

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：337041桃園市大園區航站南路九號
聯絡人：黃莉穎
聯絡電話：03-2732108
傳真：03-2732188
電子信箱：emmacys@taoyuan-airport.com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國112年1月3日

發文字號：桃機開發字第1112201197號

速別：普通件

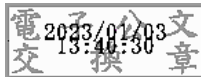
密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<https://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：HFOVGBAE (11122011970-1.pdf、11122011970-2.pdf、11122011970-3.pdf、11122011970-4.pdf)

主旨：檢送本公司111年12月22日召開之「桃園國際機場航空貨運業務協調會第90次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、內政部警政署航空警察局、財政部關務署臺北關、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、臺北市亞太國際快遞同業協會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、本公司航務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企業發展處、稽核室

副本：



檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：337041桃園市大園區航站南路九號
聯絡人：黃莉穎
聯絡電話：03-2732108
傳真：03-2732188
電子信箱：emmacyhuang@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國112年1月3日

發文字號：桃機開發字第1112201197號

速別：普通件

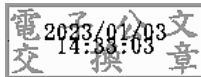
密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<https://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：HFOVGBAE (11122011970-1.pdf、11122011970-2.pdf、11122011970-3.pdf、11122011970-4.pdf)

主旨：檢送本公司111年12月22日召開之「桃園國際機場航空貨運業務協調會第90次會議」紀錄1份，請查照。

正本：交通部民用航空局、內政部警政署航空警察局、財政部關務署臺北關、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、臺北市亞太國際快遞同業協會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、本公司航務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企業發展處、稽核室

副本：

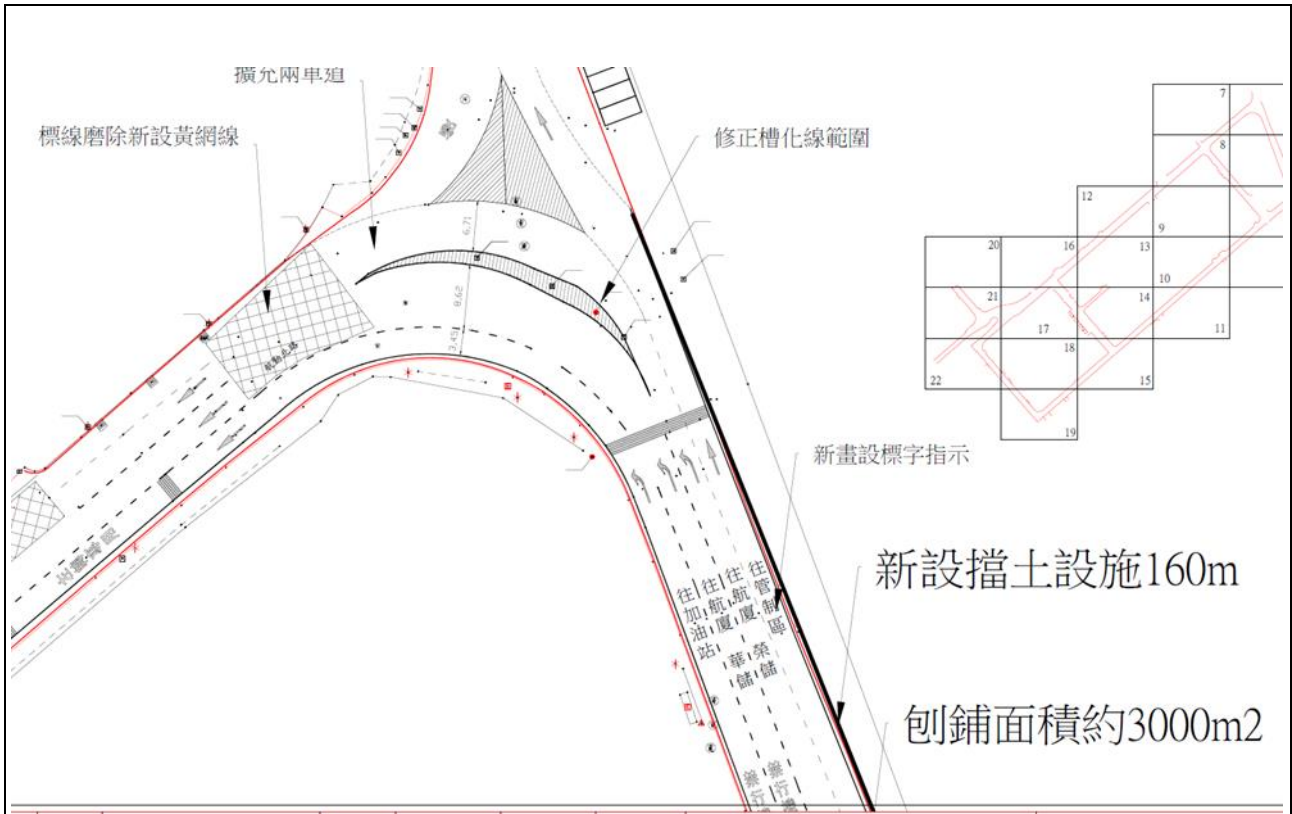


桃園國際機場航空貨運業務協調會

第 90 次會議紀錄

- 一、 會議時間：111 年 12 月 22 日上午 10 時
- 二、 會議地點：第二航廈 4110 會議室
- 三、 主持人：陳處長慶隆代、劉副處長志明代 紀錄：黃莉穎
- 四、 主席致詞：略
- 五、 報告事項
- (一) 2022 年下半年桃園機場航空貨運量分析
- (二) 出席 IATA WCS (國際貨運論壇) 及參訪英國希斯洛機場貨棧報告
- 六、 航空貨運業務討論事項

| 編號 | 案由 | 提案單位 |
|---|-----------------|--------------------------------|
| 1110418-01 | 請說明三大倉棧進倉動線管制情況 | 臺北市報關商業同業公會 臺北市航空貨運承攬商業同業公會 |
| 說明 | | |
| 業者反應近期週遭進倉有嚴重塞車情況，請問三大倉棧(遠雄、華儲、榮儲公司)每日出口進倉動線的管制情形是否有需要桃機公司協助？ | | |
| 辦理情形 | | |
| 本公司維護處： 北七崗前路段已完成路肩擋土設施水泥澆灌，惟經 111 年 11 月 28 日由本公司航務處航油科及中油公司會勘說明，擬配合本改善工程同步修復該處 10 吋航空燃油管線之陰極防蝕設施，並於當日會勘完成緊急挖掘許可申請，於近期視天候狀況進行修復，本處後續將配合中油修復期程辦理假修復，及刨鋪、標線等工程。 | | |



主席裁示

本案持續列管，並請機場公司維護處持續提供道路改善工程進度，下次會議再行提報。

| 編號 | 案由 | 提案單位 |
|----------------------|---------------------|---------|
| 1110609-01 臨時動議提案 | 建請評估於榮儲公司前公車站牌增設候車亭 | 航聯會貨運小組 |

說明

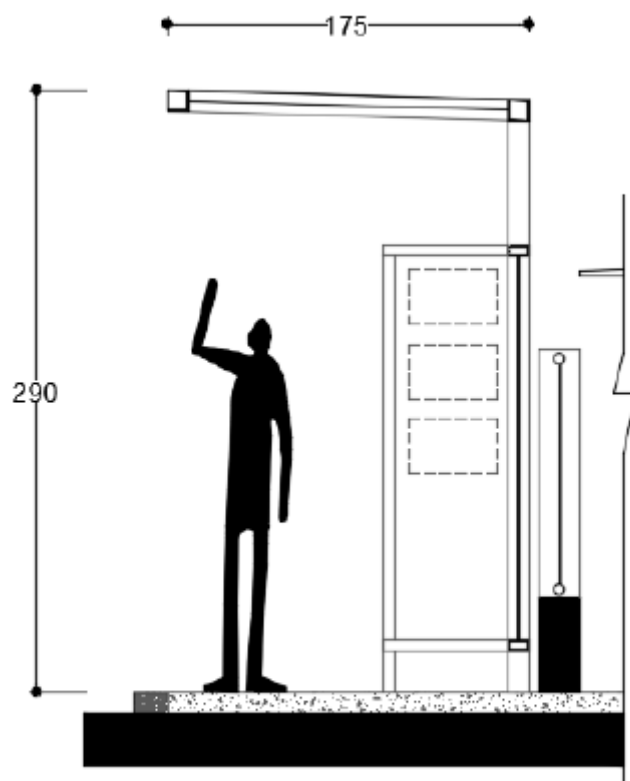
建議於航勤北路榮儲公司前公車站牌增設候車亭，減少搭乘民眾遇雨或天候不佳時候車不便

辦理情形

本公司物業開發處：
 機場公司已於 111 年 10 月 6 日辦理現場會勘，桃園機場正進行整體聯外道路及道路排水整建計畫，預計 112 年辦理需求訪談及規劃設計並於 112 年底動工；榮儲公司前公車候車亭預計 114 年初完工。考量機場整體道路改善計畫完工年期較長，已建議本案公車候車亭採簡易臨時候車亭施作。

本公司維護處：

已納入本公司工程案，刻正辦理契約變更，將安排明年農曆年後施作，預計 112 年 3 月底前完成，考量道路整體設計規劃施工，本案候車亭已改採耐用年限較長之永久性設置方式施作。



候車亭側視圖說示意

主席裁示

本案持續列管，並請機場公司維護處持續提供公車候車亭工程施作進度，下次會議再行提報。

| 編號 | 案由 | 提案單位 |
|----------------------|--------------------|-------------|
| 1110609-02 臨時動議提案 | 倉儲費率調整案、華儲錄影資料保存天數 | 台北市報關商業同業公會 |

說明

1. 現行桃園機場 3 家倉儲公司之倉租費率時有調整，惟其對應服務品質不符期待，應增加對應人力、設備及提升服務便利性；另外費率調整前建議與相關業者妥適溝通並公告週知以表達意見。
2. 華儲公司錄影資料保存天數存檔 15 天，榮儲公司及遠雄公司錄影資料保存天數 30 天，超過保存天數若有爭議事件需調閱檔案釐清，則無法取得影像資料，建議民航局、機場公司能協調倉儲公司延長保

存天數以利業者調閱需要。

辦理情形

華儲公司:

1. 有關費率調整，本公司均事先與相關客戶溝通協調，並於宣導及公告一個月後方得正式實施。
2. 華儲公司錄影資料保存天數僅 15 天，應為誤植，本公司監控系統全天候 24 小時錄影，內容保存期限為 30 天。

榮儲公司:

1. 有關費率表調整，本公司相關單位會利用日常拜訪、定期或不定期會議之機會，進行溝通及說明
2. 本公司監控系統全天候 24 小時錄影，內容保存期限為 30 天。

遠雄公司:

1. 為使業者充份了解與體諒本公司費率調整規劃，於費率執行公告前皆會事先向業者及公會多次說明與溝通相關事宜。
2. 本公司 CCTV 提供 24 小時監控，錄影資料保存天數為 30 天。

主席裁示

1. 有關倉儲費率調整，建議倉儲公司與相關客戶保持通暢溝通管道，預為協調溝通、告知。
2. 經與會單位討論，錄影資料原則保留 30 天尚可應客戶需求，如有特殊案件需要調閱更早期之錄影資料，仍請倉儲公司個案協助客戶資料調閱。
3. 本案解除列管。

七、 臨時動議：無。

八、 散會（上午 12 時）

桃園國際機場航空貨運業務協調會

第 90 次會議

會議時間：111 年 12 月 22 日下午 2 時

會議地點：第二航廈 4110 會議室

主持人：陳處長慶隆代、劉副處長志明代

紀錄：黃莉穎

黃莉穎

黃莉穎

陳慶隆

劉志明

簽到表

| 序號 | 單位 | 出席代表 | | |
|----|-------------------|------|------------|-----|
| | | 職稱 | 姓名 | 簽名 |
| 1. | 交通部民用航空局 | 技正 | 黃炳霖 | 黃炳霖 |
| | | 副研究員 | 呂孟儒 | 呂孟儒 |
| 2. | 內政部警政署航空警察局 | 股長 | 吳金龍 | 吳金龍 |
| | | 警務正 | 楊佳苓 | 楊佳苓 |
| | | 副隊長 | 王俊曉 | 王俊曉 |
| 3. | 財政部關務署臺北關 | 稽核 | 蔡正德 | 蔡正德 |
| | | 專員 | 林哲楠 | 林哲楠 |
| | | 課員 | 郭青薇 | 郭青薇 |
| 4. | 農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局 | 技正 | 李豐在 | 李豐在 |
| 5. | 航聯會貨運小組 | 主席 | 李炳宇 陳柏宇 | 何明偉 |
| 6. | 台北市報關商業同業公會 | 理事長 | 陳坤龍 | 曾俊鳴 |

吳宇
林博

| 序號 | 單位 | 出席代表 | | |
|--------------|-----------------------------|--------|-----|-----|
| | | 職稱 | 姓名 | 簽名 |
| 7. | 台北市航空貨運承攬 商業同業公會 | 理事長 | 黃啟明 | 黃啟明 |
| | | 常務 | 蕭禹新 | 蕭禹新 |
| 8. | 台北市亞太國際快遞 協會 | 經理 | 陳柏宇 | 陳柏宇 |
| 9. | 桃園航勤(股)公 司 | 協理 | 陳建安 | 陳建安 |
| | | 經理 | 謝偉平 | 謝偉平 |
| 10. | 長榮航勤(股)公司 | 課長 | 吳宗憲 | |
| 11. | 中華民國航空貨物集 散站經營商業同業公 會 | 華儲 | 張睿齊 | |
| | | 副協理 | 黃美捷 | 黃美捷 |
| | | 榮儲-經理 | 陳逸航 | 陳逸航 |
| | | 榮儲-課長 | 陳宜孜 | 陳宜孜 |
| | | 遠雄-副理 | 莊久慧 | 莊久慧 |
| | | 管理師 | 褚逸縈 | 褚逸縈 |
| 桃園國際機場股份有限公司 | | | | |
| 12. | 航務處 | 管理師(二) | 林意珊 | 林意珊 |
| 13. | 營運安全處 | 管理師(一) | 尹子容 | 請假 |
| 14. | 維護處 | 工程師(四) | 黃泰翰 | 黃泰翰 |

| 序號 | 單位 | 出席代表 | | |
|-----|-------|--------|-----|-----|
| | | 職稱 | 姓名 | 簽名 |
| 15. | 工程處 | 工程師(三) | 李貞儀 | 李貞儀 |
| 16. | 業務處 | 專員 | 陳怡潔 | 請假 |
| 17. | 企業發展處 | 管理師(三) | 李思霈 | 李思霈 |
| 18. | 稽核室 | 管理師(二) | 陳和隆 | 陳和隆 |
| 19. | 物業開發處 | 處長 | 陳慶隆 | 陳慶隆 |
| | | 副處長 | 劉志明 | 劉志明 |
| | | 科長 | 薛富溢 | 薛富溢 |
| | | 科長 | 劉佳昀 | |
| | | | | |
| | | 專員 | 黃雅琳 | 黃雅琳 |
| | | 管理師 | | 黃莉穎 |
| | | 管理師 | 賴勁亭 | 賴勁亭 |

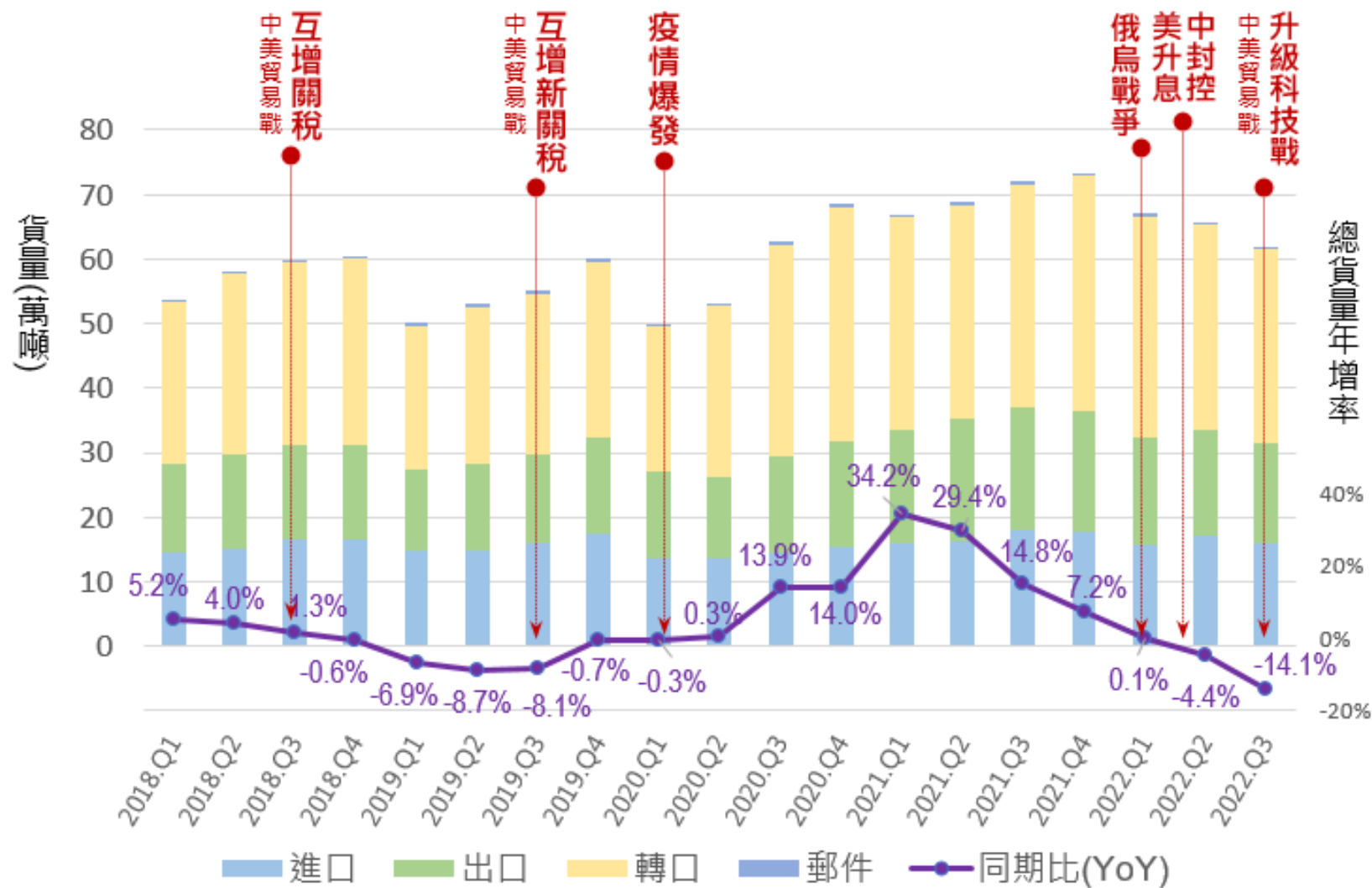


桃園機場航空貨運分析

2022.1~11

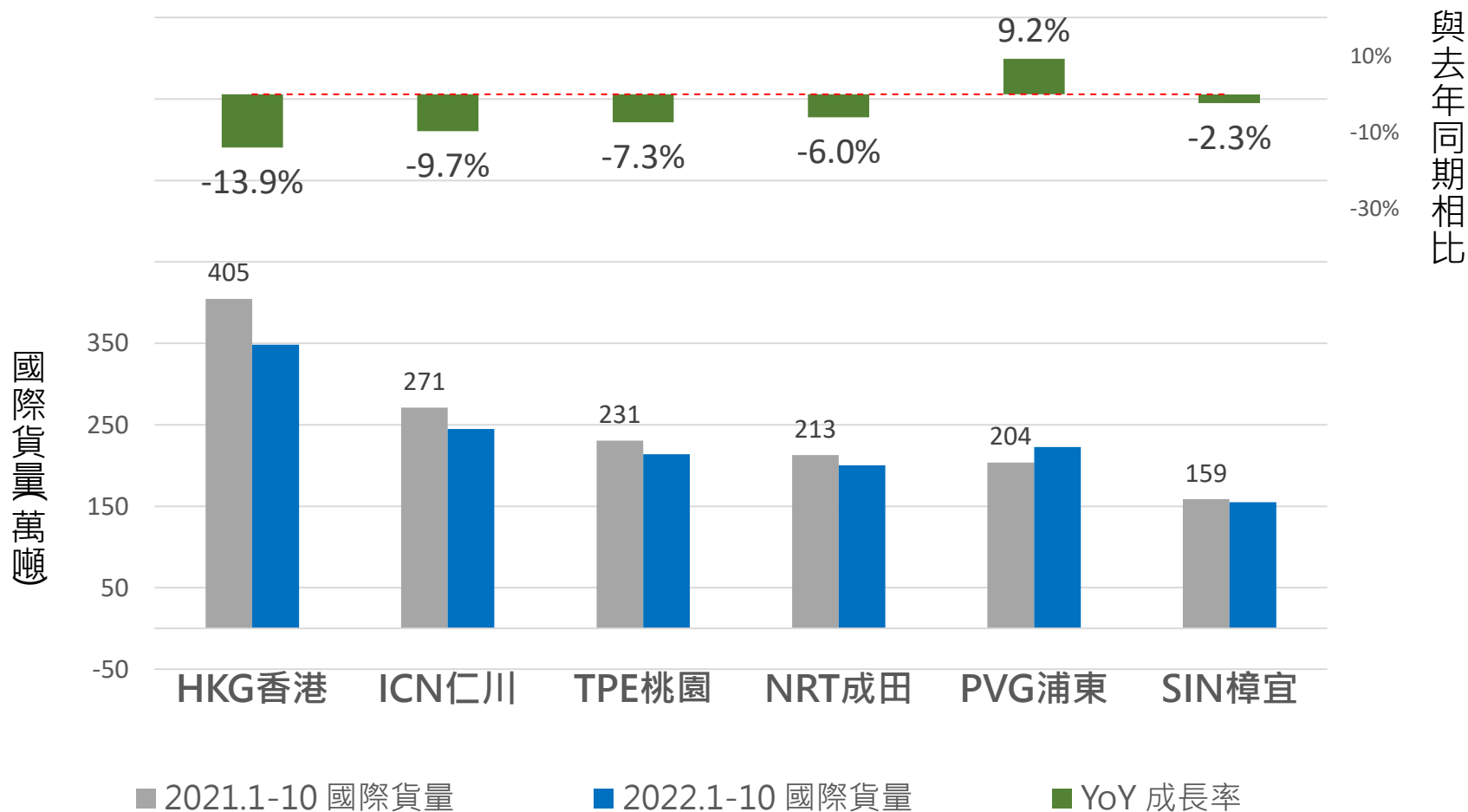
桃園機場公司
物業開發處

2018迄今 桃園機場航空貨運趨勢圖



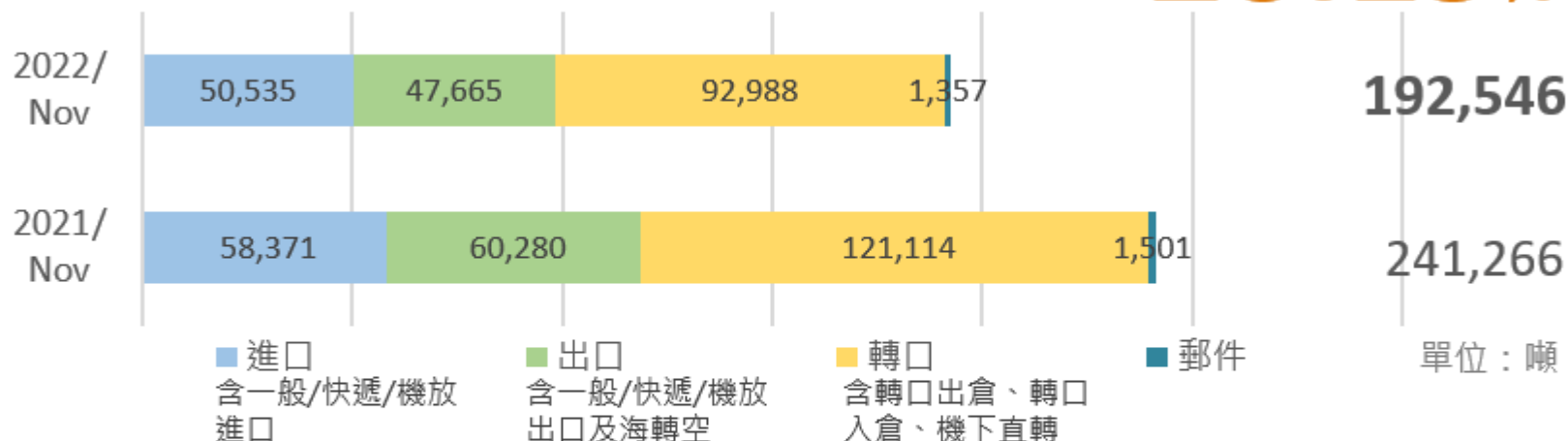
2022.1~10

亞洲主要機場貨運量表現



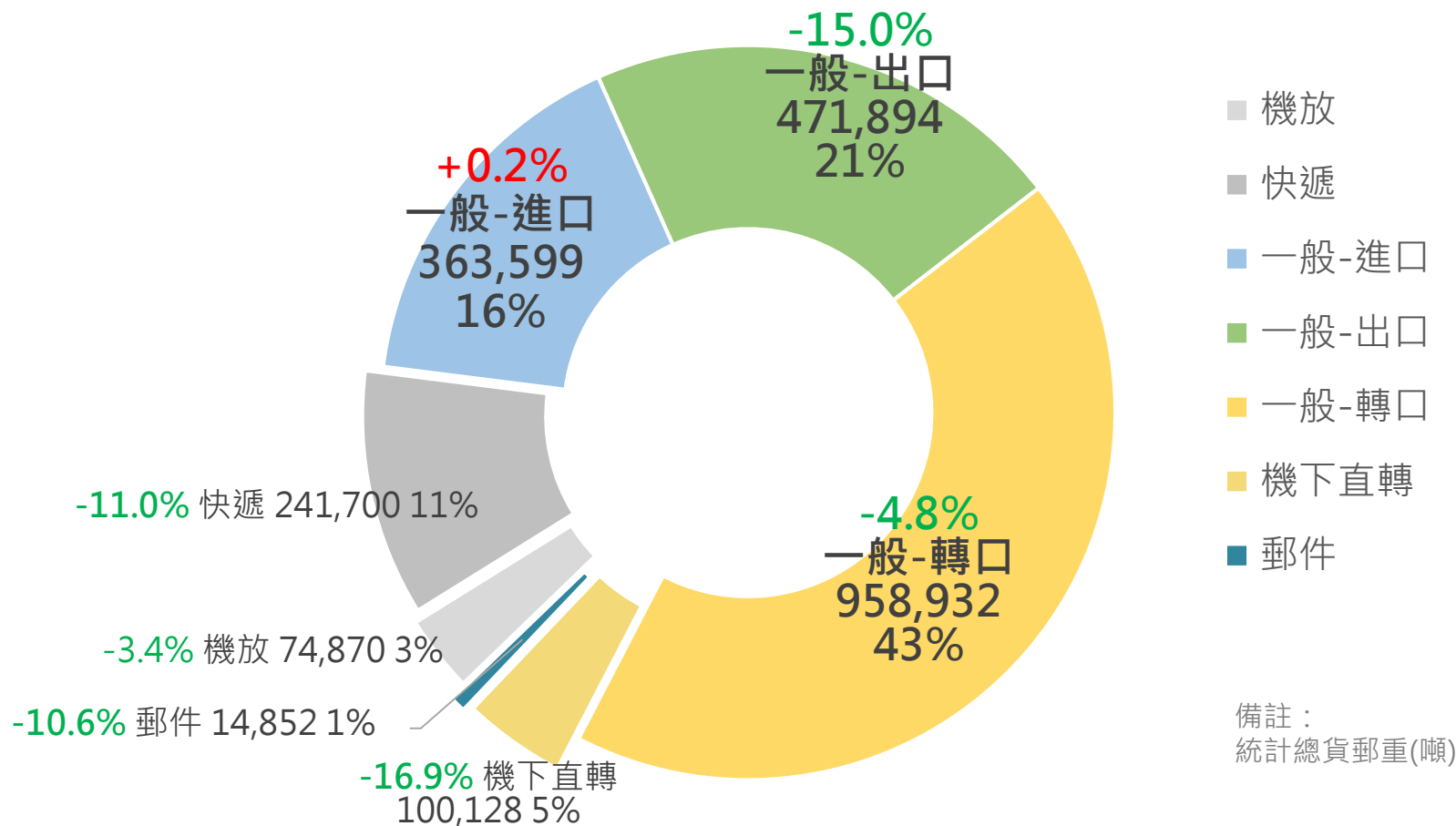
2022年11月 桃園機場航空貨運量表現

年增率 YoY% **-20.19%** ↓

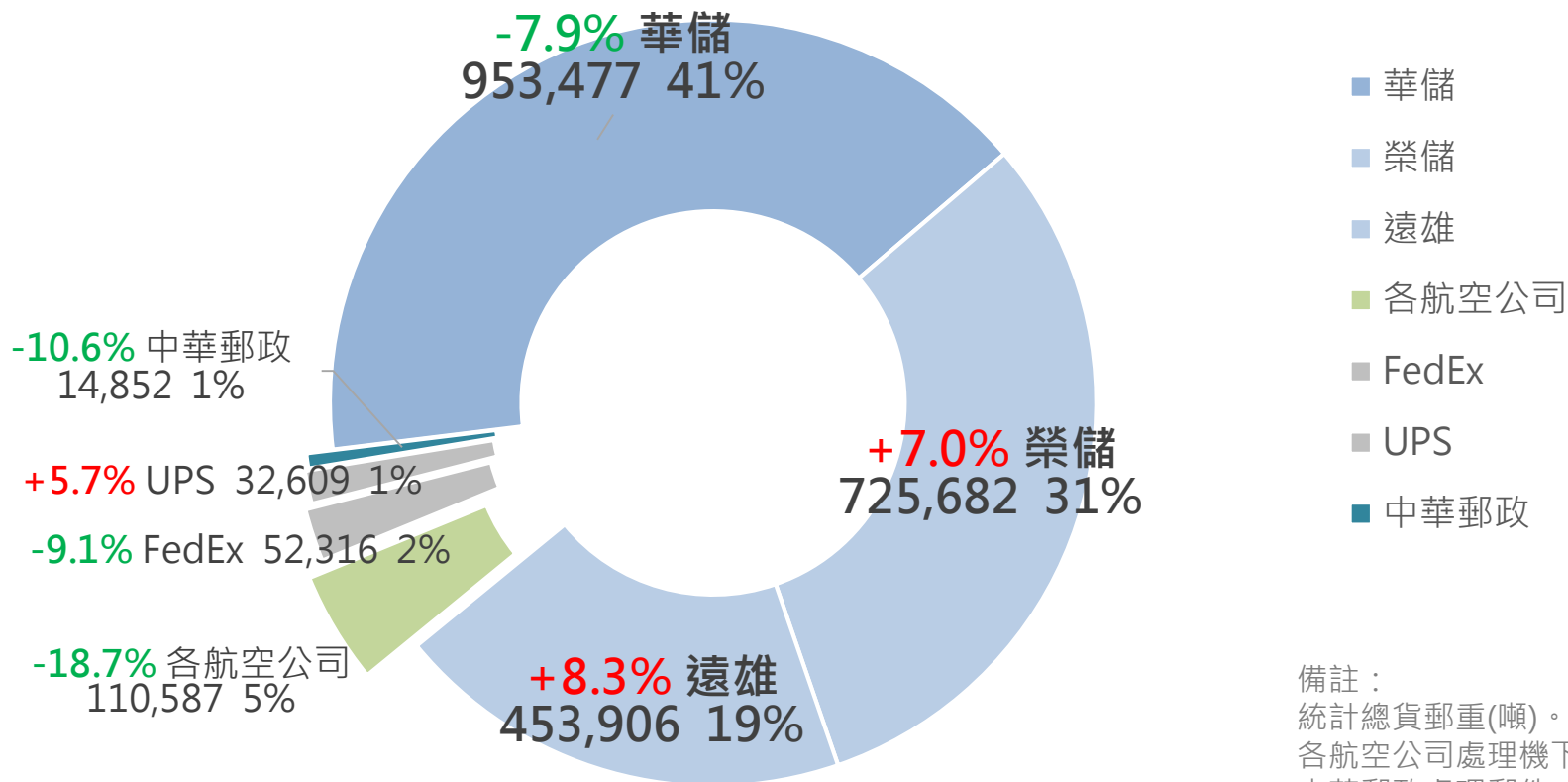


| 依集散性質 | 進口 | 出口 | 轉口 | 郵件 | 總重(噸) |
|-----------|---------|---------|-----------|---------|-----------|
| 2022/11 | 50,535 | 47,665 | 92,988 | 1,357 | 192,546 |
| YoY% | -13.42% | -20.93% | -23.22% | -9.61% | -20.19% |
| 2022/1~11 | 590,623 | 585,905 | 1,152,049 | 14,852 | 2,343,429 |
| YoY% | -4.57% | -13.63% | -7.76% | -10.63% | -8.56% |

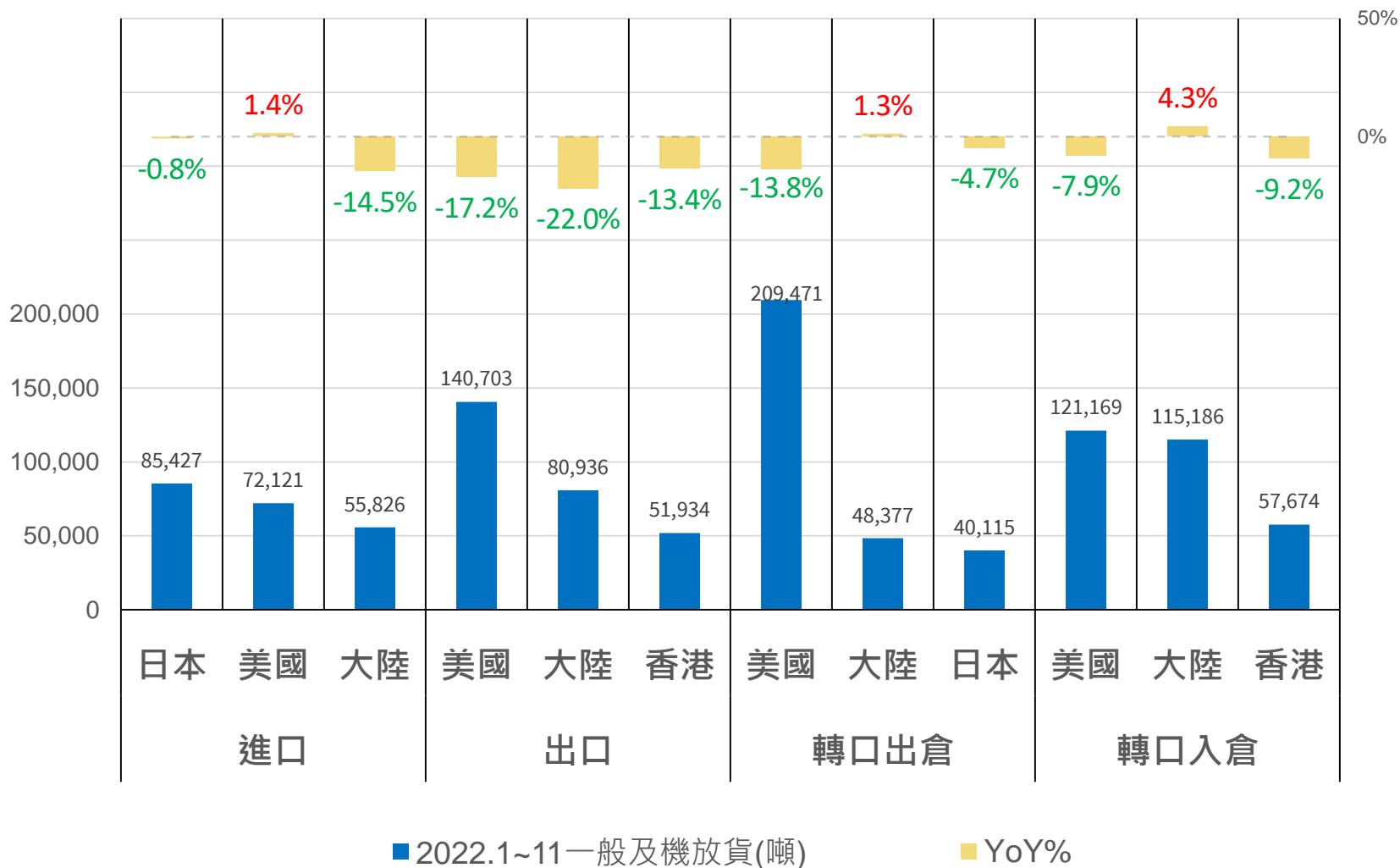
2022年1-11月桃機 依貨物通關性質



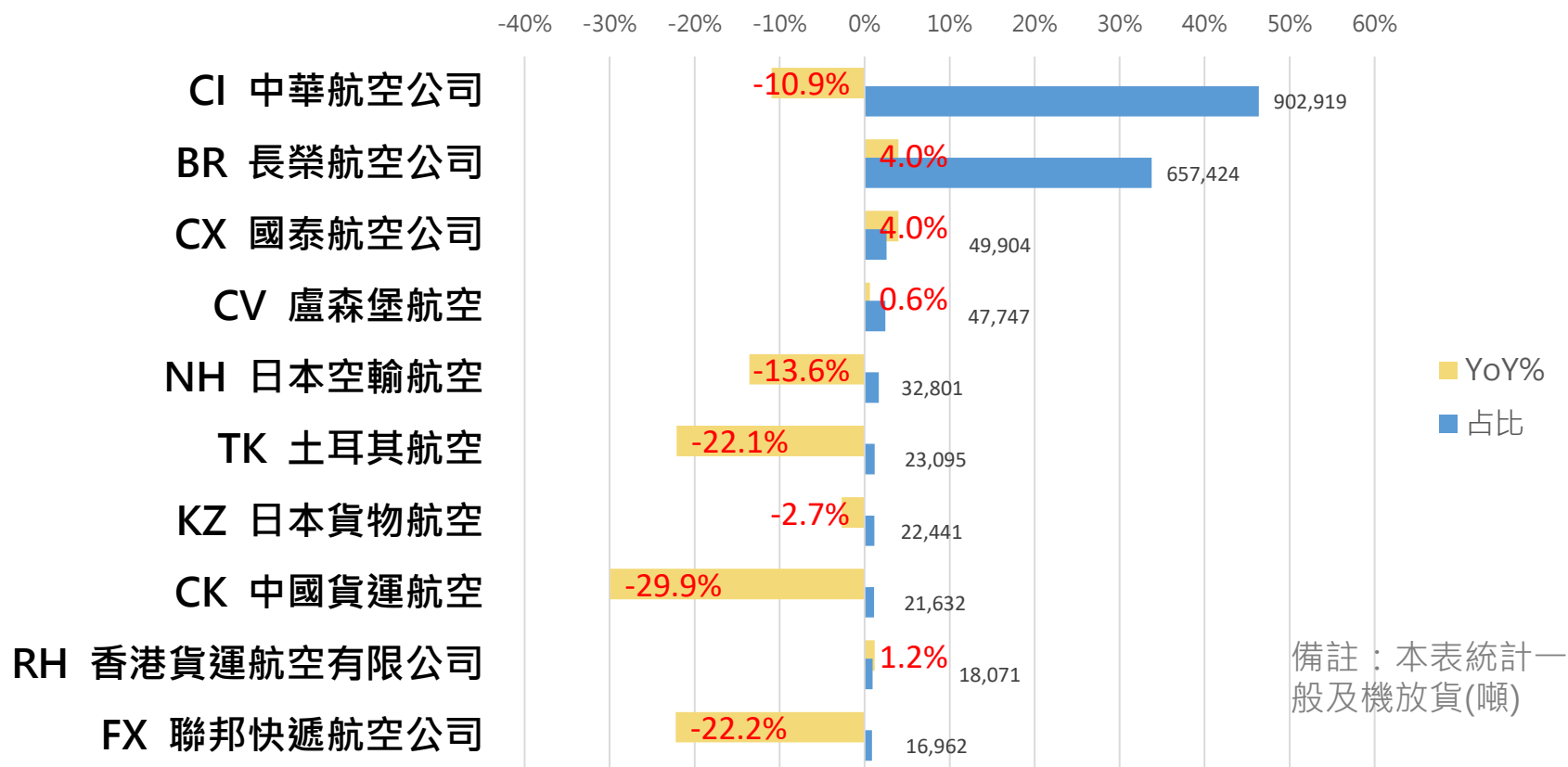
2022年1-11月桃機 依集散業者



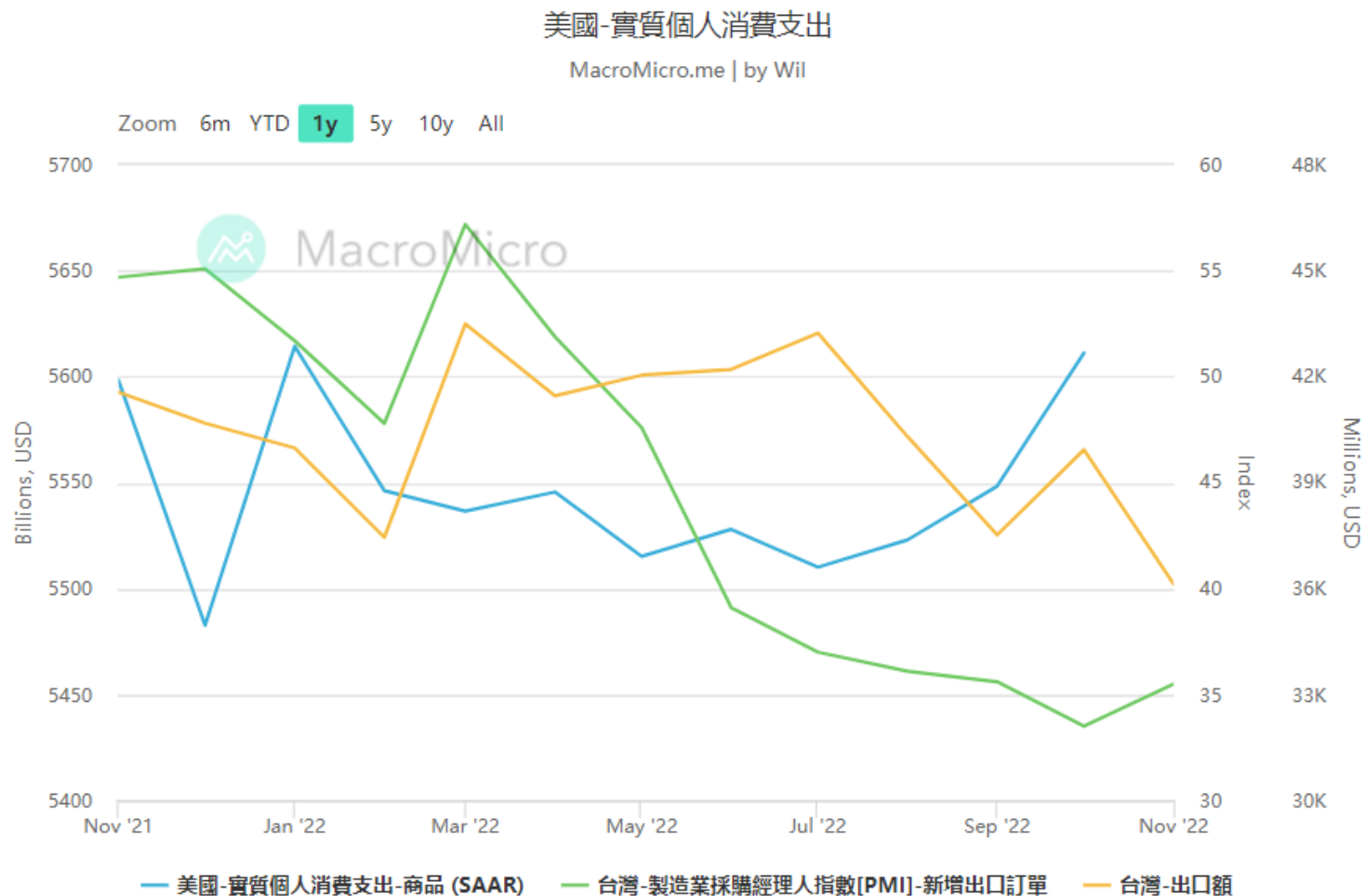
2022年1-11桃機 進出轉口前3國家



2022年1-11月桃機 依航空公司



2023年展望



全球經濟衰退變數難斷，通膨、升息與戰爭等影響深遠，如供應鏈轉移議題，今年預估250~255萬噸，2023年下半年可望市場恢復正常化。



桃園國際機場
Taoyuan International Airport

出席IATA WCS (國際貨運論壇)及 參訪英國希斯洛機場貨棧 報告

物業開發處

111年12月22日

IATA WORLD CARGO SYMPOSIUM

London, England
27 - 29 September 2022



簡報大綱

1. 航空貨量趨勢
2. 論壇重點摘要
3. 機場貨棧參訪
4. 未來重點工作

IATA WCS 介紹



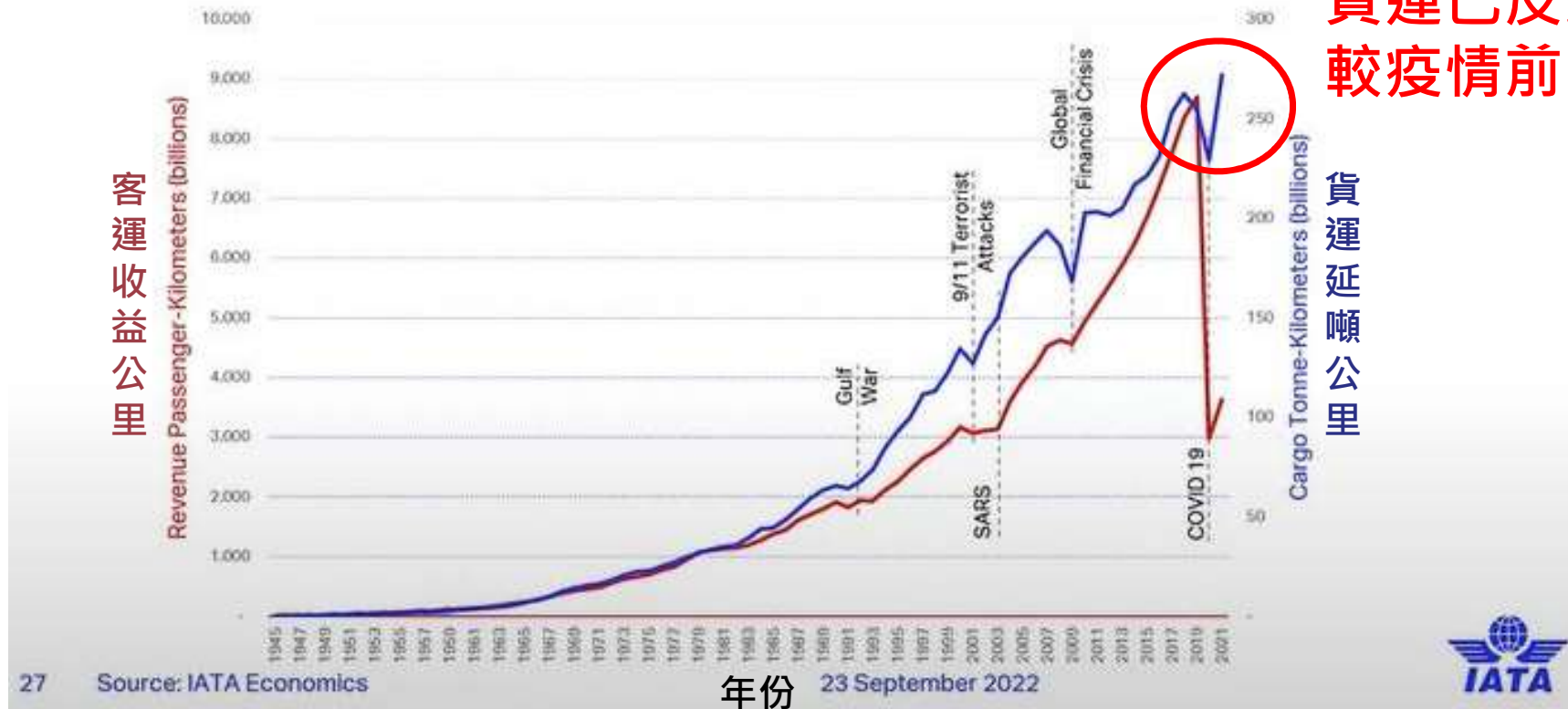
IATA每年定期舉辦
之**全球性貨運年會**

今年來自73個國家**共1,365位參加者**，
分享國際航空物流挑戰及願景，分為三
大主題**(數位化、永續、安全及保安)**討
論趨勢及解決方案

參加單位包含**各國航空
物流產業**如機場、監管
機關、航空公司、貨運
代理、地勤、貨運棧等

國際航空貨運發展重要趨勢(1/7)

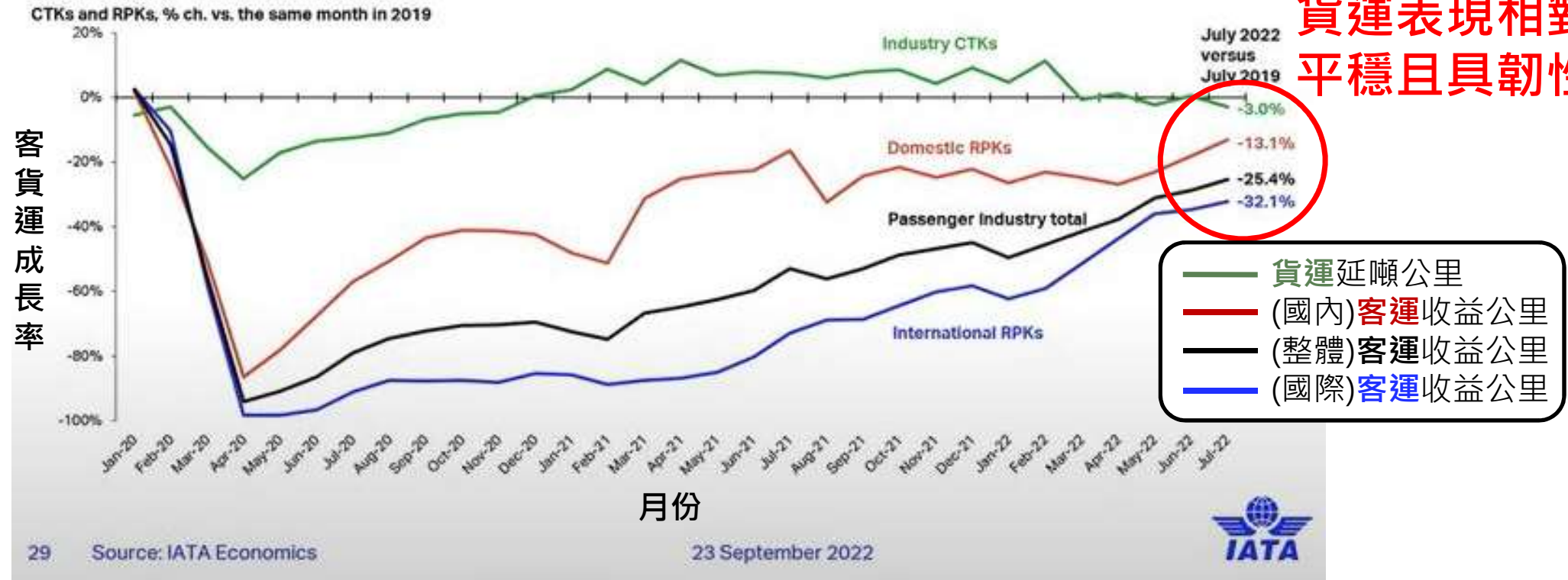
- 客貨運歷史發展軌跡與國際重大事件之影響



國際航空貨運發展重要趨勢(2/7)

- 客貨運疫情前後同月份之比較

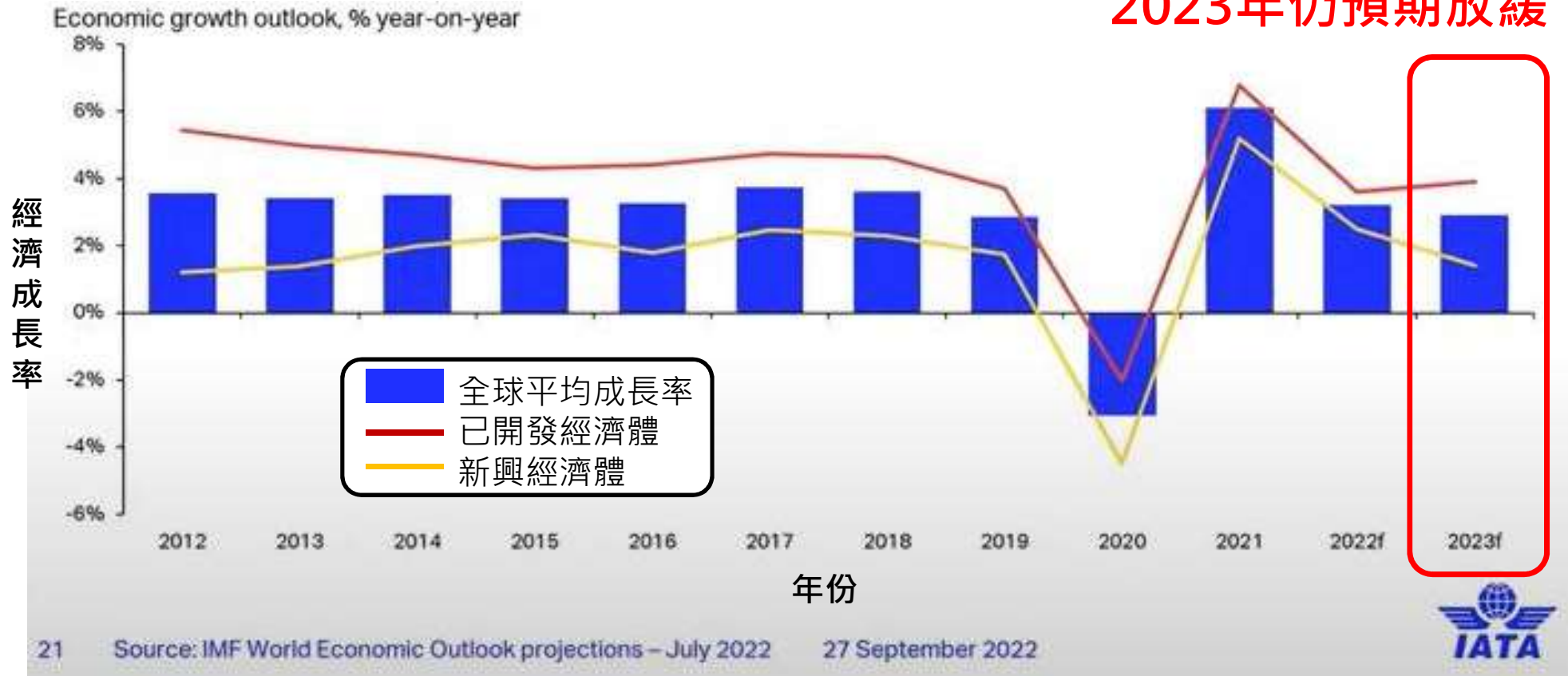
與
2019
同月份
相比



國際航空貨運發展重要趨勢(3/7)

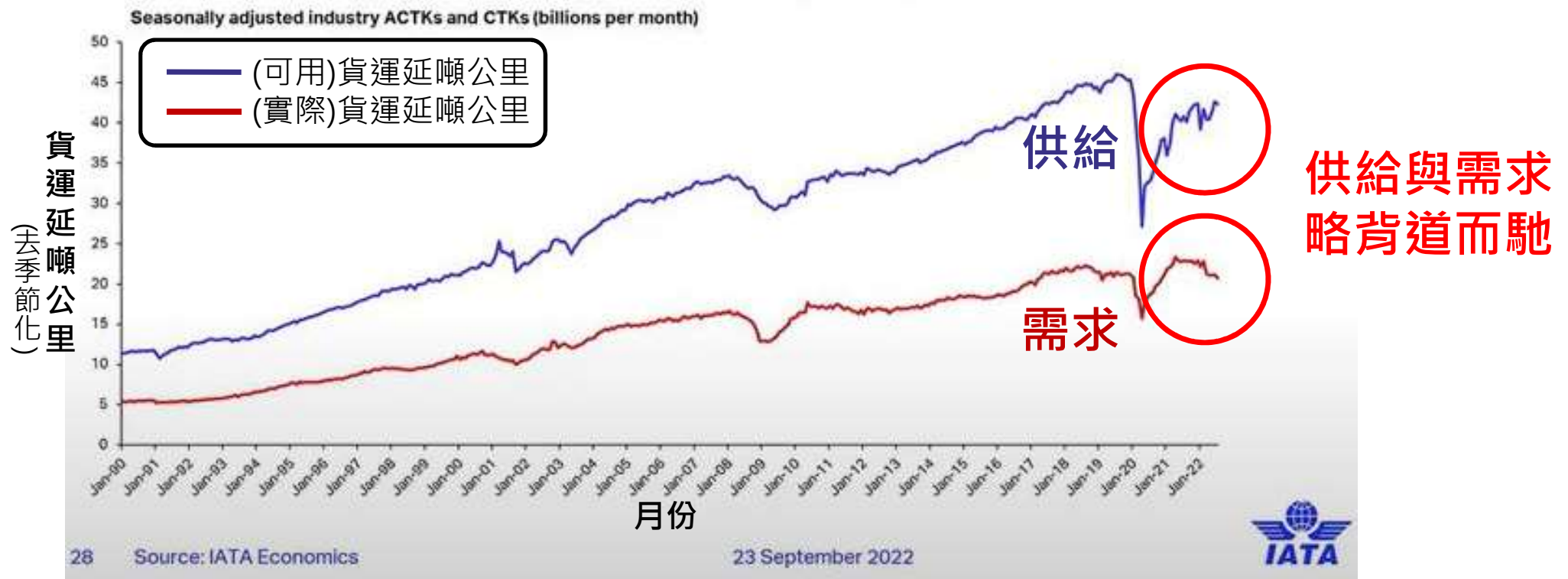
- 全球經濟(GDP)成長率

2023年仍預期放緩



國際航空貨運發展重要趨勢(4/7)

- 航空貨運可用供給量與實際市場需求



國際航空貨運發展重要趨勢(5/7)

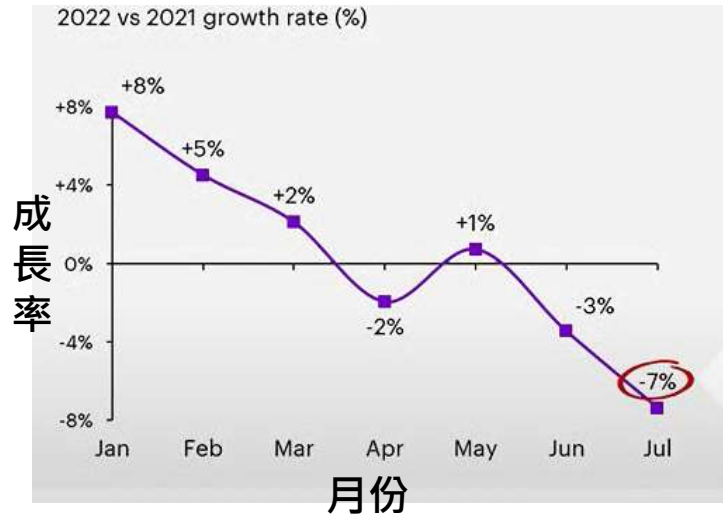
- 空海運每公斤運價比



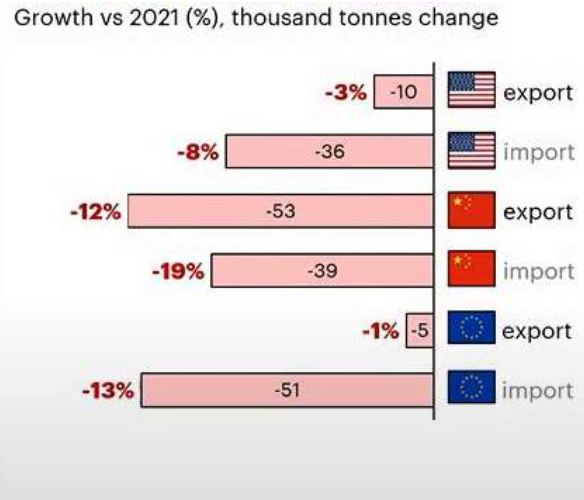
國際航空貨運發展重要趨勢(6/7)

- 2022年航空貨運逐月成長率

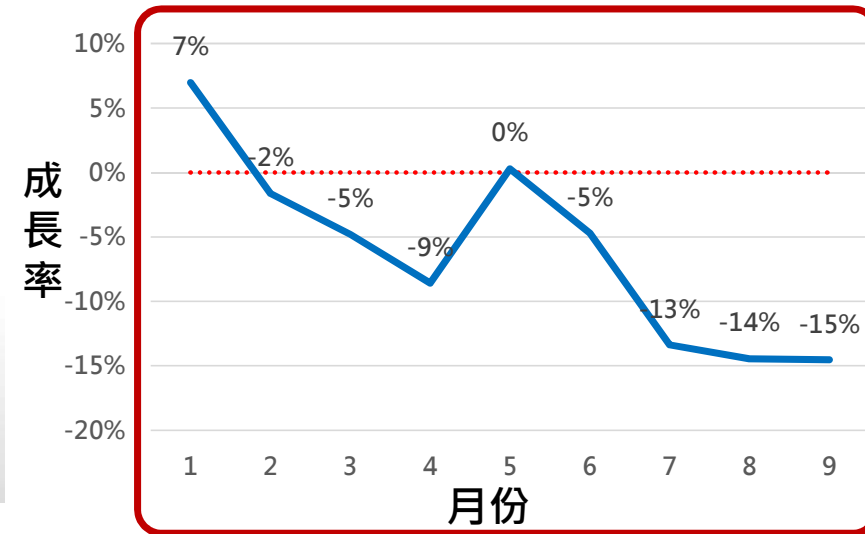
2022年全球空運成長率



主要經濟體進出口成長率



2022年桃園機場貨運量成長率



2022年空運成長率
持續下滑

全球趨勢與桃園機場相比一致，惟桃園機場
因在中美兩大經濟體之間，影響程度更甚

IATA WCS 2022摘要-電子商務



• 現況：

- 疫情使電商占全球總零售額從2019年13%到2021年的**18%**，但未來發展仍有來自地緣政治的不確定性。(International Post Corporation)
- IATA/麥肯錫指出全球跨境電商物流有**80%**使用**空運**模式
- 電商物品大型化(Parcelization)，整合型快遞公司與一般航空公司**既競爭又合作**

• 未來：

- DHL預測**B2B**於2026年將大幅**成長4倍**(更接近消費者的區域發貨倉模式)
- IATA極力**推動**跨境電商空運之**共同標準**(e.g.資料透明度與可視性、資料標準格式與統一的交換方式、不同利害關係人之鏈結界面、通關資料格式、最低課稅門檻、**CEIV鋰電池安全運輸認證**等)
- IATA與業者**持續交流檢討**是否需要電商貨物**列為特殊處理貨型編碼**(貨型、作業空間、通關方式等差異)，甚至討論是否需有電商**專屬之艙單格式**等

小結：空運電商發展越發蓬勃，IATA推動相關標準與認證以為因應

IATA WCS 2022摘要-數位化

• 現況：

- 資訊整合能力將大幅影響空運電商的整體運送時間(e.g.從6~7天降至2~3天)
- 國際貨代位居供應鏈之中心者角色，透過資訊與預測能力整合上下游資源提供可信賴的解決方案
- 操作流程中導入數位化以提升整體效率與環境永續性(eg.碼頭管理POC減少貨車停等時間與空汙)
- 波音過去主要僅針對客機上之資訊運用，在疫情下也開始針對航空盤櫃(ULD)規劃相關資訊服務

• 共同資料傳輸標準-One Record(1R)：

- IATA積極推動中，希望提升貨物傳遞時各節點的交互操作性(e.g.溫控貨物追蹤與紀錄、資訊接收格式、各單位交接清單、監管單位審查資訊、貨損報告、碳排紀錄等)，目前已有150家公司完成建置包含機場、航空公司、貨代業者、地勤業者與政府監管單位等。
- IATA計畫2026年1月1日前全面實施

• 其他：

- 艙位訂位系統、運用低功耗藍芽(BLE)進行航空盤櫃(ULD)追蹤等數位運用



2050年淨零碳排

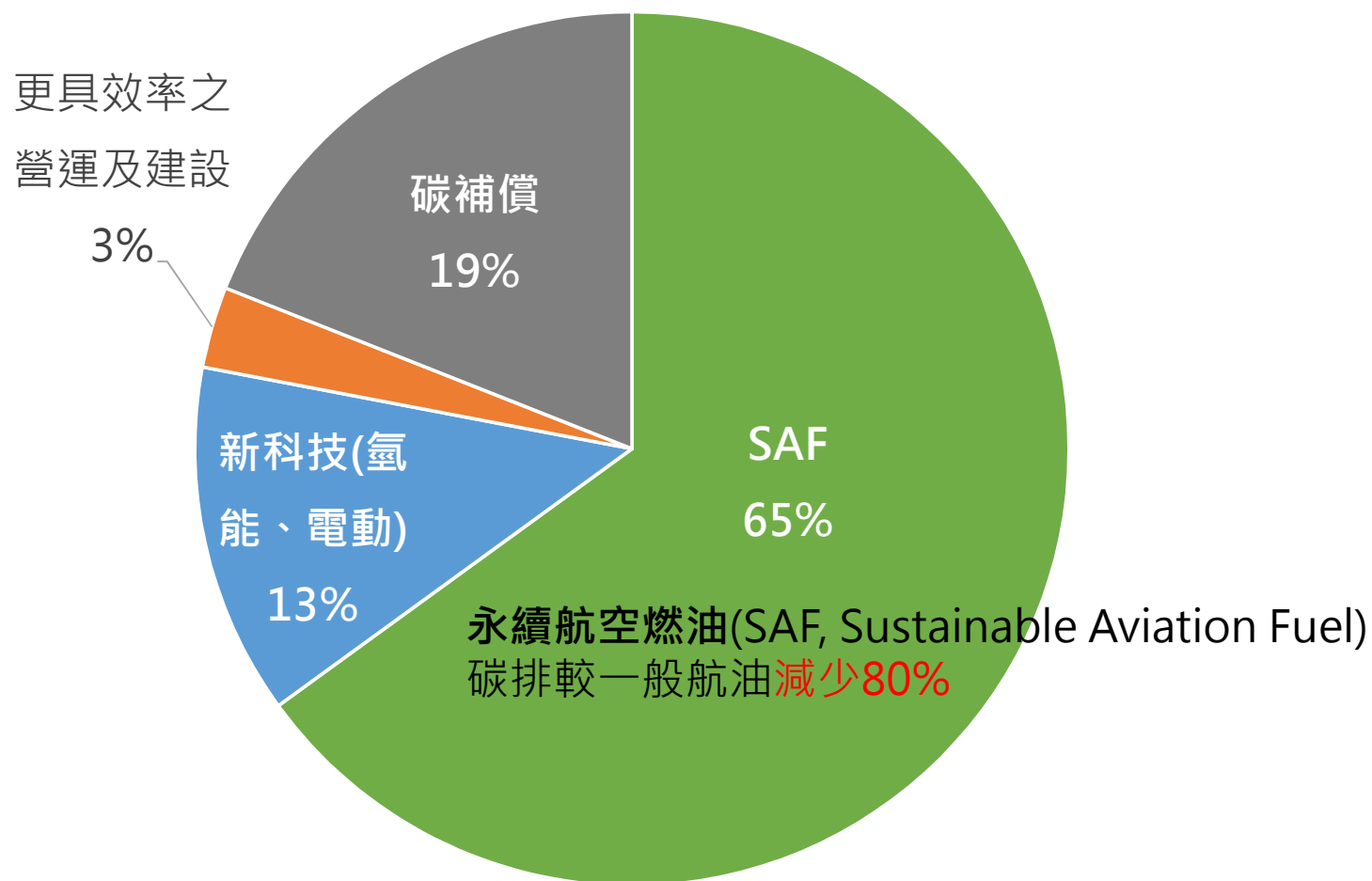


IATA WCS 2022摘要-永續

問題

國際貨代德商信可(**DB Schenker**)指出，同樣運送250公斤的貨品從倫敦到紐約，空運的碳排放是海運的__倍

IATA推動航空產業淨零碳排目標達成途徑



IATA WCS 2022摘要-永續

SAF關鍵議題：政府投入、市場需求、供應量能

- 新加坡政府希望快速提升永續之國際競爭力，於2023年第一季，當芬蘭製造商 Neste 在地的 15 億歐元 (22 億新元) 工廠建成後，新加坡將擁有世界上最大的 SAF 產能—每年 100 萬噸。
- 新加坡聯合區域合作夥伴(如ASEAN等)形成企業買家俱樂部，並透過補助鼓勵航空公司長期採用 SAF 以穩定需求，從而使 SAF 生產更容易獲得融資，形成正面的循環。
- FedEx與DHL於2030年前達成使用30%SAF的目標
- 阿提哈德航空(Etihad Airways)計畫先從國內班機混用50%SAF



新科技應用：DHL計畫2025年前開始導入14架之短程電動飛機

操作流程: eg.設計從工廠到賣場之特殊運具規格以降低先進倉再出倉的碳排

挑戰: 溫控貨物較一般普貨造成更多碳排(e.g.更多包裝、主動型溫控櫃、乾冰使用、機艙製冷空間等)，有賴業界陸續推出更好的方案。



IATA WCS 2022摘要-展場交流



特殊形式的ULD
(折疊式、特殊保溫材料、
環保材料綁帶與盤網)



軟體供應商
(ULD調度管理、貨況追蹤、
融資管理等)



日本成田機場交流
討論雙方之新貨運用地開發

註：ULD(Unit load device) · 航空盤櫃 · 用來裝載貨物的貨盤/貨櫃

參訪行程簡介

LHR機場貨量及排名

| 機場 | | 貨運量(噸) | 成長率 | 排名 | | |
|------------------------|--------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| City, Country | Airport code | Cargo 2020 | % Change | Rank 2020 | Rank 2019 | Rank 2018 |
| Taipei, Chinese Taipei | TPE | 2 342 714 | 7.3% | 7 | 9 | 8 |
| London, United Kingdom | LHR | 1 206 714 | -27.9% | 23 | 19 | 19 |

本次參訪貨棧貨量占比

| 貨棧 | 年貨量 | 占比 | 服務航空公司 |
|------------------|---------|-----|--|
| Menzies Aviation | 10-12萬噸 | 10% | Qatar Airways, Air India, Egyptair, MEA, Kuwait Airways and TAP Air Portugal |
| Dnata | 50萬噸 | 40% | Virgin Atlantic Cargo, Delta Cargo |

BR貨運主管交流

特別感謝



協助安排本次參訪



議題交流



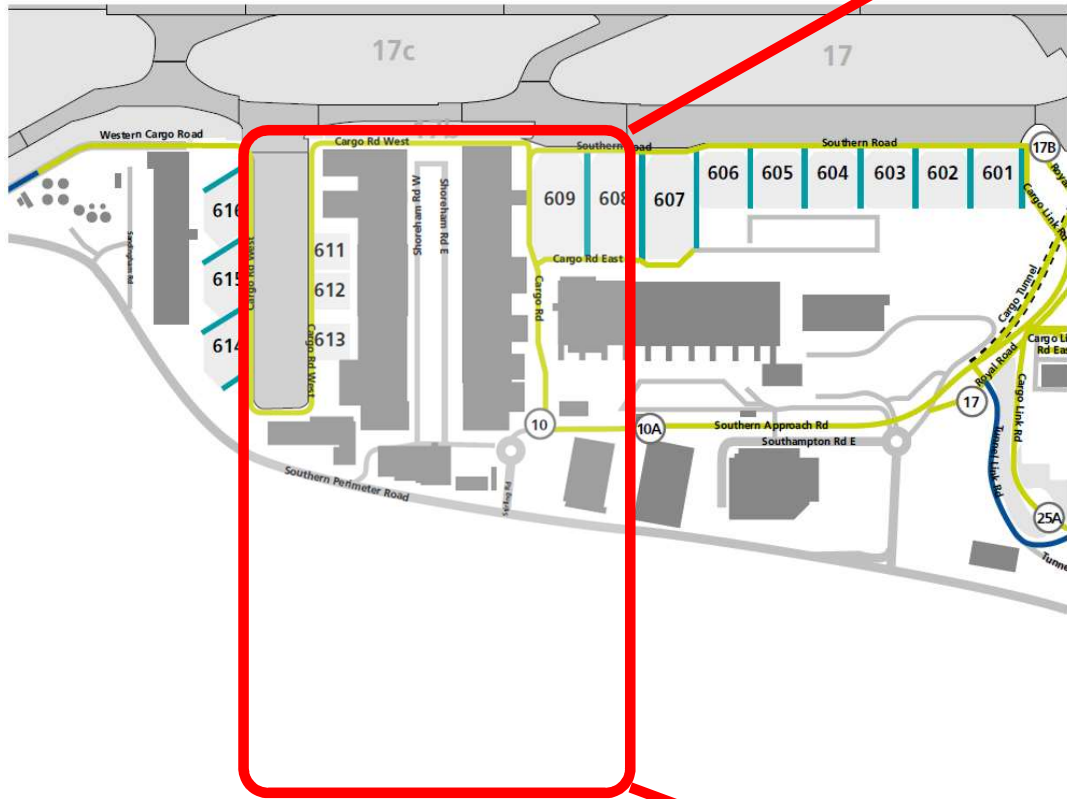
現地參觀



LHR機場平面圖



LHR機場貨運區



國際機場
an International Airport

參訪重點-園區內貨棧(Menzies Aviation)

陸側

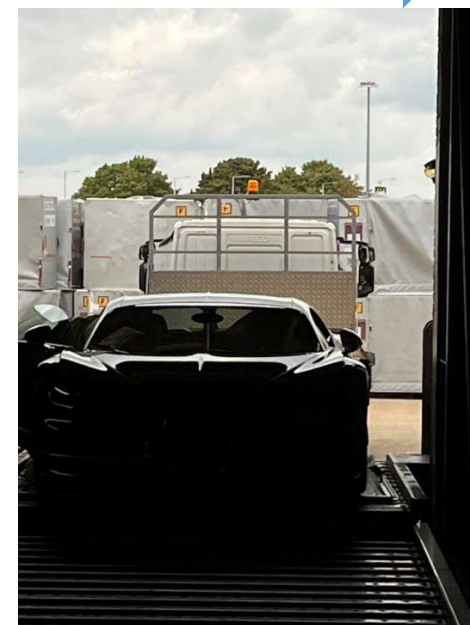
空側



單線道塞車問題



具多高風險航點，非常重視保安，進出倉棧有清楚的管制作為與實體圍籬



空側使用貨車而非使用dolly運送貨物

參訪重點-園區外貨棧(Dnata)

陸側



DNATA園區哨口管制
進入貨運站車輛需**提供相關報關文件**方得進倉



機場園區外貨棧 (可理貨整併貼標、通關與X光安檢)，亦
有**託運人自主打盤**(shipper load)模式可操作，**極具
競爭力**

空側



空側哨口**管制點**
人員出示**相關文件**(含艙單)、
人員下車過卡並進行**安檢掃描**

未來重點推動工作



- 新貨運園區與新自貿港區規劃：
 - 航空保安落實-空側與倉棧內部兼具效率與安全
 - 土地如何發揮更大效益(e.g. 快遞倉(電商)服務水準律定、碼頭作業效率、園區內外交通、國際貨代核心整合者腳色、增加國際物流不動產投資)
 - 環境永續性(減少能源與用水、廢棄物減少或回收等)
- 數位化推動：貨運資訊平台、IATA One Record貨物傳遞資訊共同標準研究



桃園國際機場

Taoyuan International Airport

簡報完畢