會議結論，請相關單位(貨運站業者、航警局、海關、航空公司)辦理查核，查核作業於113年6月1日試行辦理。

114年查核結果

桃園機場114年度進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度說明
1	1140324	遠雄自貿港	長榮/BR0852	是	是	結案
2	1140331	華儲	香港/RH4568	否	否	航警行政調查中
3	1140403	遠雄自貿港	國泰/CX0530	是	是	結案
4	1140421	遠雄自貿港	星宇/JX0234	是	是	結案
5	1140518	遠雄自貿港	國泰/CX0450	是	是	結案
6	1140528	遠雄自貿港	國泰/CX0564	是	是	結案
7	1140602	遠雄自貿港	日本/KZ7243	是	是	結案



2

114年查核結果

日期	114年03月31日
時間	13時30分
案由	疑似鋰電池進口 未申報
地點	華儲快遞進口
收件人	
提單號碼	主 號:828-56151255 分號:1078496156
攝影人	分隊長 洪梓翔
說明	貨物外觀、包裝、 標籤



2

113年查核結果

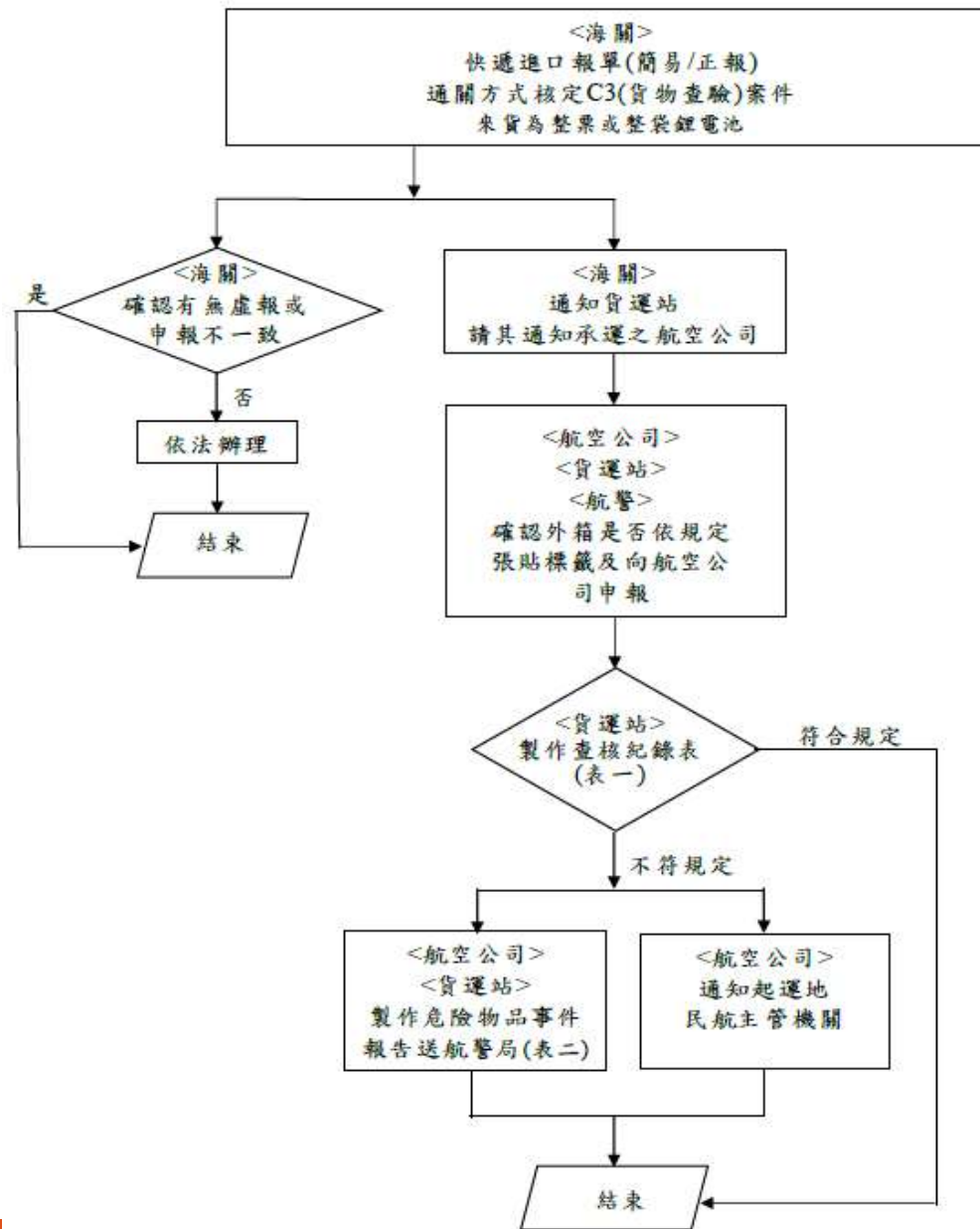
桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度說明
1	1130601	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
2	1130603	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
3	1130620	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
4	1130622	華儲	國泰/CX564	是	是	航警結案
5	1130624	華儲	國泰/CX530	是	是	結案
6	1130624	華儲	長榮/BR892	是	否	結案
7	1130626	華儲	國泰/CX0530	是	是	結案
8	1130702	華儲	華航/CI5137	否	否	華航總公司已調查結案
9	1130713	華儲	國泰/CX0494	否	是	國泰航空結案
10	1130716	遠雄自貿港	華航/CI5836	是	是	結案
11	1130716	遠雄自貿港	華航/CI910	否	否	華航結案
12	1130716	遠雄自貿港	長榮/BR6536	否	是	航警結案
13	1130720	遠雄自貿港	華航/CI5828	是	是	結案
14	1130722	遠雄自貿港	長榮/BR892	否(標籤不完整)	是	航警結案
15	1130810	遠雄自貿港	香港/HX0252	是	是	結案
16	1130902	遠雄自貿港	國泰/CX0530	是	是	結案
17	1131119	遠雄自貿港	星宇/JX0236	是	是	結案



桃園國際機場
Taoyuan International Airport

簡報結束
謝謝



113年查核結果-異常彙整

桃園機場進口快遞鋰電池貨物查核案件彙整表

項次	查核日期	貨運站	承運航空公司/ 航班號碼	是否依規定於 外箱貼標籤	是否向承運之 航空公司申報	案件進度	航警說明
1	1130624	華儲	長榮/BR0892	是	無申報	結案	結案
2	1130702	華儲	華航/CI5137	未貼標籤	無申報	結案	*經電話聯繫華航劉進福先生回覆：該案總公司已調查結案，若需相關資料，要詢問總公司(電話393-9625)。
3	1130713	華儲	國泰/CX0494	其中1件未貼標籤	是	結案	國泰航空結案
4	1130716	遠雄自貿港	華航/CI0910	未貼標籤	申報不實	結案	華航結案
5	1130716	遠雄自貿港	長榮/BR6536	未貼標籤	是	結案	結案
6	1130722	遠雄自貿港	長榮/BR0892	標籤不完整	是	結案	結案



桃園國際機場
Taoyuan International Airport

第100次航空貨運業務協調會

宣導事項

物業開發處
114年6月12日

1. 機場相關作業規定

2. 空側違規事件統計

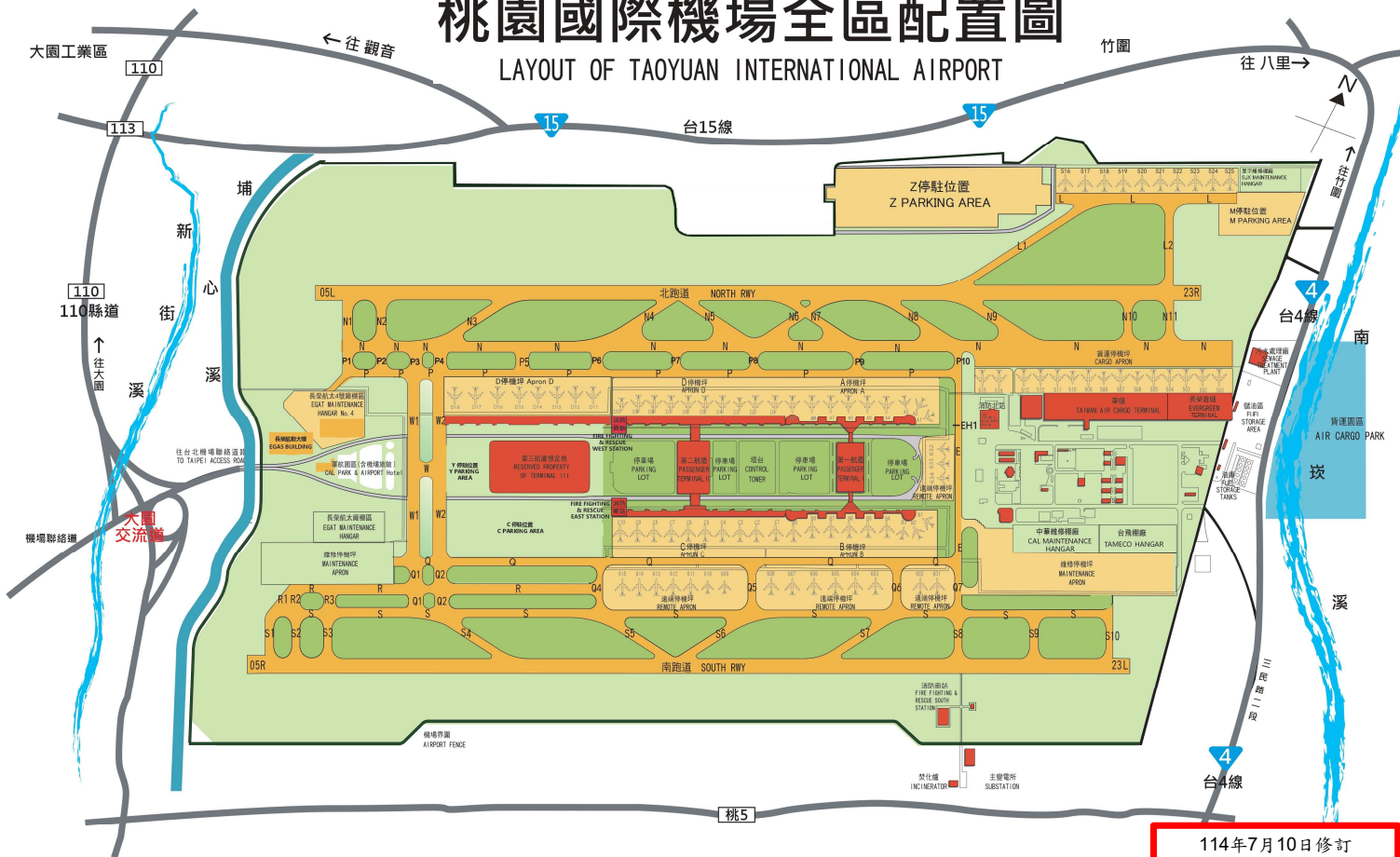
3. 異常事件通報窗口

4. 汛期整備企業防災

5. 城鎮韌性(防空)演習訓令

桃園國際機場全區配置圖

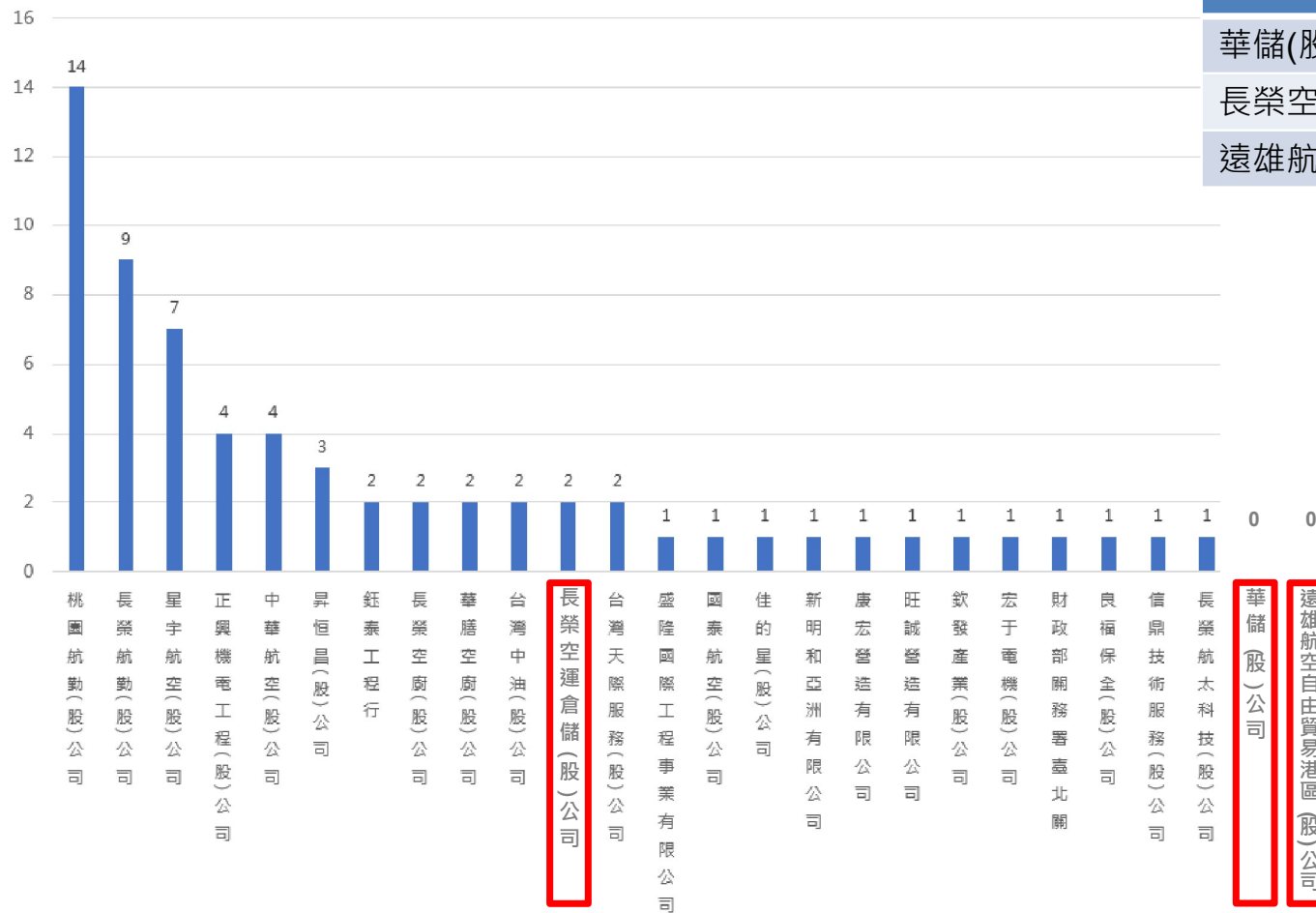
LAYOUT OF TAOYUAN INTERNATIONAL AIRPORT



114年7月10日修訂
本圖不提供飛航作業使用

下載路徑：桃園公司官網/機場業務/飛航安全/相關作業程序/機場空側作業/機場空側圖/桃園國際機場全區配置圖

114年1-4月空側違規事件次數統計(共計65件)



契約廠商	114年1-4月 空側違規事件累計
華儲(股)公司	0
長榮空運倉儲(股)公司	2
遠雄航空自由貿易港區(股)公司	0



114年1-4月空側違規事件項目統計(共計65件)



契約廠商

114年1-4月 空側違規事件累計

華儲(股)公司

0

長榮空運倉儲(股)公司

2

遠雄航空自由貿易港區(股)公司

0

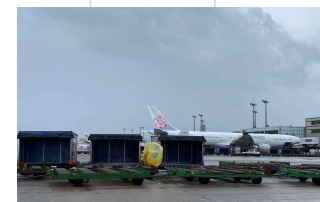
盤櫃遭強風吹翻



盤櫃偏移占用車道



膠膜未確實繫固



指派專人隨時清理



本公司職業安全衛生考核處於114年3月6日召開「承攬商相關作業規定暨在建工程訓練規劃討論會議」會議結論(臨時動議)，有關本機場園區所有作業單位(包含承攬商、非承攬之駐站單位及倉儲業者等)異常事件之通報窗口。當異常事件發生時，第一時間除通報本公司轄管合約主辦單位外，並依事發位置同時通報以下單位：

(一)陸側：營運控制中心(03-3061999)。

(二)空側：航務處(03-3063916~7)，並由航務處複式通報營運控制中心。

發生異常
事件單位

第一時間
同時通報

桃園機場公司轄管合約主辦處室
物業開發處 貨運站各履約窗口
03-3062111(上班時段)、0973-119-319(不分時段)

複式通報

發生地點：

- 陸側：營運控制中心(03-3061999)
- 空側：航務處(03-3063916~7)
(航務處複式通報營運控制中心)

1. 機場相關作業規定

2. 空側違規事件統計

3. 異常事件通報窗口

4. 汛期整備企業防災

5. 城鎮韌性(防空)演習訓令

- 請各單位注意氣象及災情資訊，做好各項企業防災整備工作。
- 轉知所屬推廣使用「消防防災e點通」，隨時掌握即時災情。



防汛先準備

大雨不慌張

注意！五月起正式進入防汛期

協力 共同防線

水利處 / 費冠華 X 環保局 / 王甫鈞、莊鎮寧

Station	雨量	Station	雨量	Station	雨量
翠光山	15	翠光山	36	翠光山	46
翠光山	10	翠光山	35	翠光山	45
翠光山	5	翠光山	34	翠光山	44
翠光山	4	翠光山	33	翠光山	43
翠光山	3	翠光山	32	翠光山	42
翠光山	2	翠光山	31	翠光山	41
翠光山	1	翠光山	30	翠光山	40
翠光山	0	翠光山	29	翠光山	39
翠光山	0	翠光山	28	翠光山	38
翠光山	0	翠光山	27	翠光山	37
翠光山	0	翠光山	26	翠光山	36
翠光山	0	翠光山	25	翠光山	35
翠光山	0	翠光山	24	翠光山	34
翠光山	0	翠光山	23	翠光山	33
翠光山	0	翠光山	22	翠光山	32
翠光山	0	翠光山	21	翠光山	31
翠光山	0	翠光山	20	翠光山	30
翠光山	0	翠光山	19	翠光山	29
翠光山	0	翠光山	18	翠光山	28
翠光山	0	翠光山	17	翠光山	27
翠光山	0	翠光山	16	翠光山	26
翠光山	0	翠光山	15	翠光山	25
翠光山	0	翠光山	14	翠光山	24
翠光山	0	翠光山	13	翠光山	23
翠光山	0	翠光山	12	翠光山	22
翠光山	0	翠光山	11	翠光山	21
翠光山	0	翠光山	10	翠光山	20
翠光山	0	翠光山	9	翠光山	19
翠光山	0	翠光山	8	翠光山	18
翠光山	0	翠光山	7	翠光山	17
翠光山	0	翠光山	6	翠光山	16
翠光山	0	翠光山	5	翠光山	15
翠光山	0	翠光山	4	翠光山	14
翠光山	0	翠光山	3	翠光山	13
翠光山	0	翠光山	2	翠光山	12
翠光山	0	翠光山	1	翠光山	11
翠光山	0	翠光山	0	翠光山	10

防汛期間：每年5月1日至11月30日

- 訂於**114年7月17日(星期四)下午13時30分至14時進行警報傳遞與發放、疏散避難、交通及其他必要管制等實作演練**，續於下午**14時至15時實施60分鐘救濟站災民收容、急救站傷患現場醫療處置及戰災搶救等實作演練**。
- 本機場依演習訓令，航機均照常起降、靠離與行駛，候機室內之旅客仍維持原預備搭乘動作，不受演習管制，另各單位行控中心、緊急事故處或機敏處所值班之必要人員均不受演習管制；而下機旅客依廣播及引導，就近至航廈內進行避難。
- 請各單位轉知所屬同仁及租戶知悉，加強宣導演習相關資訊(注意時段洽公)，人車必須遵守軍、警及民防人員疏導或就地疏散避難，避免違反演習管制措施受罰。

2022-2024 防空(萬安)演習裁罰案例					
項次	時間	直轄市縣(市)	裁罰事由	舉發單位	裁罰金額(新臺幣)
1	111年 7月26日 1340時	苗栗縣	苗栗縣徐姓男子於縣128號道-通霄交流道路口，未聽從員警指揮，執意開車行駛，撞傷烏梅派出所所長，當場遭員警逮捕，經酒測後酒測值達0.7毫克，全案移送苗栗地檢署偵辦及縣府主管機關裁罰。	通霄分局	3萬元 (酒駕及妨礙公務，另案裁處)
2	111年 7月27日 1350時	高雄市	高雄市韓姓男子於新興區八德一路騎乘腳踏車，經左姓員警多次勸導，仍未配合管制，堅持騎乘腳踏車跨越馬路，演習後帶回派出所並裁罰。	新興分局	3萬元
3	112年 7月24日 1340時	臺北市	內湖區王姓男子於永固便利停車場來回走動，經警察多次勸導無效，王員拒不配合疏散避難，違規事實明確，移送地檢署偵辦及市府主管機關裁罰。	內湖分局	3萬元
4	112年 7月24日 1340時	新竹縣	湖口鄉詹姓男子獨自駕駛小客車疾速行駛，闖越新湖分局8處管制路口後逃逸，經調閱路口監視器影像佐證，於7月27日通知詹姓男子到案說明後，移由市府主管機關裁罰。	新湖分局	3萬元
5	113年	無民眾違反防空演習管制措施遭受裁罰之案例			
附記	演習地區之團體、公司、廠(場)站或民眾，未依民防法第21條、防空演習實施辦法第12條規定，配合演習命令之管制及演練，各直轄市、縣(市)政府得引用民防法第25條裁處。				



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

報告完畢
恭請指示

歷次會議列管議題辦理情形

案號	案由	前次會議結論	辦理情形
1130318-2	為釐清 501 至 513 機坪倉儲公司前方基礎設施維護權責並討論後續維護管理權責移交事宜。	一、請機場公司(工程處)續依時程分區分段逐步進行各區域修繕及並逐步移交。 二、請倉儲業者及地勤業者持續要求現場作業人員操作作業車輛，應注意避免車輛及拖桿造成道面或相關設施之損壞。 三、本案持續列管。	114.06.12 辦理情形 【機場公司工程處】 - 截至114年5月27日，修繕作業說明如下： - 列管通報：79 件 - 公共區域：20 件(已完成 15/待修繕 5) - 業者承租區域：59 件(已完成 45/待修繕 14) - 針對榮儲租賃範圍(501-504)出入動線改善作業已完成，並已於114年5月22日辦理移交前確認會勘，經檢視合約及地坪現況，地坪尚有待改善事項且租地範圍尚需釐清，機場公司將持續安排施工、配合年底租約到期前丈量，再行辦理榮儲租賃範圍維護管理權責移交事宜。 - 機場公司後續俟維護處完成504至513護欄設施後，辦理分區施工，施工前將另案辦理方案確認會議，請相關單位協助出席。

			【機場公司資通處】 已完成 504 至 513 機坪管線路安裝及功能測試。 【機場公司維護處】 已完成防撞牆設置，預計 7 月底完成塗漆及驗收。 【華儲公司】 華儲公司承租之空側場地(含水溝)，請機場公司於下述工項施作完成後始辦理移交。 1. 空側路面柏油損壞修補。 2. 已損壞、銹蝕、變形等水溝蓋、陰井蓋等格柵全面更新。 3. 水溝蓋週邊二側固定端需重新固定，並加以順平。 【榮儲公司】 配合機場公司辦理後續移交。
1140312-1	整體規劃空側倉儲承租區域與內交通道間之標誌及標線。	一、 機場空側區域新增標誌牌面需符合機場相關規範及道路交通標誌標線號誌設置規則之規定，請機場公司(物開處)針對此案邀集相關單位辦理會勘，確認空側倉儲承租區域周邊環境	<u>114.06.12 辦理情形</u> 【機場公司物業開發處】 機場公司於 114 年 3 月 20 日及 4 月 29 日辦理 2 次「501 至 513 貨運機坪規劃注意標誌及標線」會勘，結論摘述如下： 1. 經與會單位討論結果，考量空側道路旁設置標誌立牌易遭撞擊，易致颱風

		適合設置，再行安排後續工程施作。 二、 此案納入列管議題，並於下次會議中討論。	季節或強風時造成 FOD，又因周邊淺埋管線多，不易施工且將影響後續周邊設備維護，因此，貨運機坪內交通通道之交叉路口不宜設置警告標誌。 2. 為避免作業車輛於轉出／轉入內交通道路口時發生事故，採納倉儲業者建議，於內交通道與倉儲空側通道之交叉路口劃設「停」標（倉儲空側通道側）字及「慢」標字（內交通道側），前述交通標字、標線採反光色漆施作。 3. 為配合航機導引裝置及燈柱周圍新建完成混擬土保護牆，同時提醒作業單位交叉路口轉彎處保持淨空，於轉角兩側劃設紅色斜線淨空區（寬 5.0*縱深 4.5），禁止各類車輛及裝備停放該區域。 4. 車行動線調整後，造成業者承租區域及面積變更部分，俟年底土地租約到期前由機場公司（業務處）另行檢討之。
--	--	---	---

1140312-2	倉儲保安自主管理區進出空側靠卡刷證流程簡化	一、 有關華儲公司提出空側相關作業單位由倉儲保安自主管理區進出空側靠卡刷證，其人員名冊申請簡化一案，請於會後洽機場公司營運安全處研議相關可行簡化流程。 二、 此案納入列管議題，並於下次會議中討論。	114.06.12 辦理情形 【機場公司營運安全處】 本案「各承租區連接空側管制區之處增設辦證系統」會議，先前已經過 6 次會議討論取得共識，簡化各項作業申請流程，並依 113 年 12 月 30 日第 6 次會議紀錄辦理，其中會議結論(二)已敘明：「有關申請其他單位承租區通行權限，因個人資料保護法第 8 條規定，仍請各承租區依機場公司現行規劃，簽署員工個人個資同意書，發函至欲通行承租區審核，再再由該承租區函轉至機場公司由該承租區函轉至機場公司以設定通行權限。」
-----------	-----------------------	--	---

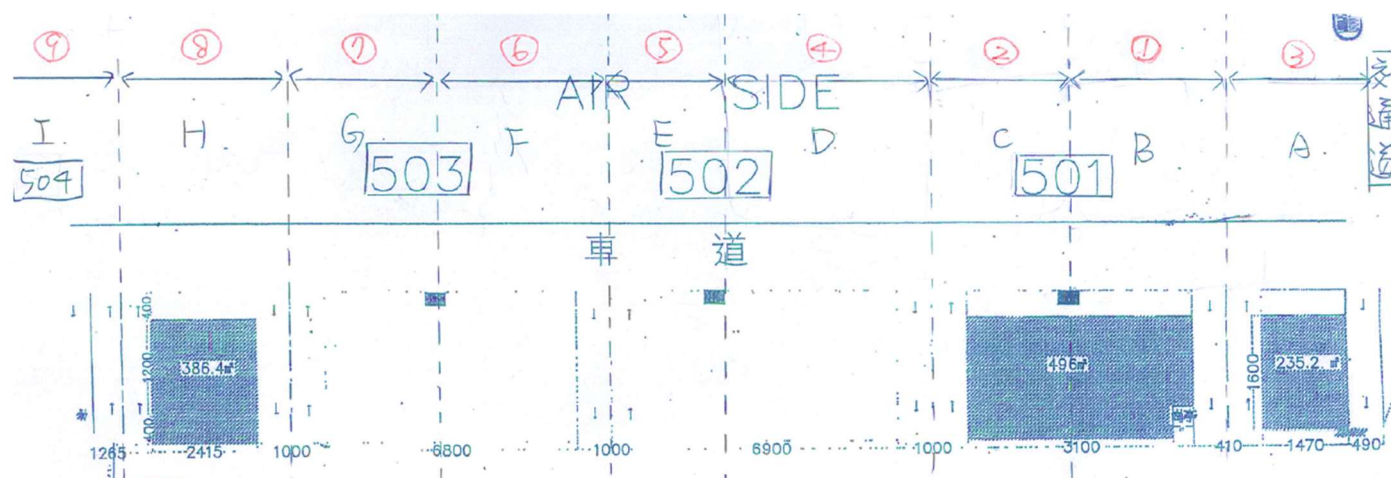
新增提案

案號	案由	說明	辦理情形
1140612-1	民眾反映桃園機場巡迴巴士清晨時段（07:00～08:00）由 T1 前往遠雄自貿港擁擠情形，建議研議調整班次或協調增補運能	機場公司業務處提案： 為提升清晨時段之疏運效能，建議遠雄自貿港公司提前接駁時段，提前發車，提升清晨時段疏運效能以紓解通勤人流，回應民眾乘車需求並維持秩序與安全。	114.06.12 辦理情形 【機場公司業務處】 1. 查遠雄自貿港員工上班時間約可分為兩類：08:00（常日班）及 07:30（輪班），桃園機場現行巡迴巴士 07:05 由 T1 發車，約 07:20 抵達遠雄自貿港；07:35 由 T1 發車，約 07:50 抵達。該兩班次已成為員工通勤主要依賴路

			線，惟乘載需求集中，易致車廂擁擠。 2. 另查遠雄自貿港公司提供之接駁車服務，自 T1 發車之最早班次為 10:18，未能涵蓋主要通勤時段。 【遠雄自貿港公司】 1. 經調查，自貿港區多數員工係以自有交通工具（汽機車）通勤，為完善機場園區相關從業人員通勤需求，遠雄自貿港公司亦於平日及假日提供接駁服務(共計 22 班次)，其中貨運站往來 T1(10：05 至 15：50)之接駁班次已能符合相關從業人員接駁需求。 2. 基於機場接駁巡迴巴士係為服務桃園機場貨運園區之接駁需求，且 T1 站點係由機場航廈發車、其接駁服務建議由機場公司視整體需求評估調整。
--	--	--	--

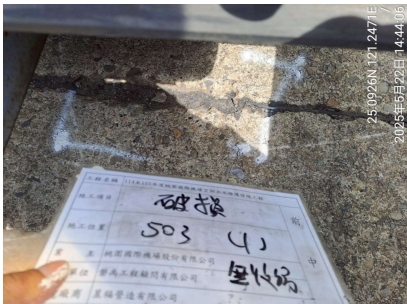
附件 1-501 至 504 前方淺埋管線處出入動線改善說明及待改善事項列管表

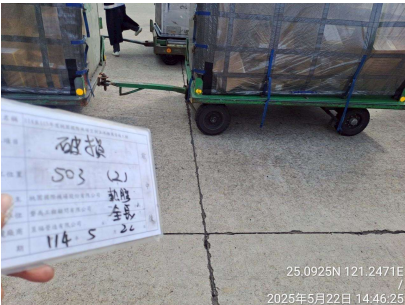
順序	分區	施工日期		備註
		開始	結束	
1	501(B)	113/12/27	114/1/6	
2	501(C)	114/1/8	114/1/18	
3	501(A)	114/2/4	114/2/14	
4	502(D1)	114/2/17	114/2/28	
5	502(D2)	114/3/3	114/3/20	
6	502(E)	114/3/24	114/4/9	
7	503(F1)	114/4/14	114/5/13	原F-503東區
8	503(F2)	114/4/22	114/5/15	原G、H-503西區合併
9	501(新增)	114/5/16	114/6/2	原I-504非租賃區，調整至501通道範圍



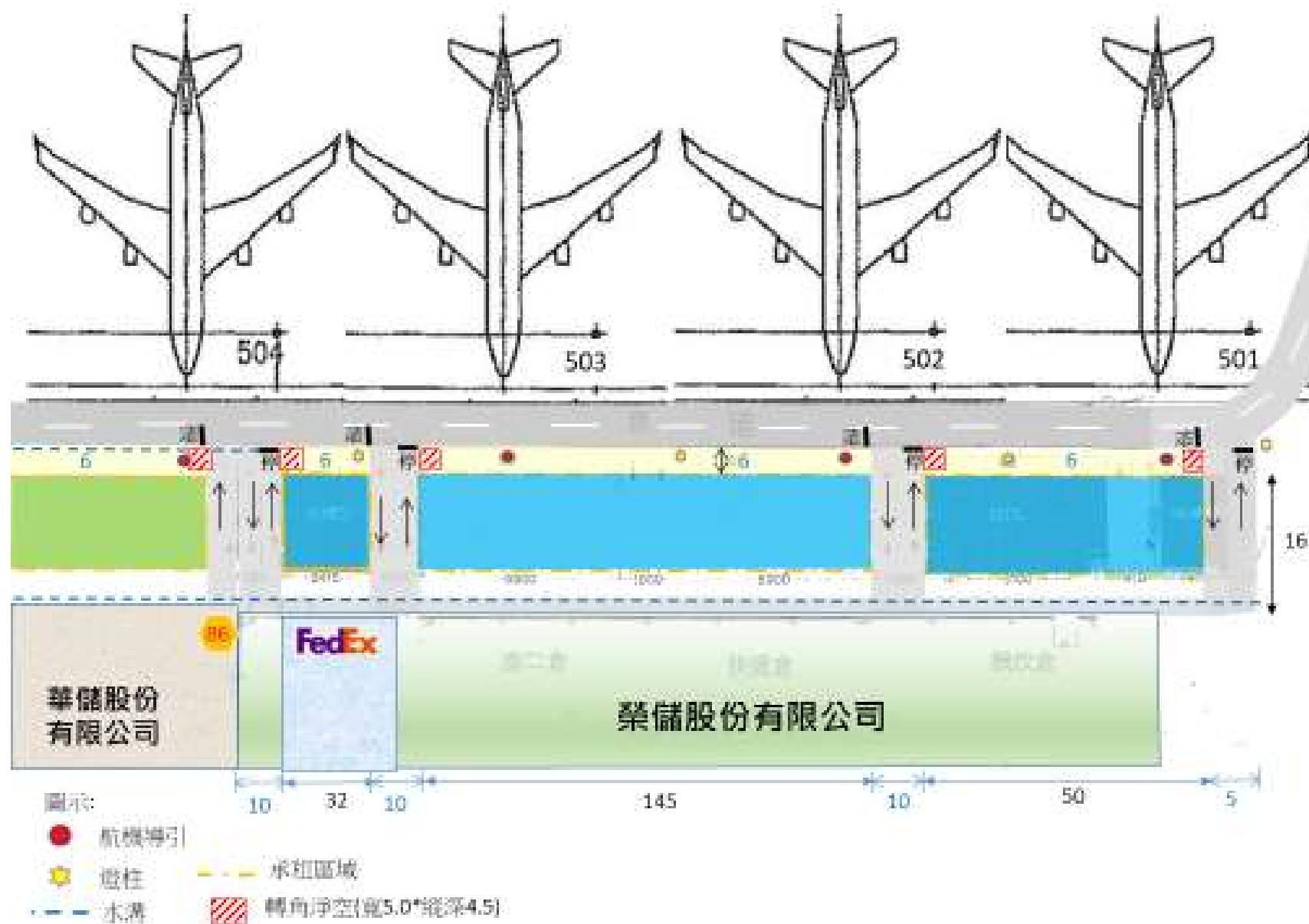
編號	位置及說明	現況照片	編號	位置及說明	現況照片
1	501(1)：約 28m 指示牌人孔延伸 之淺埋管線，及 其周圍地面損壞 (未知管線)		2	501(2) 出入口淺埋管線未覆 蓋鐵板範圍	
			3	501(3) 伸縮縫剝落及周圍地 坪損壞	
			4	501(4) 人孔周圍段差及間隙 較大	

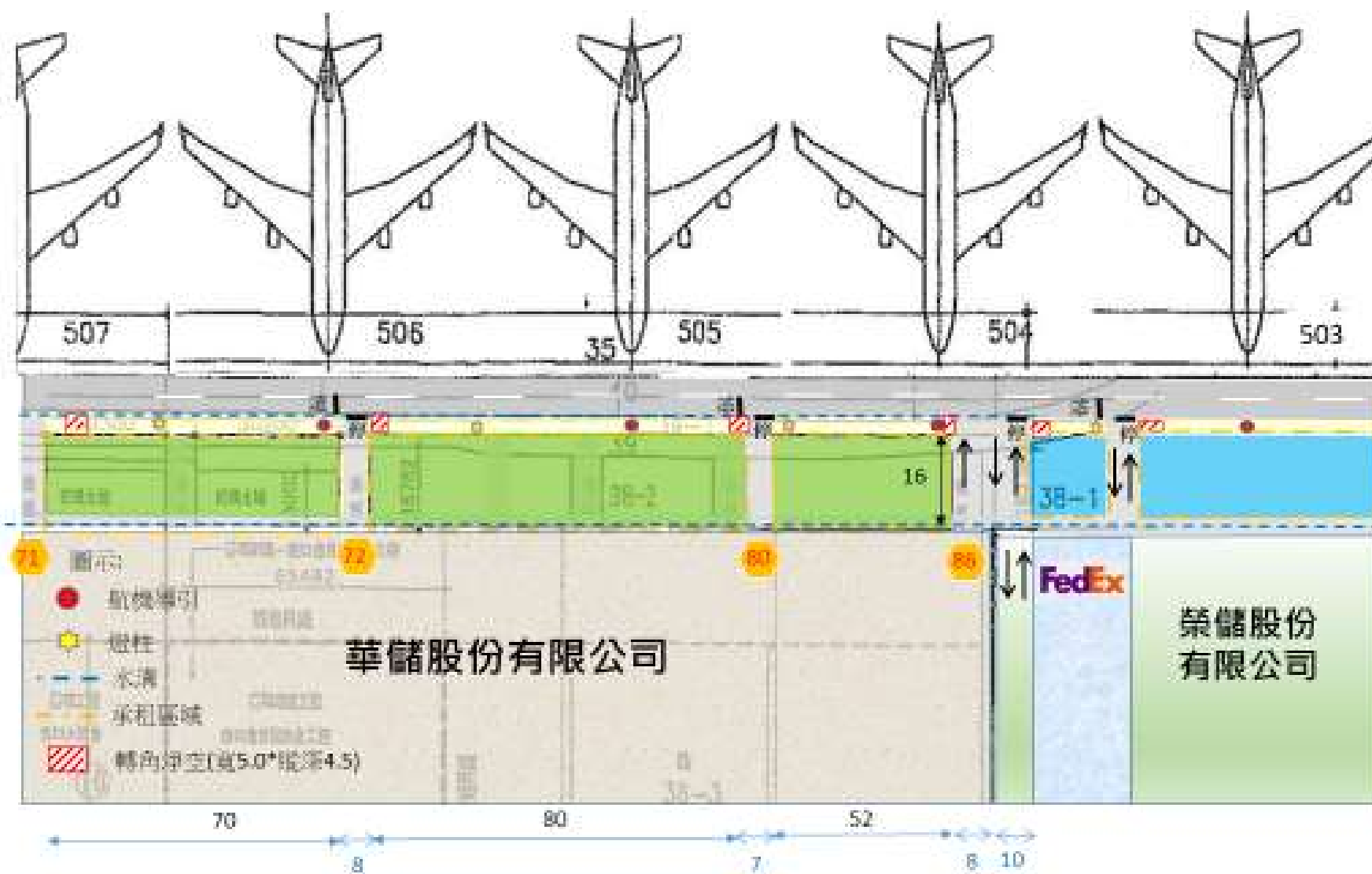
			5	502(1) 出入口淺埋管線未覆蓋鐵板範圍	
--	--	---	---	--------------------------	---

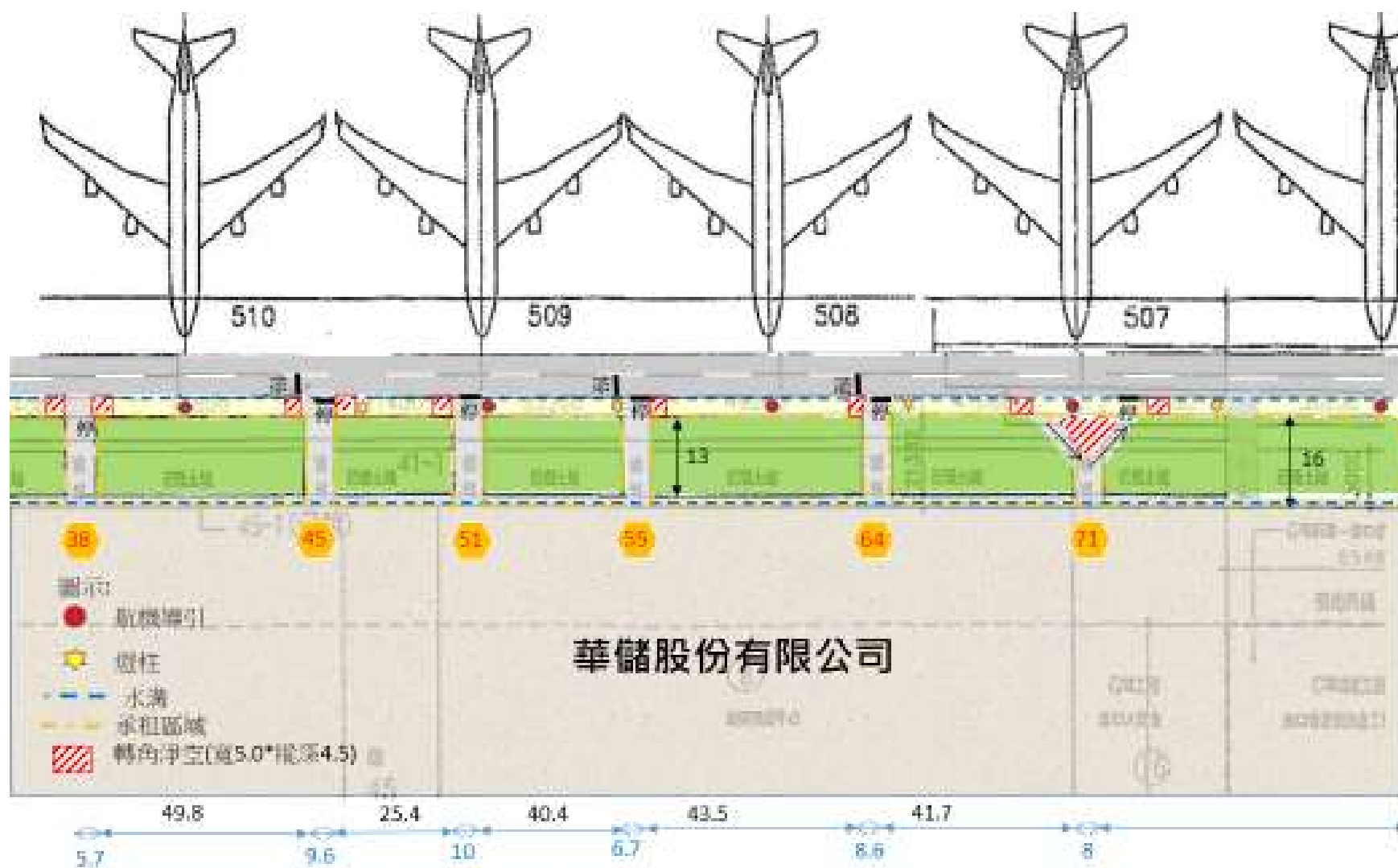
編號	位置及說明	現況照片	編號	位置及說明	現況照片
6	502(2) 伸縮縫剝落及周圍地坪損壞		9	503(3) 鐵板補強周圍地坪損壞	
7	503(1) 伸縮縫剝落及周圍地坪損壞		10	503(4) 鐵板補強周圍地坪損壞	

8	503(2) 伸縮縫剝落及周圍地坪損壞		11	503(5) 出入口淺埋管線未覆蓋鐵板範圍	
			12	504(1) 地坪損壞	

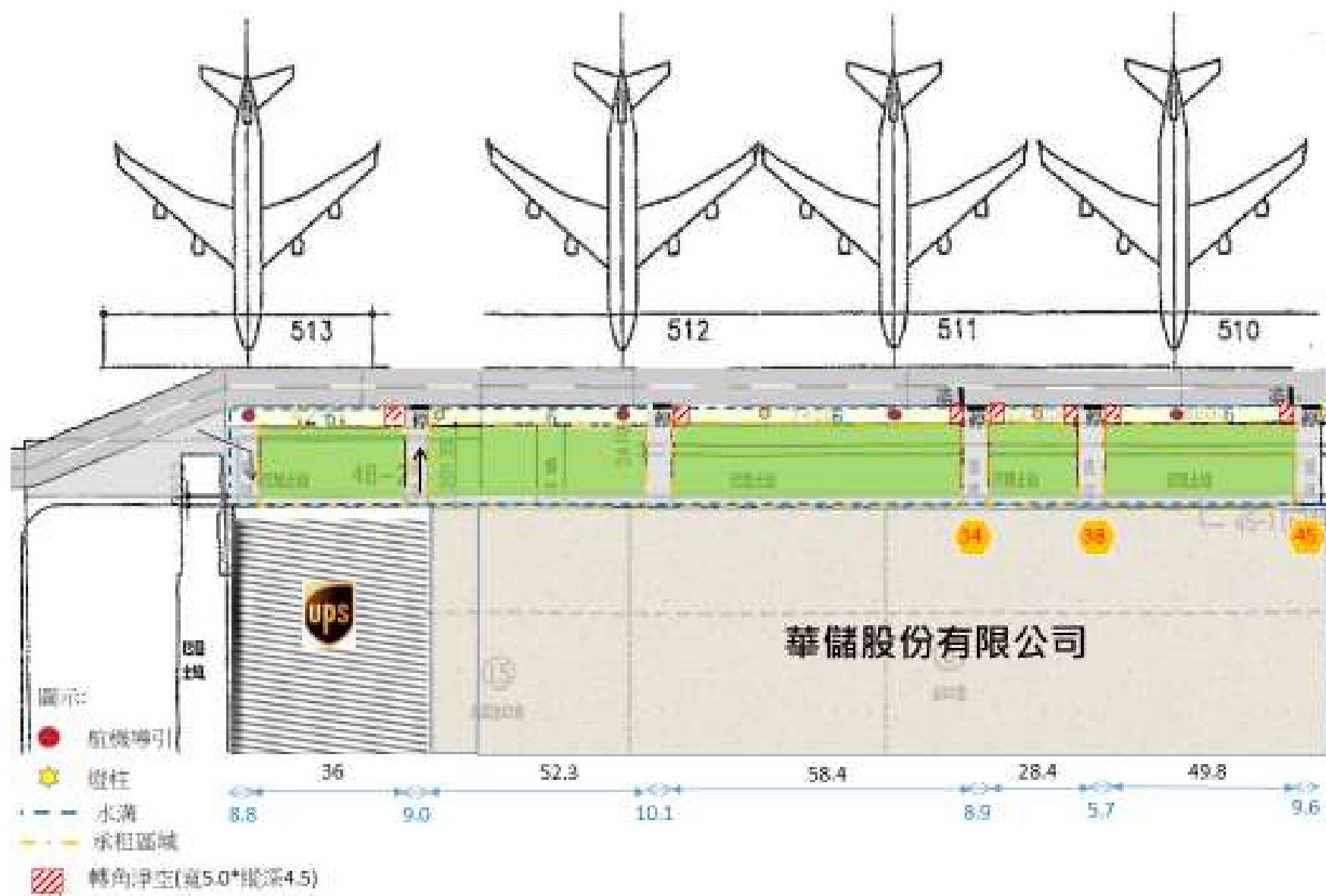
附件2-華榮儲承租區域及標線劃設範圍







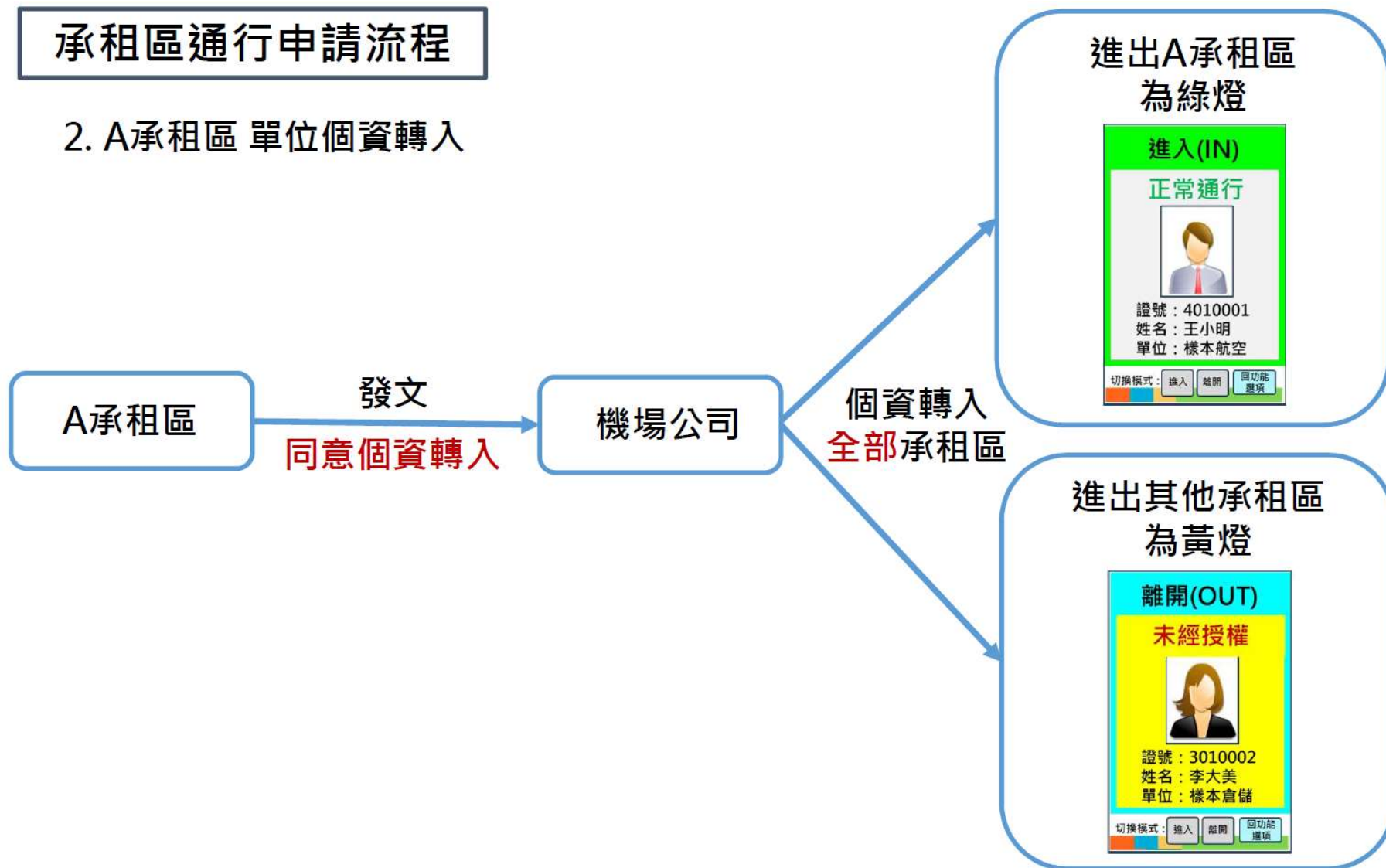
備註:71號倉門出入口因正對507航機導引道欄，調整為Y字型之進出動線

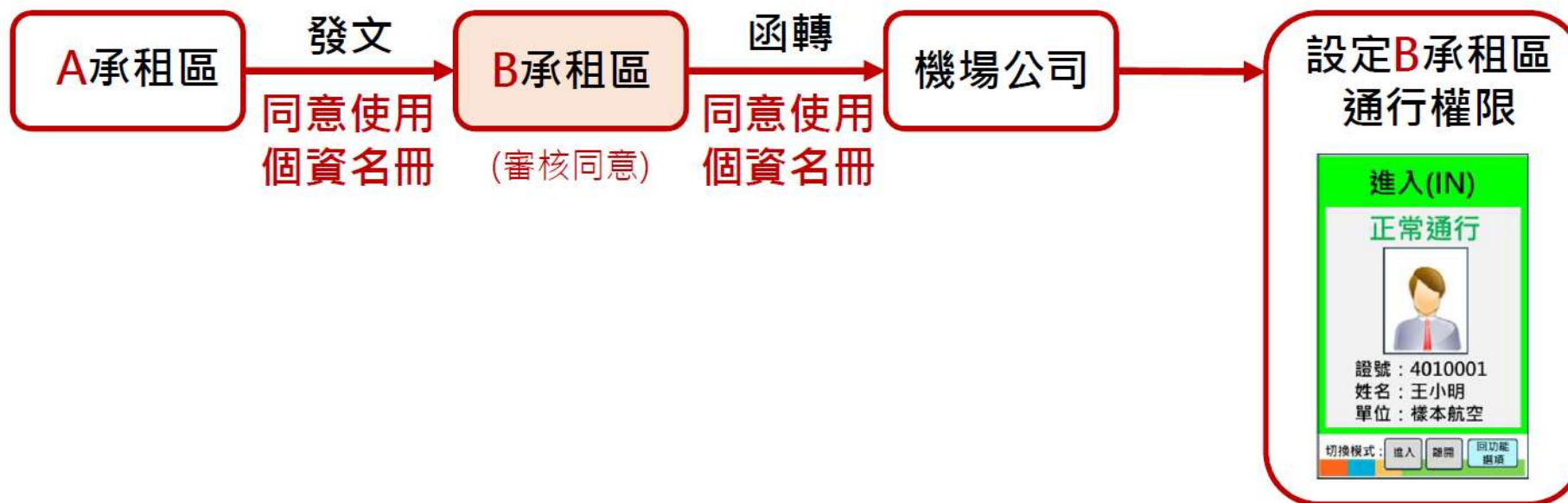


附件3-承租區權限申請流程

承租區通行申請流程

2. A承租區 單位個資轉入





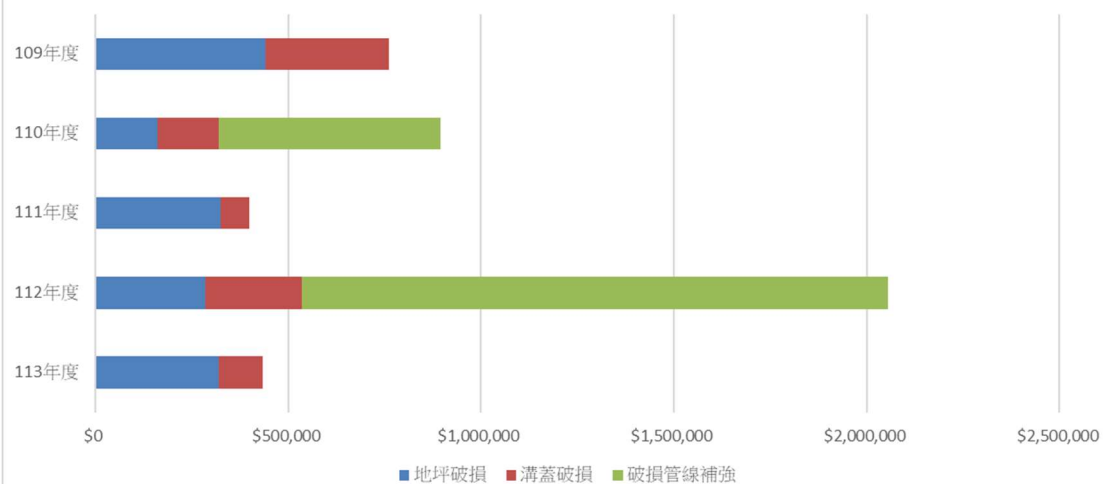
EX: 以「長榮空儲」通行「華儲」為例:

1. 榮儲提送名冊 (含姓名、通行證號) 及個資同意書(單位個資已轉入系統則不需提供)，發文向華儲申請。
2. 華儲審查同意榮儲進入，文及附件函轉機場公司辦理，機場公司依名冊開通進入華儲承租區權限，此時案內人員自「機場管制區」進入「華儲承租區」，辨識系統顯示為「綠燈」。

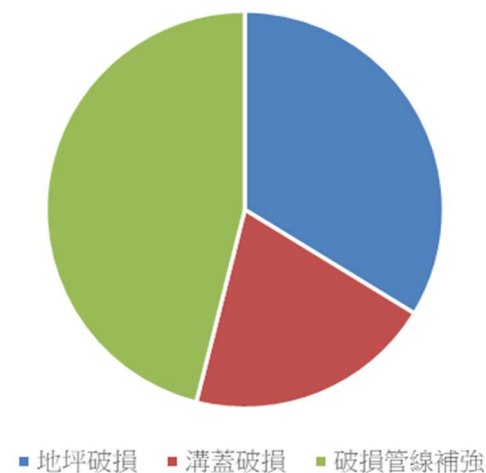
附件4-歷年度修繕費用

109-113年度貨運機坪修繕總額					\$4,543,614	
	113年度	112年度	111年度	110年度	109年度	總計
地坪破損	\$319,748	\$284,682	\$325,123	\$162,658	\$441,102	\$1,533,313
溝蓋破損	\$114,723	\$250,774	\$73,870	\$158,312	\$319,229	\$916,908
破損管線補強	\$0	\$1,520,001	\$0	\$573,392	\$0	\$2,093,393
總計	\$434,471	\$2,055,457	\$398,993	\$894,362	\$760,331	\$4,543,614

每年度各項修繕金額累計



各類型損壞金額累計



本公司相關合約單價及維護費用參考

項次	項目及說明	單位	單價(新臺幣：元)
1	道面不規則裂縫修補(寬度 $\leq 5\text{mm}$)	M	173
2	道面不規則裂縫修補(寬度 $> 5\text{mm}$)	M	208
3	道面坑洞瀝青混凝土修補(含運費加熱及保溫)	T	4,000

舊有機坪剛性道面每平方公尺維護費用								
執行內容		單位	單價	數量	小計	合計	每年成本	每月成本
剛性版塊 全深度置換 (40cm剛性 + 20cm級配)	1.全深度切鋸	M	610	4 (1*4)	2440	10497	524.85 (10497/20)	43.74 (524.85/12)
	2.板塊移除及近運	M³	510	0.4 (1*1*0.4)	204			
	3.級配移除及近運	M³	250	0.2 (1*1*0.2)	50			
	4.道基整理	M²	50	1 (1*1)	50			
	5.級配粒料底層 (既有碎石級配再利用)	M³	650	0.2 (1*1*0.2)	130			
	6.有縱縫筋縮縫	M	967	4 (1*4)	3868			
	7.鋼模	M	450	4 (1*4)	1800			
	8.抗彎混凝土	M³	4800	0.4 (1*1*0.4)	1920			
	9.養護	M²	35	1 (1*1)	35			
伸縮縫置換	1.伸縮縫施作	M	92	4 (1*4)	368	368.264	122.75 (368.264/3)	10.23 (122.75/12)
	2.Silicon填縫料	公升	300	0.00088 (4*0.022*0.01)	0.264			

桃園國際機場航空貨運業務協調會 第 100 次會議紀錄

- 一、 會議時間：114 年 6 月 12 日(星期四)上午 10 時
- 二、 會議地點：第二航廈 B2 樓 B064-1 會議室
- 三、 主 持 人：余副總經理崇立
- 四、 主席致詞：
- 五、 報告事項及宣導事項：

(一)報告案：

1. 近期桃園機場航空貨運量分析。(如附件 1)
2. 進口快遞鋰電池貨物查核結果。(如附件 2)

(二) 宣導事項：空側巡檢相關事項。(如附件 3)

六、會議結論：

- (一)報告案第 1 案：航聯會表示以往例而言，因下半年重要節日（學校返校、感恩節、聖誕節等）多通常貨運量表現較上半年好，目前適逢美國關稅政策實施緩衝期間，可能影響桃園機場航空貨運量，爰今年貨運量成長率持謹慎樂觀態度。

(二)報告案第2案：

1. 感謝各單位持續協助配合查核作業，有效降低本場進口快遞貨物鋰電池不實申報情形。
2. 請航空公司及承攬公會加強宣導危險物品相關運送規定，亦請航空公司協助通報違規狀況及將違規業者列入黑名單。
3. 另請民航局研議與香港民航主管機關合作標記違規業者之可行性及採取適當處置，以進一步遏阻違規情事。

(三)宣導事項：因適逢颱風季節，請貨運站業者預作防汛準備，注

意場面 FOD 及拖車未放置輪檔造成移位等狀況。

(四)列管議題第 1 案：「為釐清 501 至 513 機坪倉儲公司前方基礎設施維護權責並討論後續維護管理權責移交事宜。」

1. 請機場公司(工程處)續依時程分區分段逐步進行各區域修繕並逐步移交，配合年底租約到期前丈量，再行辦理榮儲租賃範圍維護管理權責移交事宜。
2. 請機場公司(物開處及工程處)與業者研議貨運機坪改善方案，以長期、全面修繕貨運機坪前道面及溝蓋柵欄破損為目標辦理，以減少修繕頻率。
3. 本案持續列管。

(五)列管議題第 2 案：「整體規劃空側倉儲承租區域與內交通道間之標誌及標線。」

1. 請機場公司(物開處及工程處)依會勘結論辦理，並於下次會議說明辦理情形。
2. 本案解除列管。

(六)列管議題第 3 案：「倉儲保安自主管理區進出空側靠卡刷證流程簡化」

1. 請機場公司(營運安全處)研議由倉儲保安自主管理區進出空側靠卡刷證之申請流程簡化作業。
2. 本案持續列管。

(七)新增提案：「為提升清晨時段之疏運效能，建議遠雄公司將接駁至第一航廈班次之時段提早至上班尖峰時段(7-8 時)疏運效能以紓解通勤人流。」

1. 請機場公司(業務處)於另與遠雄公司研議維持巡迴巴士原

固定班次或其他調整方案。

2. 請機場公司(物開處及業務處)研議本場導入共享單車/新增U-bike服務據點之可行性。

(八)臨時動議：

1. 航聯會貨運小組提出：「近年來航空公司致力推行電子化作業，請貨運站業者研議針對「快遞倉」、「機放倉」貨物裝盤櫃後提供予航空公司之貨物清單(含重量)無紙化之可行性。」，此案納入列管議題，並於下次會議中說明研議情形。

會議結束：上午 11 時 45 分。