

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：337041桃園市大園區航站南路九號
聯絡人：劉家新
聯絡電話：03-2732105
傳真：03-2732188
電子信箱：ljstedlu@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國111年4月28日

發文字號：桃機開發字第1112200325號

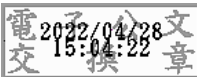
速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：NKDHDXXL (11122003250-1.msg、11122003250-2.pdf、11122003250-3.pdf、11122003250-4.pdf、11122003250-5.pdf、11122003250-6.odt)

主旨：檢送本公司111年4月18日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第87次會議」紀錄1份，請查收。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、臺北市亞太國際快遞同業協會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、本公司航務處、企業發展處、工程處、稽核室、業務處、營運安全處、維護處、星宇航空股份有限公司、大陸商中國南方航空股份有限公司台灣分公司

副本： 

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：337041桃園市大園區航站南路九號
聯絡人：劉家新
聯絡電話：03-2732105
傳真：03-2732188
電子信箱：ljstedlu@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國111年4月28日

發文字號：桃機開發字第1112200325號

速別：普通件

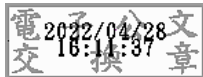
密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：NKDHDXXL (11122003250-1.msg、11122003250-2.pdf、11122003250-3.pdf、11122003250-4.pdf、11122003250-5.pdf、11122003250-6.odt)

主旨：檢送本公司111年4月18日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第87次會議」紀錄1份，請查收。

正本：交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、臺北市亞太國際快遞同業協會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、本公司航務處、企業發展處、工程處、稽核室、業務處、營運安全處、維護處、星宇航空股份有限公司、大陸商中國南方航空股份有限公司台灣分公司

副本：



桃園國際機場航空貨運業務協調會

第87次會議

壹、會議時間：111年04月18日下午14:00

貳、會議地點：第二航廈4110會議室

參、主持人：洪副總經理玉芬

肆、出席人員：詳簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、報告事項：桃園機場2021年貨運量統計分析簡報(簡報資料如附件一)

柒、列管事項：

編號	案由	提案單位
1101115-01	有關財政部關務署預計明(111)年執行電商快遞貨物總量管制，要求報關業者在快遞貨物裝機運送來台前，先通知貨棧業者，由貨棧業者向海關預報快遞貨物通關件數及預計抵達時間，經海關核准後方能寄送；另外日前已實施之快遞貨物併袋件數上限(每袋20件)政策：	台北市報關商業同業公會
	1. 請主管機關能予以重視此政策造成通關作業時間倍增，且大幅提升貨棧業者成本增加之問題。 2. 建請關務署臺北關於每季舉辦之通關業務座談會邀請航聯會出席。	台北市航空貨運承攬商業同業公會

關務署臺北關111年1月11日北普遞字第1111001747號函回覆：

一、關於預計111年快遞貨物總量管制與已實施快遞併袋件數上限之政策，係為避免不肖人士利用空運快遞貨物併袋通關簡便措施，違法夾藏非洲豬瘟肉品、槍械及毒品等管制物品，海關已規劃3階段逐步取消併袋通關：

第1階段：本關於110年9月14日公告，自110年11月1日起，起運地或產地為越南等10國東南亞非洲豬瘟疫區之空運進口快遞貨物，除文件類外不得併袋通關。

第2階段：於110年10月18日公告，除文件類及第1階段公告不得併袋通關貨物外，自110年12月1日起併袋件數不得逾20件，並自111年2月1日起不得逾10件。

第3階段：全面取消併袋，實施日期將視前2階段實施情形滾動調整。

另為利推動取消併袋通關措施，海關已於110年10月13日、10月18日、10月21日、10月27日及12月14日分別邀集空運快遞業、貨棧及運輸業者等，共舉辦5場說明會，業者熱烈響應參與，並瞭解措施內容及充分表達意見。又為因應全面取消併袋通關，海關已自110年12月1日起試辦空運快遞專區合理卸存總量管控措施，期能藉由源頭管控快遞貨物進倉數量，以維持通關順暢及品質。過去考量通關便捷，對空運進口快遞貨物實施併袋通關簡便措施，惟近年來走私毒品頻繁，鄰近國家發生非洲豬瘟疫情，為避免不肖人士從事違法夾藏，海關致力於兼顧通關便捷及安全，並請業者儘速配合政策調整因應，共同維護邊境安全，提升通關效能。

二、經查本關歷來通關業務座談會均有邀請航聯會貨運小組出席。

三、臺北關表示本政策第3階段全面取消併袋通關乙節，自2月1日試辦以後，本關於111年3月31日公告應電商併袋需求，電商得以向本關提出申請10件以下還是可以併袋通關並於111年4月1日起實施，讓貨量總量管制，貨量不會擠在一起，目前前3倉皆有提出申請。

主席裁示

- 一、快遞貨物總量管制政策調整影響航空商業運作，且實務上班機延誤或其他因素致使快遞貨量超過核定總量時如何處理，或是衍生移倉相關作業費用，增加快遞業者困擾與負擔，依國際快遞業者自救會陳情林奕華立委結論，請財政部關務署每月滾動式檢討執行情形，爰請台北關務實滾動檢討調整空運快遞通關作業政策，並能邀集報關公會、航聯會等相關單位表達意見與溝通，並請台北關將本會議紀錄陳報長官知悉。
- 二、報關公會建議編列預算採購新型且較大尺寸 X 光機或由倉棧業者購置之可行性，以利檢查快遞進口貨物，提升作業量能，請台北關將本建議事項陳報長官知悉並研議辦理。
- 三、有關財政部關務署台北關每季召開之通關業務座談會議，請台北關均能邀請報關公會、承攬公會及航聯會貨運小組與會，若涉及航空商業議題請航聯會貨運小組轉知各航空公司一同出席。

捌、 本次會議提案討論事項

編號	案由	提案單位
1110418-01	請說明三大倉棧進倉動線管制情況	台北市航空貨運承攬及報關商業同業公會
說明		
一、業者反應近期週遭進倉有嚴重塞車情況，請問三大倉棧(遠雄、華儲、榮儲公司)每日出口進倉動線的管制情形是否有需要桃機公司協助？ 辦理情形： (一)長榮倉儲公司回覆有關出口進倉動線已派員疏導，希望桃機公司協調相關單位，於進入貨運站入口，即設置分流(依倉儲)管制。 (二)遠雄公司回覆針對出口進倉車輛採行嚴謹之分區分流措施，有效緩解壅塞情況，相關分區分流動線規劃說明如下： 1.出口進倉貨物欲卸貨在<u>貨運站13至19號碼頭及倉辦大樓有租用專倉之客戶</u>，進倉之貨車規劃排隊在<u>倉辦側航翔路上</u>依序由保全叫號由大門口<u>右側車道(2號車道)</u>進倉。 2.出口進倉貨物欲卸貨在<u>貨運站21至22號碼頭(棧板貨區)、24至27號碼頭(籃貨區)及31號碼頭以後</u>進倉之貨車規劃排隊在<u>近鐵倉側航翔路上</u>依序由保全叫號由大門口<u>左側車道(1號車道)</u>進倉。 3.日前已有向航警局保安大隊協調，如有發生交通紊亂情形，駐站保大3-2分隊亦會前來協助交管指揮，以確保交通秩序順暢。 (三)華儲公司回覆： 1.本公司目前進口與出口進倉動線在過去一段時間調整後，僅剩下連假前或週五尖峰時段出口進倉車輛壅塞時，才需要執行特別管制措施。 2.因應尖峰時段出口車輛壅塞情形，相關管制說明： (1)安全管理組協助動線疏導及加派保全於航勤北路、大門及場區車場，協助依貨型、車型及貨物指定卸載倉門，裡外連線呼應進行管制分流，引導車輛至對應卸貨碼頭，並加派碼頭堆高機作業人力，加速車輛靠岸後貨物卸載速度。		

(2)協調航警保安警察大隊3之3分隊，協助出口大門路口處交通動線及車輛秩序維持，另請桃機公司協助出口大門交通號誌調整可行性，有效車輛順利出場避免回堵至場內，影響進場車輛動線。

3.業者將無資料貨物堆放碼頭，阻擋堆高機迴旋與橫向作業空間，為阻礙正常貨物進倉效率的關鍵主因，請台北市航空貨運承攬及報關商業同業公會，再呼籲會員勿佔用碼頭空間影響作業動線。

(四)桃園機場公司提出「航勤北路連續假日前後交通改善簡報」如附件二。

主席裁示

一、針對連續假日前後貨車排隊造成航勤北路擁塞情形，請華儲公司、榮儲公司參考機場公司建議改善方案研議可行作法，或是提出其他更優之改善方式，於下一季協調會議說明。

二、機場公司及航警局持續掌控連續假日前後航勤北路之交通情況。

編號	案由	提案單位
1110418-02	建議506貨機坪二側裝備停放區內所劃設白斜線區域不限制只能擺放空盤車。	桃園航勤股份有限公司
說明		
關於 110/12/29 (2021-003) 及 111/03/04(2022-002)安全作業指引中如附件之試辦標線調整作業中一事，本公司建議506貨機坪二側裝備停放區內所劃設白斜線區域不限制只能擺放空盤車。		
主席裁示		
基於安全考量，機場公司航務處考量506機坪多為 MD-11航機停放，其二側裝備區若停放貨盤，導致貨機翼尖安全間隔距離不足、可能導致航機碰撞風險，故採取劃設白斜線限制特定貨物擺放。 會議決議仍維持安全作業指引規定，後續俟 MD-11貨機使用情形、評估風險降低後，再行調整相關措施。		

編號	案由	提案單位
1110418-03	桃園機場地勤裝備數量及管控改善情形	桃園國際機場公司
說明		
關於 110年11月22日召開之「桃園機場地勤盤車裝備數量討論會議」，會議內容中，桃園航勤股份有限公司函覆盤車紀錄有誤，更正盤車數據。(詳如附件三)，長榮航勤股份有限公司盤車數據無更新。		
主席裁示		
更正盤車數據予以備查，請地勤業者就所屬裝備數量及管控持續改善。		

編號	案由	提案單位
1110418-04	桃園機場快遞業務執行情形	桃園國際機場公司
說明		
請華儲、榮儲、遠雄等三家公司分別說明目前快遞倉進出口業務執行情形及是否有費率或相關行政流程調整需求。 華儲、榮儲、遠雄公司表示，因應空運快遞進出口作業政策，皆有增加人力、加班費等支出，考量業者成本負擔因素，先由倉儲業者內部吸收，爰目前皆暫無調整報關倉租費率需求。		
主席裁示		
快遞作業改善建議併同列管事項(1101115-01)結論辦理。		

玖、臨時動議

編號	案由	提案單位
1110418-05	加強取締遠雄航翔路轉彎處違規車輛	臺北市報關商業同業公會
說明		

遠雄航翔路入口(三民路與航翔路交叉口)路旁違停車輛多，夜晚常有右轉大貨車擦撞路邊違停車輛。

遠雄公司表示該航翔路路口轉彎處已劃設為紅線禁止臨時停車，用路人未遵守交通規則情形建請警察單位加強取締，以維車行安全。

主席裁示

違規車輛部分請警察單位加強取締，如有其他交通危險潛在路段需增劃設禁止標線，再依陳情建議事項辦理會勘。

拾、散會(16:30)



桃園國際機場

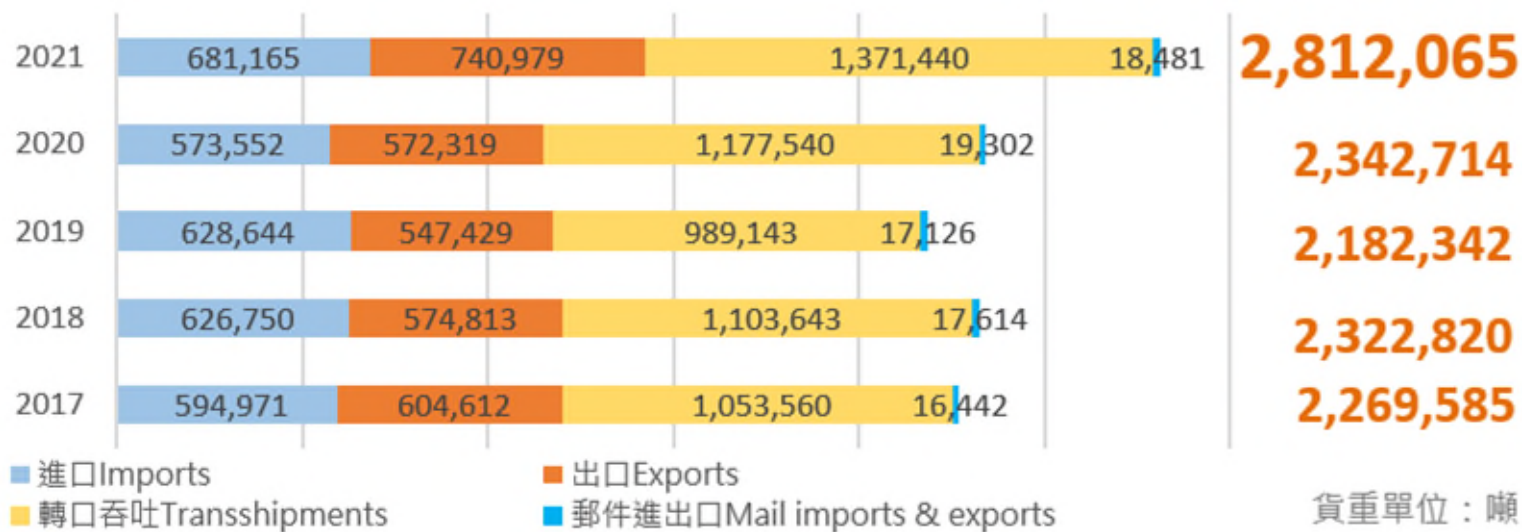
Taoyuan International Airport

桃園機場近期航空貨運分析 2021.1~2022.3

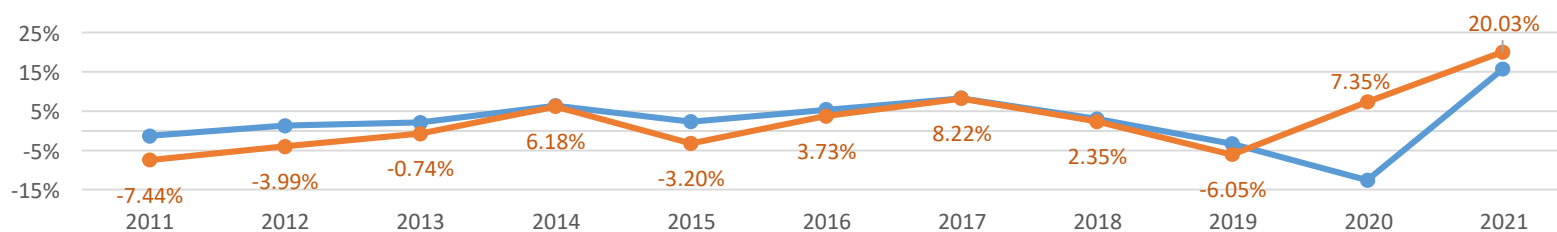
桃園機場公司
物業開發處
2022.4.18

2021年 桃園機場航空貨郵總量表現(Total Cargo)

同期
成長 **20.0%↑**



桃園機場/亞太區機場航空貨運總量YoY成長率對比



2021年 ACI十大繁忙機場排名

■ TPE 名次持平

總貨郵運量

CARGO (METRIC TONNES)*

2021	2020	2019	Airport	2021	% vs 2020	% vs 2019
1	2	1	香港 (HKG)	5 025 495	12.5	4.5
2	1	2	孟菲斯 (MEM)	4 480 465	-2.9	3.6
3	3	3	浦東 (PVG)	3 982 616	8	9.6
4	4	6	安克拉治 (ANC**)	3 555 160	12.6	29.5
5	6	5	仁川 (ICN)	3 329 292	18	20.4
6	5	4	路易維爾 (SDF)	3 052 269	4.6	9.4
7	7	9	桃園 (TPE)	2 812 065	20	28.9
8	8	13	洛杉磯 (LAX)	2 691 830	20.7	28.7
9	11	10	成田 (NRT)	2 644 074	31.1	25.7
10	9	8	哈馬德 (DOH)	2 620 095	20.5	18.2

*Cargo: loaded and unloaded freight and mail in metric tonnes

** Includes transit freight

國際貨運量

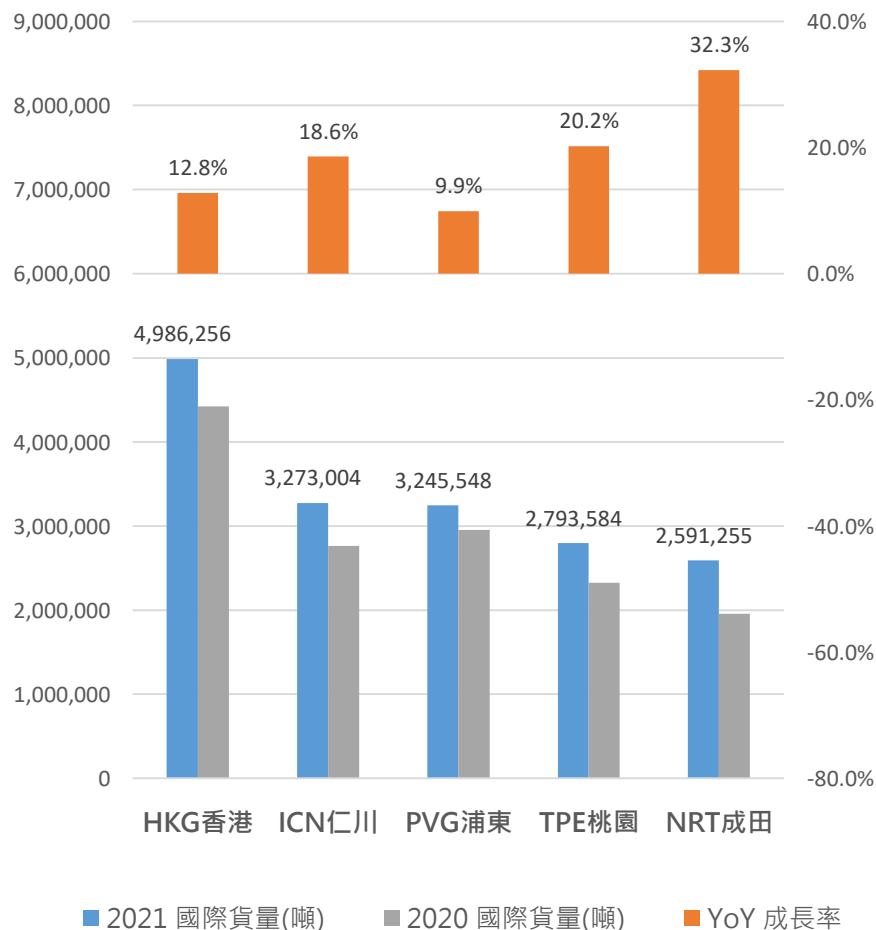
INTERNATIONAL FREIGHT (METRIC TONNES)*

2021	2020	2019	Airport	2021	% vs 2020	% vs 2019
1	1	1	香港 (HKG)	4 986 256	12.8	6
2	3	3	仁川 (ICN)	3 273 004	18.6	22.9
3	2	2	浦東 (PVG)	3 245 548	9.9	14.9
4	4	6	桃園 (TPE)	2 793 584	20.2	29
5	7	7	成田 (NRT)	2 591 255	32.3	27
6	6	5	哈馬德 (DOH)	2 589 283	20.7	19.1
7	5	10	安克拉治 (ANC**)	2 438 809	9.8	25.5
8	8	4	杜拜 (DXB)	2 319 185	20	-7.8
9	9	9	法蘭克福 (FRA)	2 194 653	20.7	11.9
10	10	12	邁阿密 (MIA)	2 040 547	17.9	19.6

*International freight loaded and unloaded in metric tonnes

** Includes transit freight

2021年 國際貨運量前5大皆為亞洲機場(Int'l. Freight)



■ 仁川擠下浦東

- 中國堅持清零封控

■ 成田成長最高

- 周邊機場集貨於成田(如東京、關西、名古屋)，減少集散成本
- 船運擁擠 船落貨物 東京橫濱港小
- 半導體與汽車產業需求

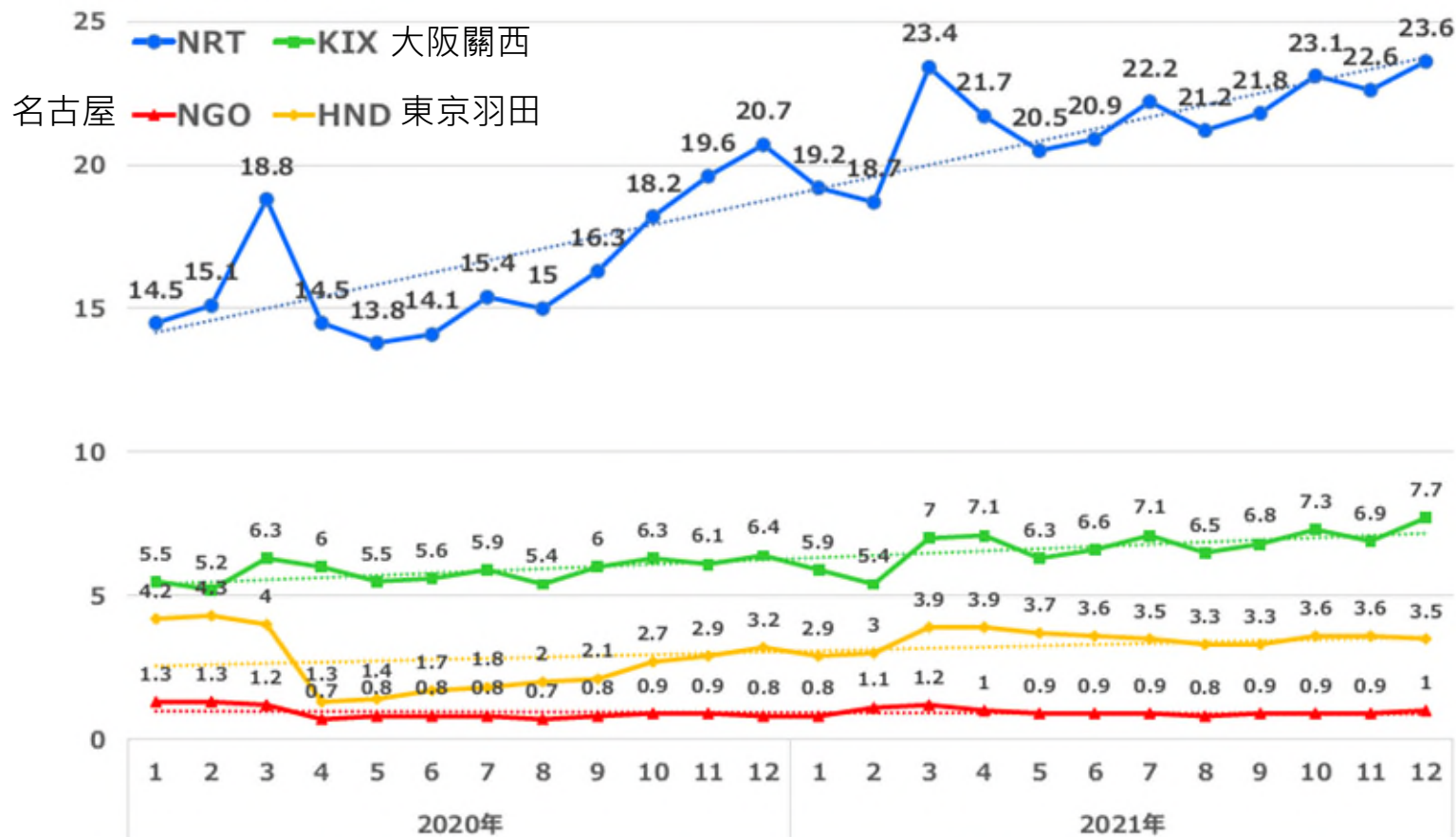
2021 排名	2020 排名	機場	2021 國際貨量(噸)	2020 國際貨量(噸)	YoY 成長率
1	1 -	HKG香港	4,986,256	4,420,312	12.8%
2	3 △	ICN仁川	3,273,004	2,759,467	18.6%
3	2 ▽	PVG浦東	3,245,548	2,952,602	9.9%
4	4 -	TPE桃園	2,793,584	2,323,412	20.2%
5	7 △	NRT成田	2,591,255	1,958,505	32.3%

周邊機場集貨於成田機場

Int'l cargo volume at 4 major airports (NRT,HND,NGO,KIX)



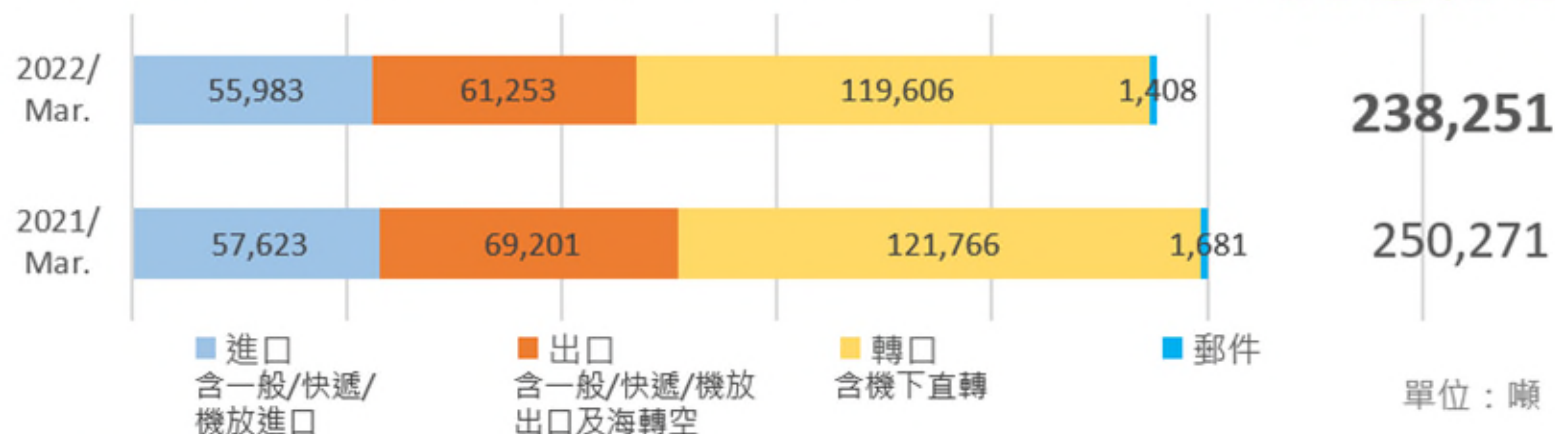
(Unit : Million ton)



2022年第一季 桃園機場航空貨運量表現

2022年3月 桃園機場航空貨運量表現

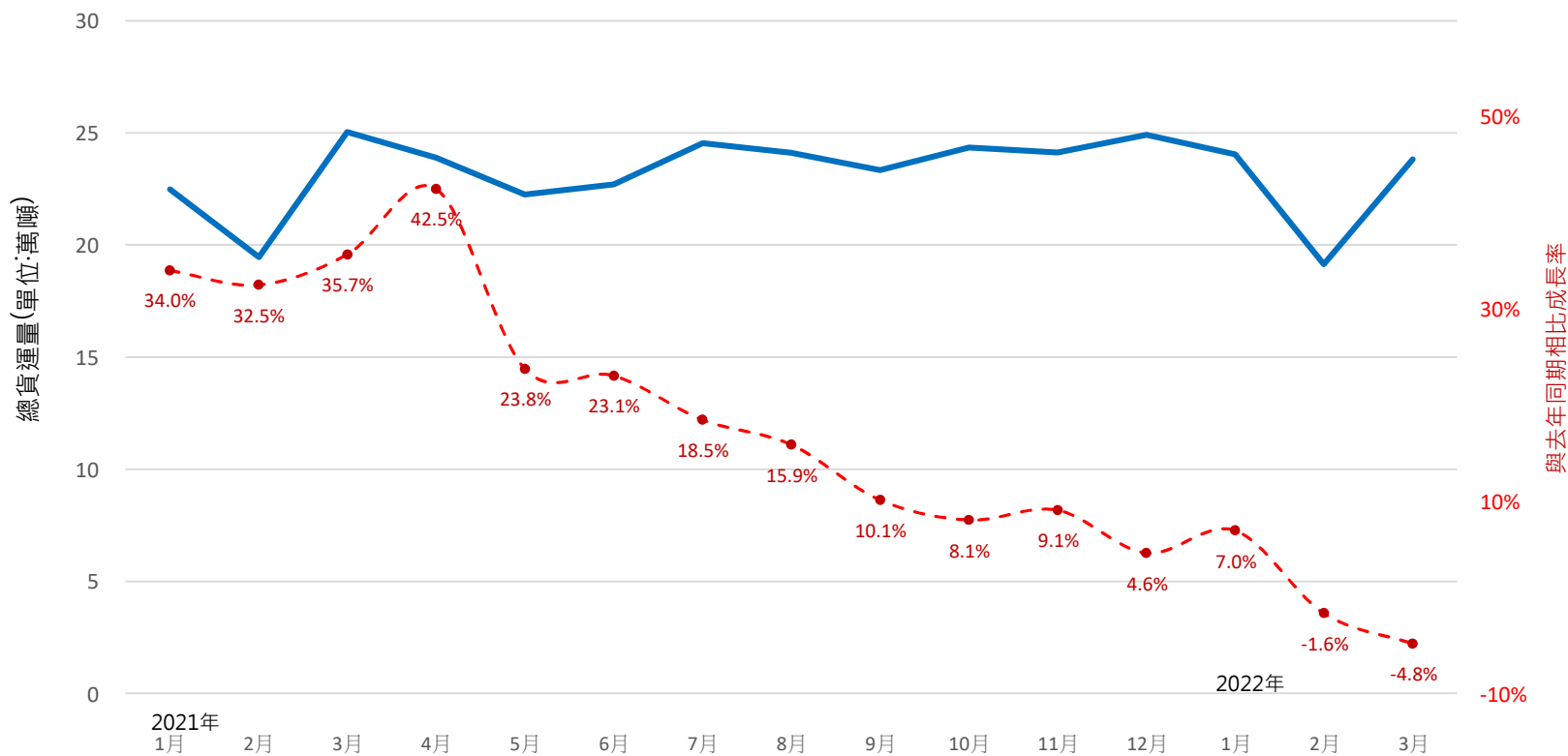
去年同期比
YoY **4.8% ↓**



1~3月 累月比較	進口	出口	轉口	郵件	總重(噸)
2022/1~3	157,454	166,969	341,471	4,278	670,172
2021/1~3	159,973	175,730	328,941	5,077	669,721
去年同期比	-1.6%	-5.0%	3.8%	-15.7%	0.1%

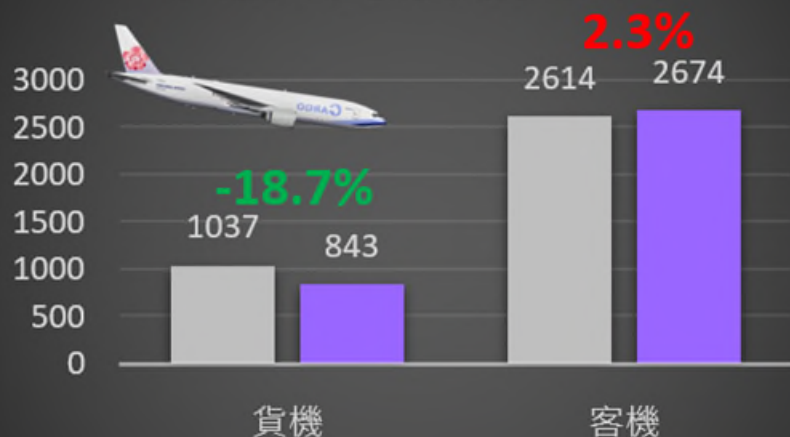
桃園機場近15個月成長率走勢

自去年逐月桃園機場航空貨運量/年增率



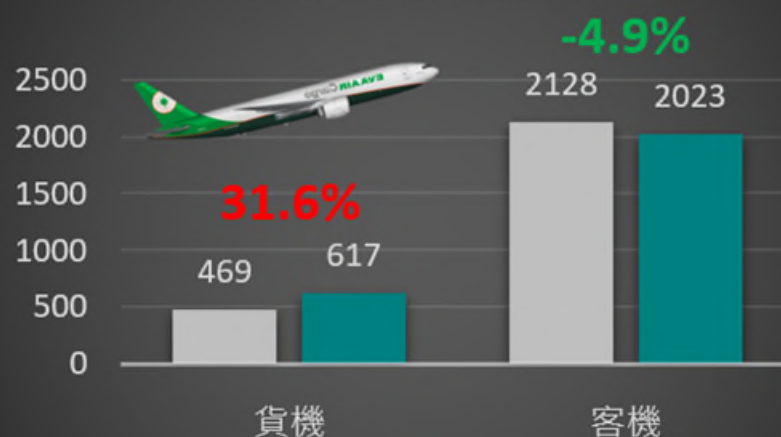
運力短暫受限

華航3月航機架次



■ CI(2021.3) ■ CI(2022.3)

長榮3月航機架次

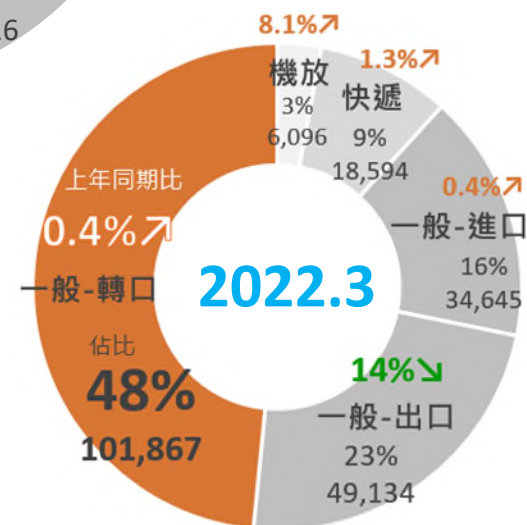
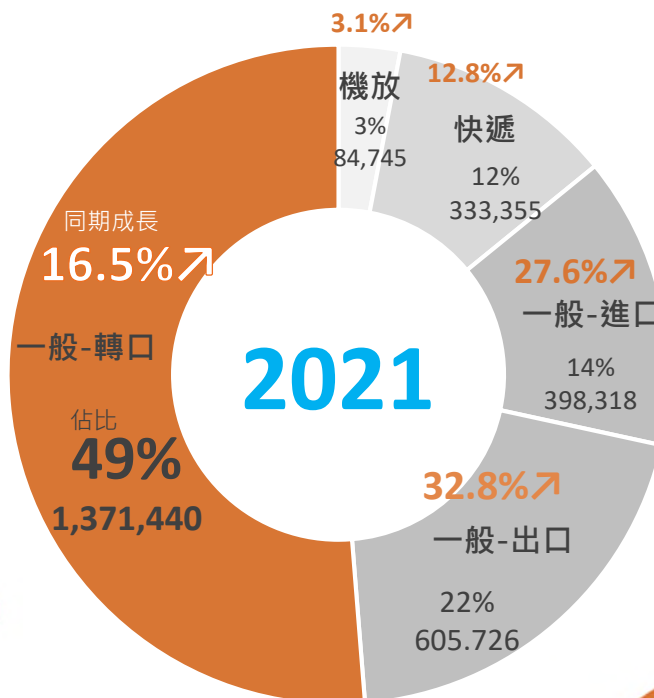
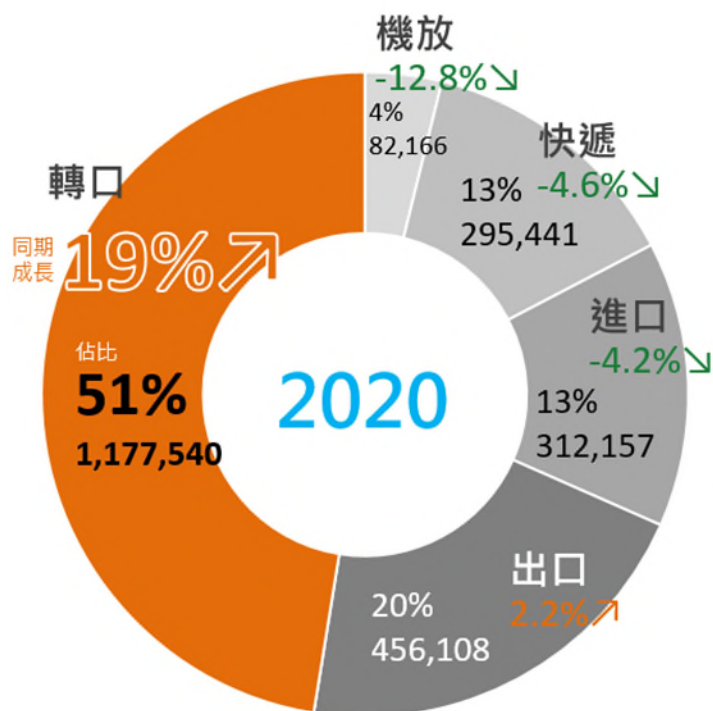


■ BR(2021.3) ■ BR(2022.3)

華航	一般-進口		一般-出口		一般-轉口		一般進出轉口小計	
	噸數	YoY	噸數	YoY	噸數	YoY	噸數	YoY
2022.3	13,766	-1.7%	16,849	-13.9%	60,735	-7.8%	91,349	-8.1%
2022Q1	39,807	-4.0%	46,804	-6.1%	173,910	-2.1%	260,520	-3.1%

長榮	一般-進口		一般-出口		一般-轉口		一般進出轉口小計	
	噸數	YoY	噸數	YoY	噸數	YoY	噸數	YoY
2022.3	10,360	22.7%	11,794	-0.3%	45,902	6.5%	68,055	7.4%
2022Q1	28,750	20.5%	32,231	3.6%	123,244	8.3%	184,225	9.2%

桃機貨運量分析 貨物構成



單位：噸

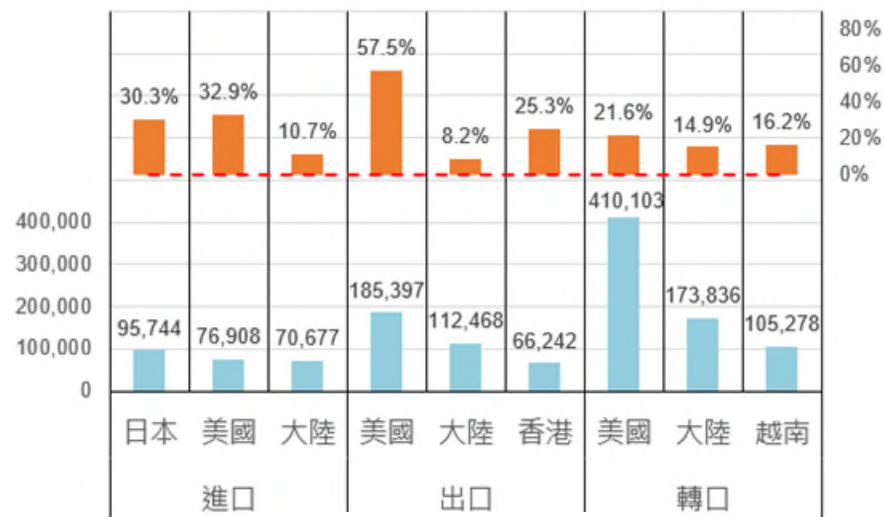
備註：1.機放與快遞皆含進出口；2.出口含海轉空；3.轉口含機下直轉；4.本統計不含郵件

桃機貨運量分析

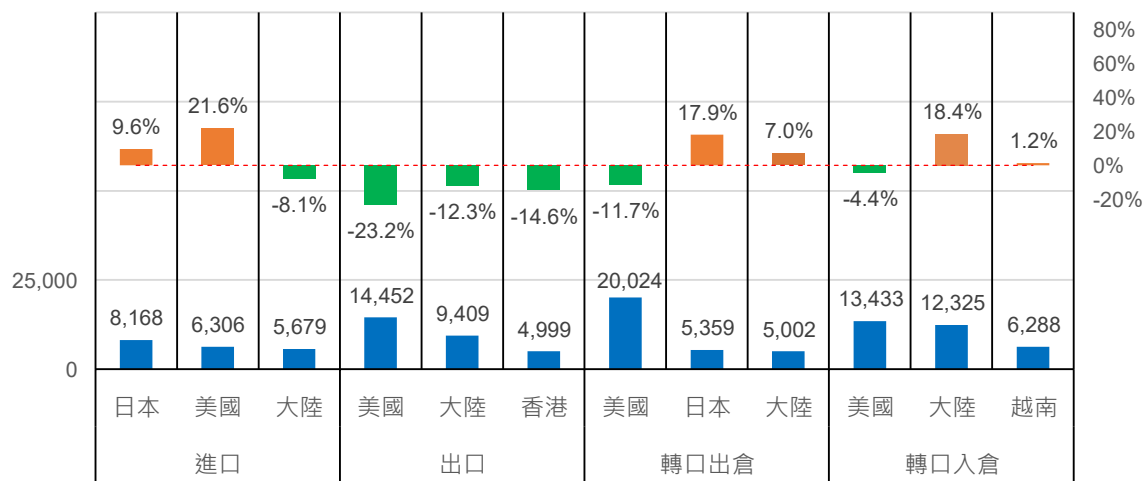
前3大往來國家



2020



2021

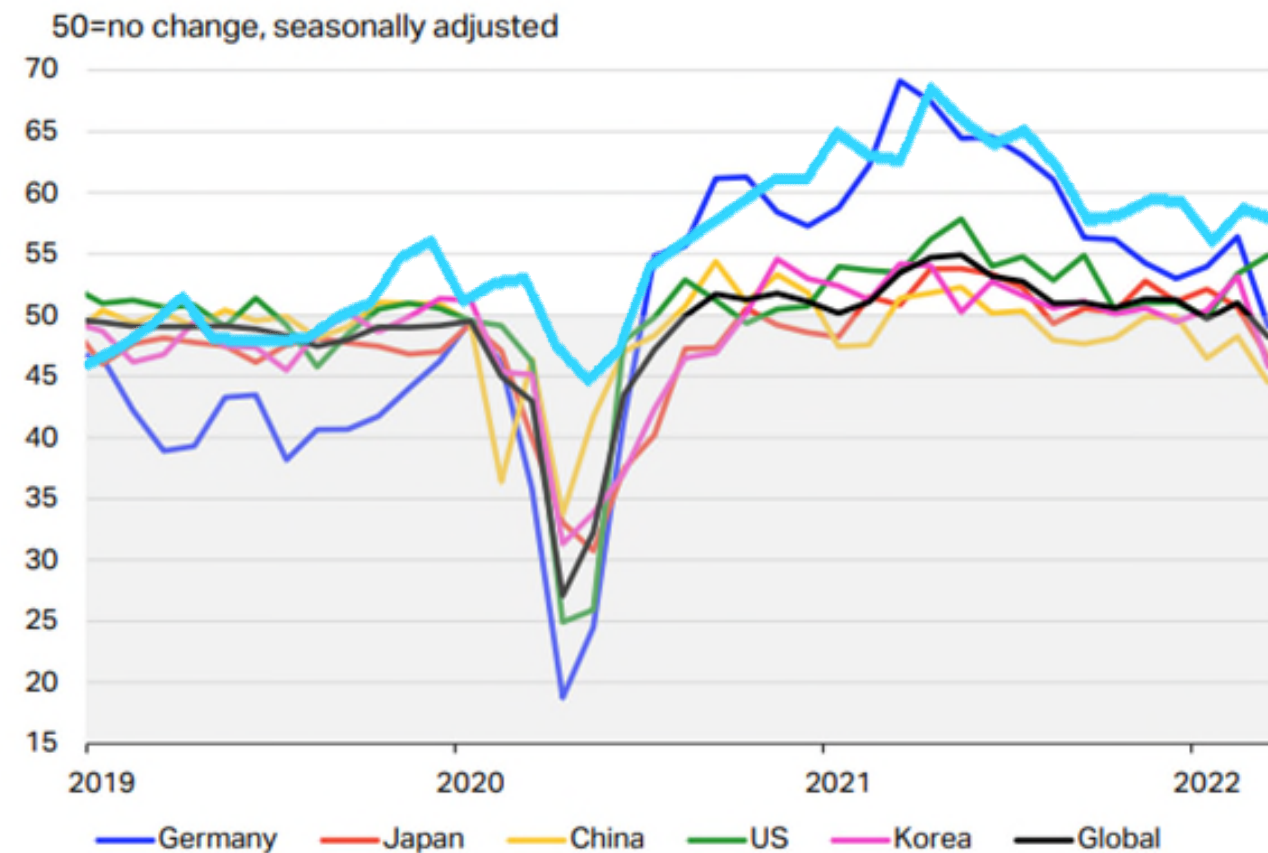


備註:本統計不含機下直轉及郵件

■ 2022.3 貨量(噸) ■ 上年同期比

臺灣製造業強勢領頭

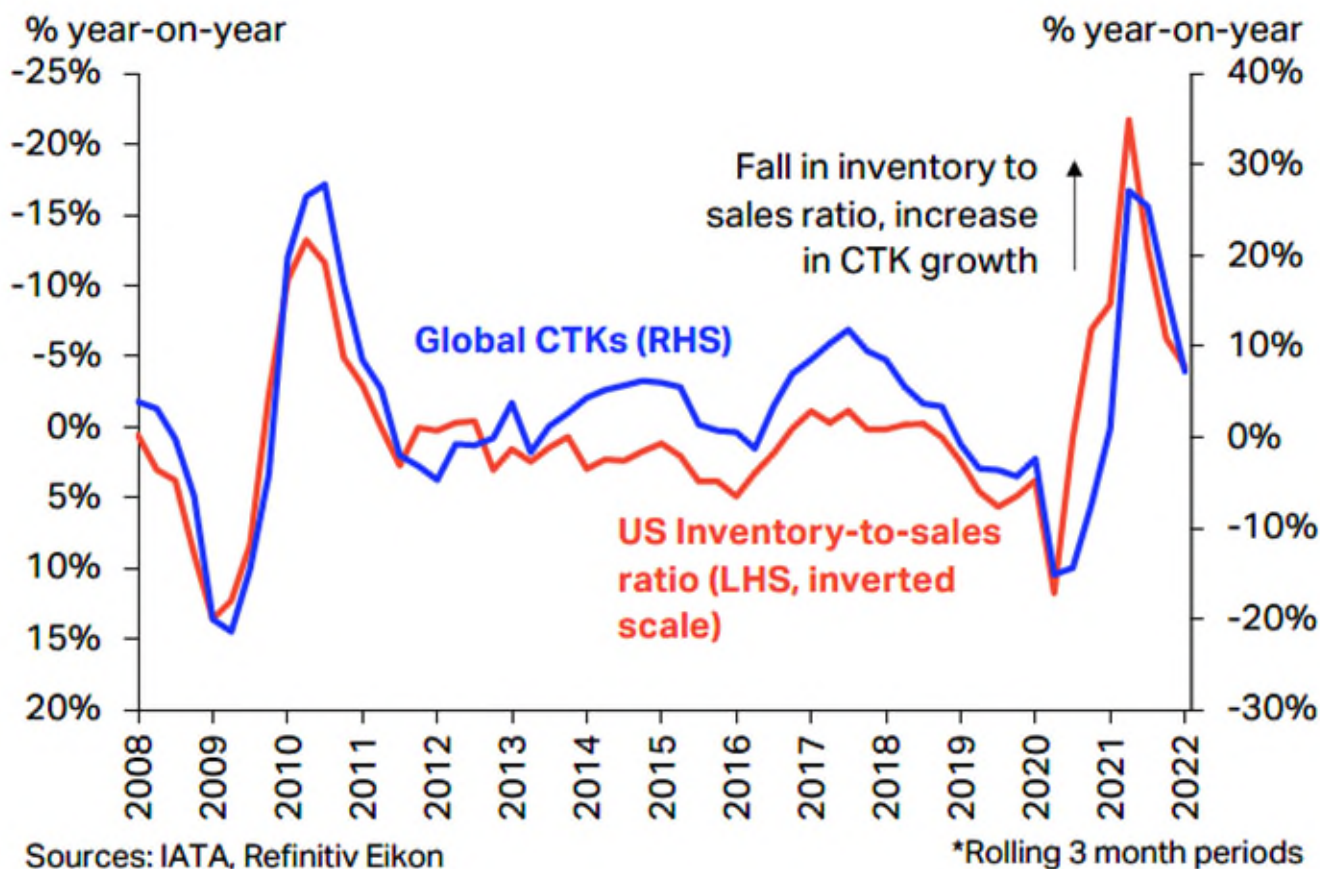
■ 製造業舉足輕重



Source: Markit

美國庫存維持低水平

■ 積壓回補庫存的需求

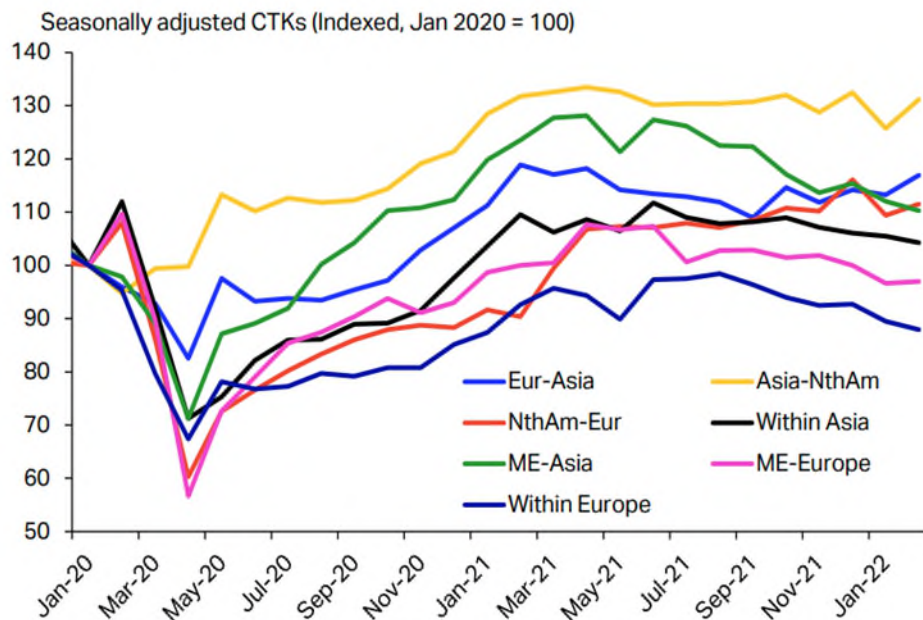


居最佳樞紐 但有不穩定因素

- 北美-亞洲航線貨量最多且成長最快
- 桃園機場中美航線多且有運力

全球航空貨運量2020年下半年成長率呈V形反轉，亞洲-北美洲航線回彈最快，並穩定維持最大占比，直至近半年有震盪。

季節調整後之延噸公里，以區域劃分

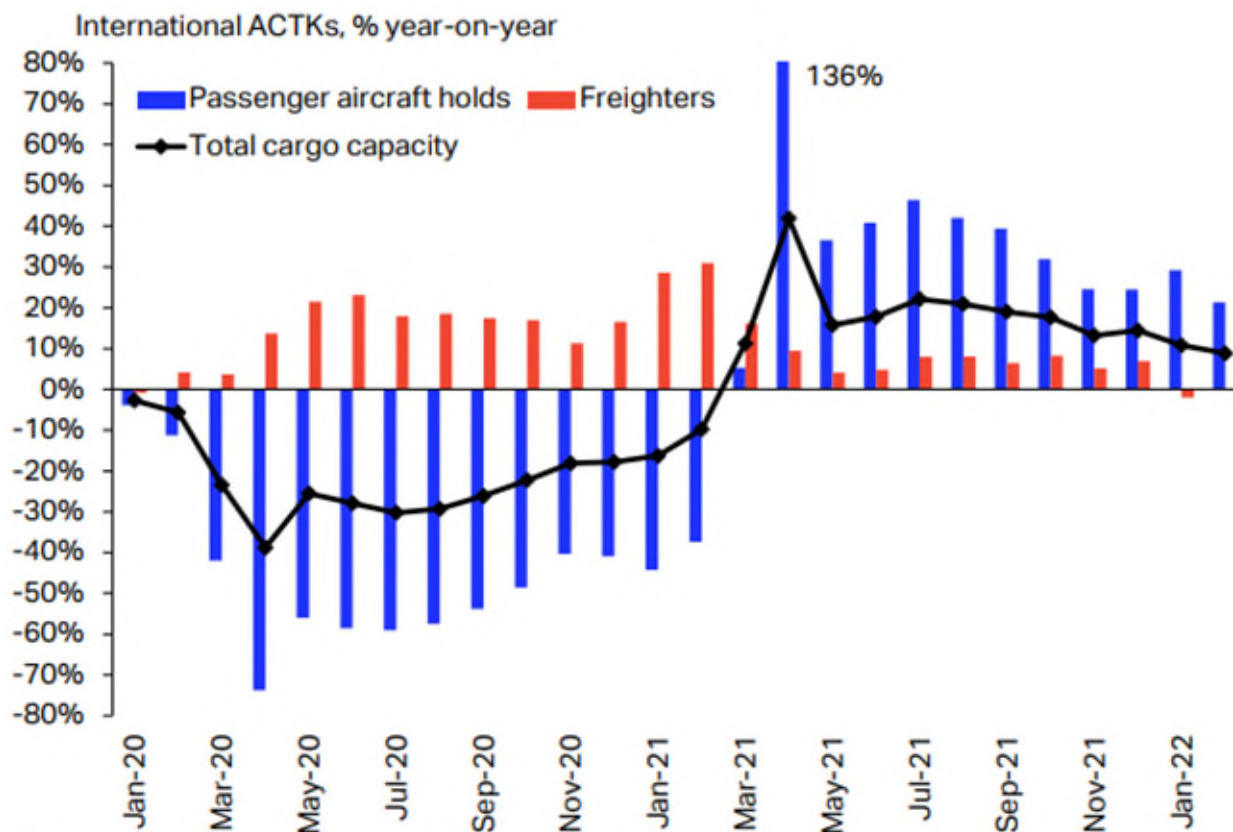


Source: IATA Economics, IATA Monthly Statistics by Route

航空貨運總體分析

近期面臨運能受限

■ 戰爭禁飛/疫情嚴控

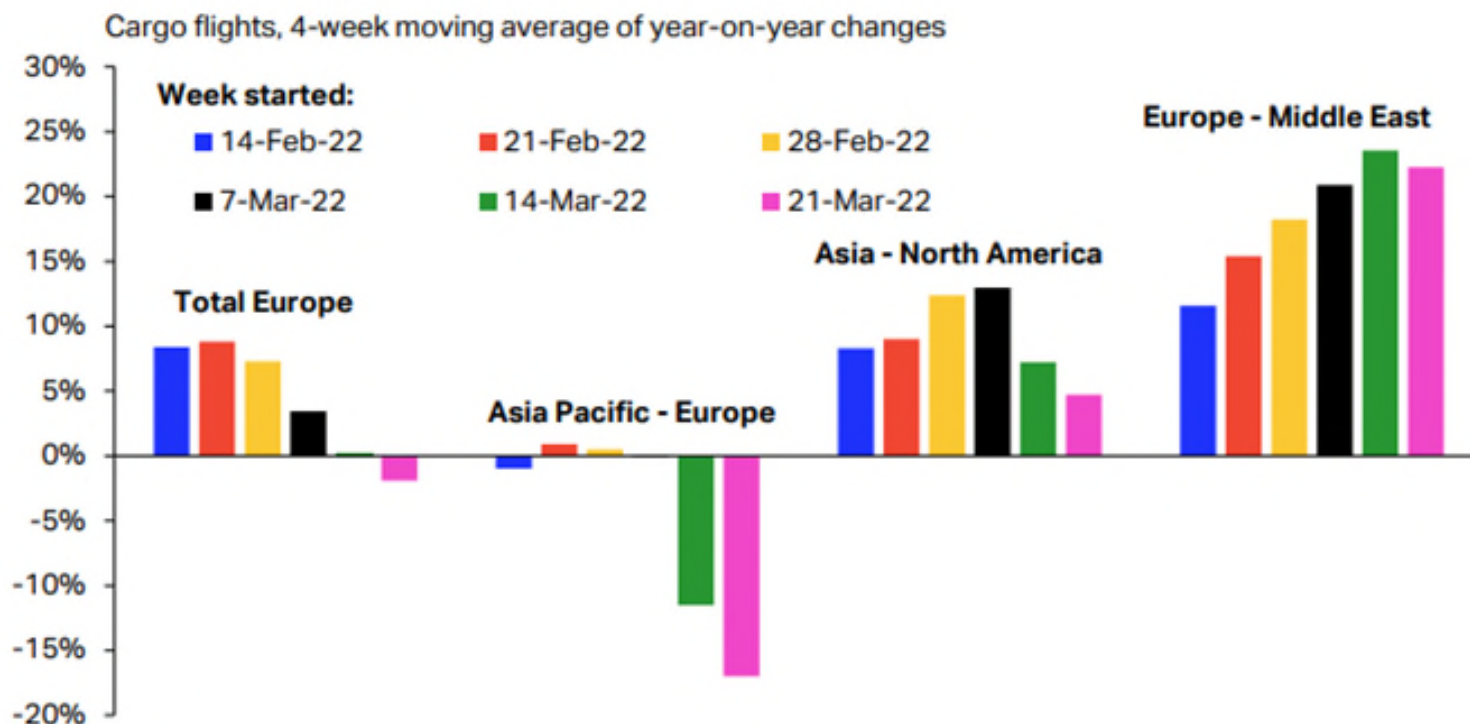


Source: IATA Economics using data from IATA Monthly Statistics

航空貨運總體分析

歐亞航線轉移

■ 中東受益

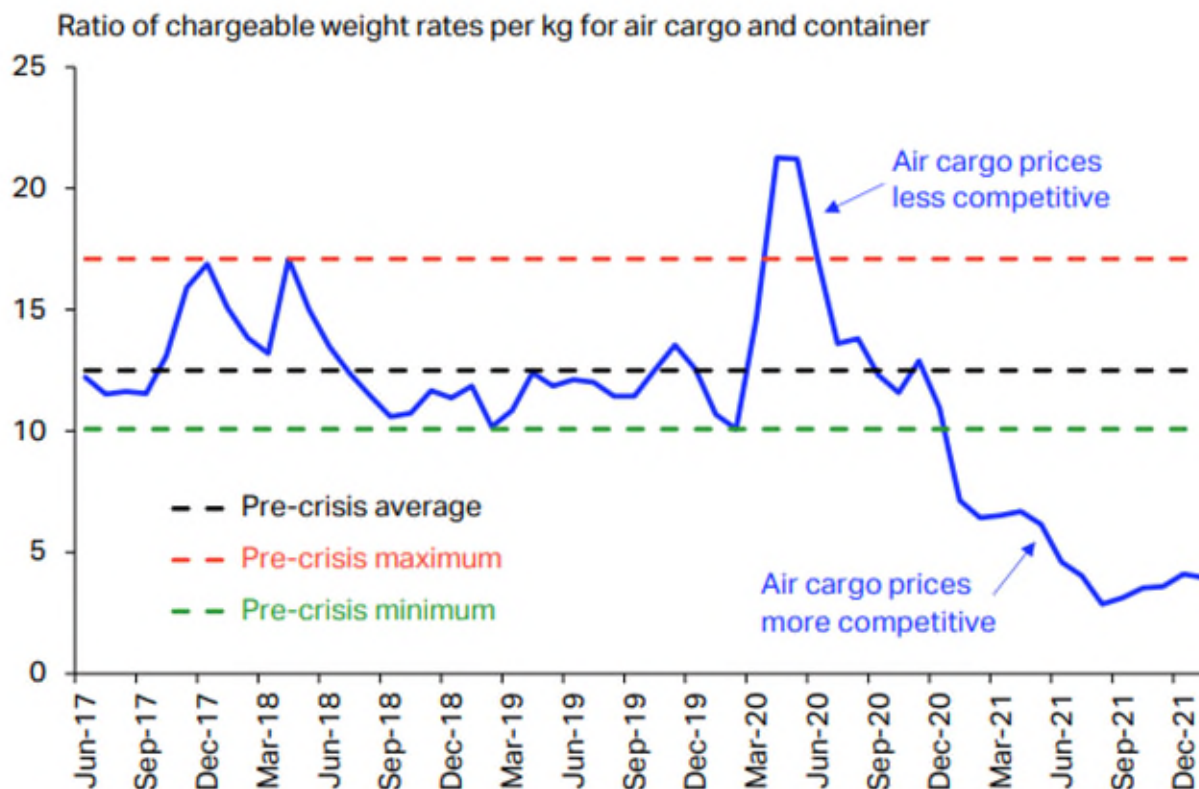


Source: IATA Economics using data provided under licence by FlightRadar24

航空貨運總體分析

空運價格相對優勢

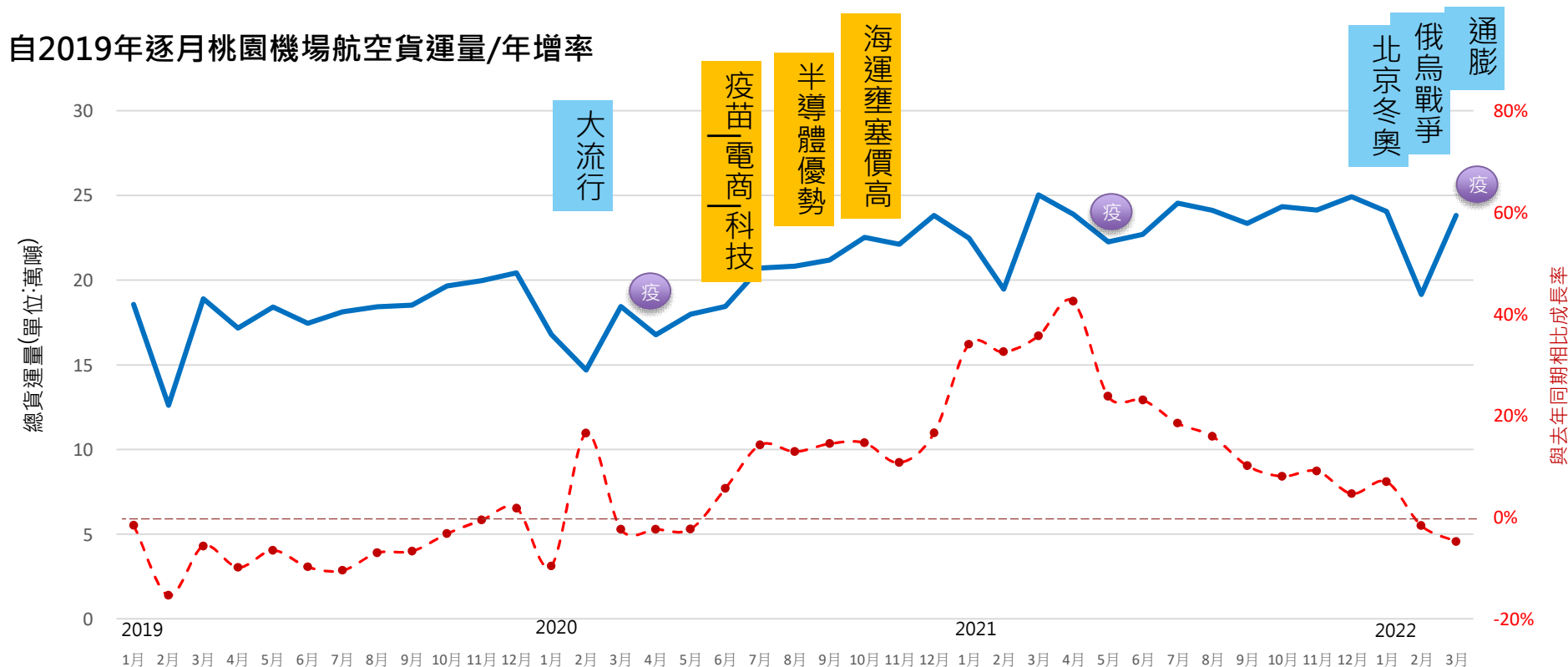
■ 海運困境尚未緩解



Source: Boeing, IATA CargoIS, Freightos Baltic Index

雖需求高檔 內外在不穩定因素使面臨震盪

自2019年逐月桃園機場航空貨運量/年增率



桃園機場航空貨運預期面臨震盪期

桃園機場航勤北路連續假日前後交通改善

桃園機場公司

111年4月18日

111年元旦連假前航勤北路交通狀況

110/12/29 下午2時



111年農曆新年連假前航勤北路交通狀況

111/1/28 下午1時



2

111年228連假前航勤北路交通狀況

111/2/25 下午2時



3

111年清明連假(4/2-4/5)前航勤北路交通狀況

111/4/1 下午2時



華儲出口倉貨車排隊至華儲公司圍牆範圍



榮儲出口倉貨車未出現排隊,航勤北路道路順暢

4

111年清明連假後(4/6) 航勤北路交通狀況

111/4/6 下午2時



111/4/6 下午7時



111/4/6 下午2時



111/4/6 下午7時



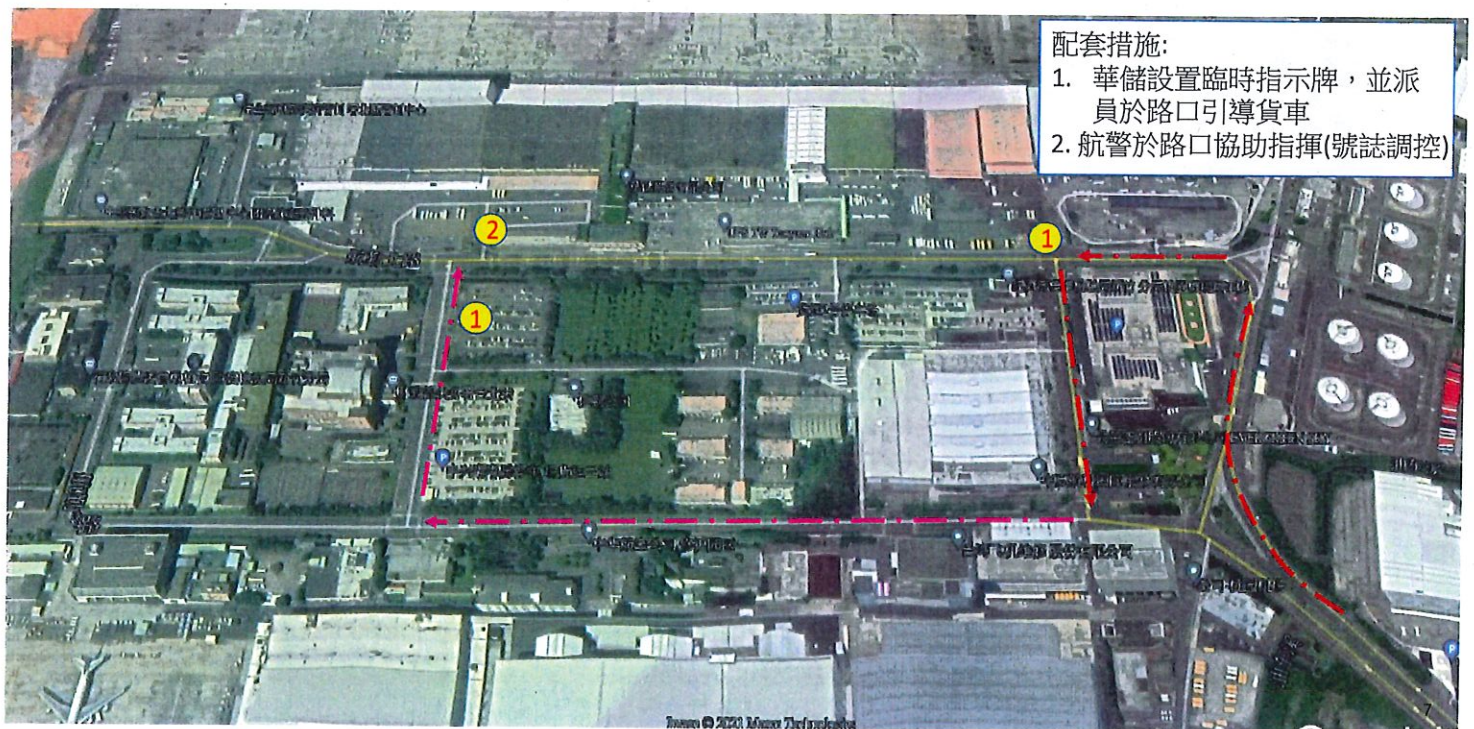
5

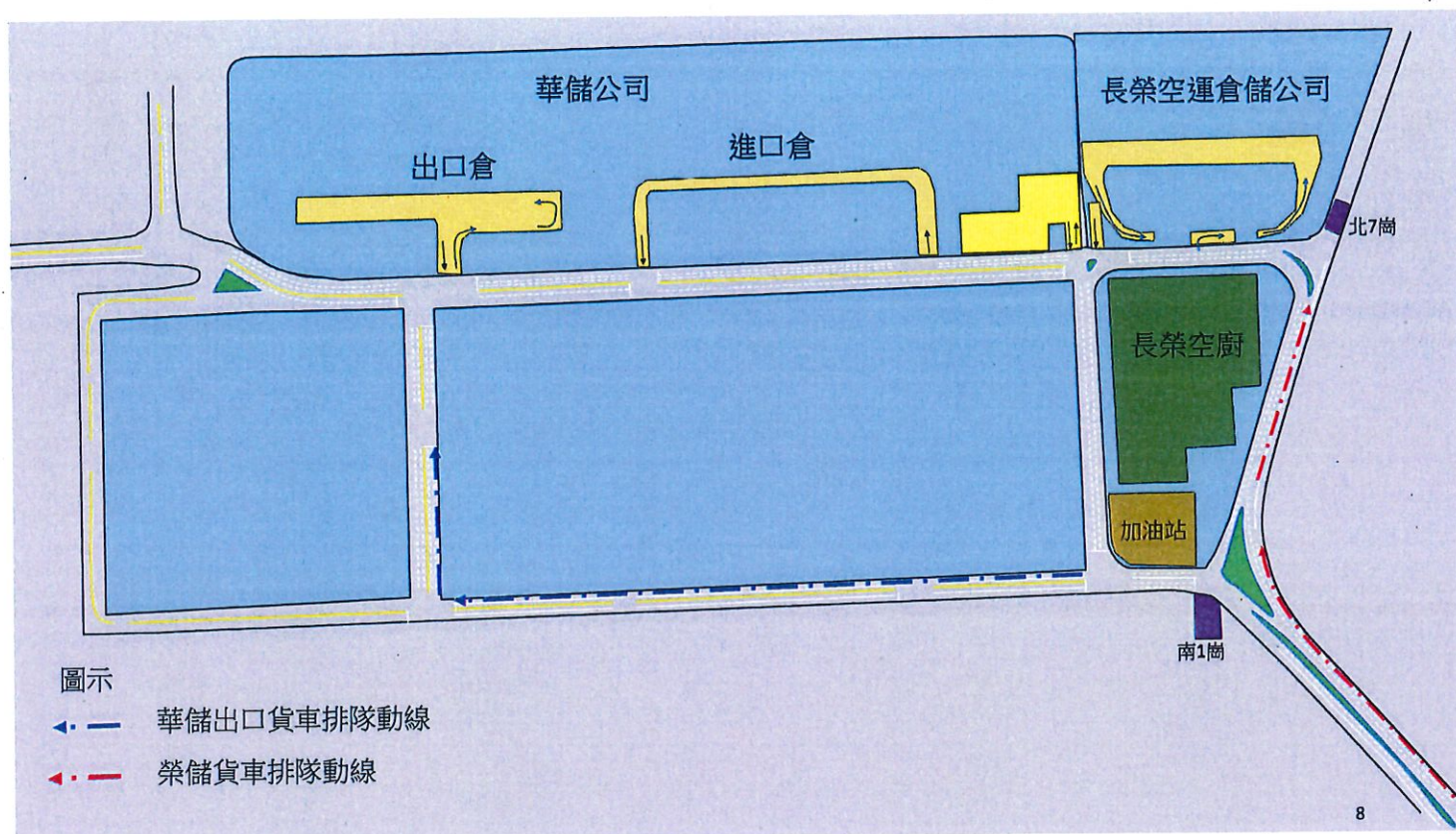
111年周末假日後(4/11) 航勤北路交通狀況



6

建議方案一:華儲出口大貨車改由航勤南路進出





建議方案二:建立貨車排隊資訊系統,禁止貨車於車道臨停



公司/盤車	20呎	10呎	小DOLLY	特殊	小計	備註
長榮航勤	29	1215	874		2118	
桃勤公司	27 40	1053	862	加寬貨盤車8部 加重貨盤車5部 40呎貨盤車1部	1942 1956	
華儲公司	38	396			434	明年增購10呎100部
長榮倉儲	20	347			367	明年上/下半年各增購10呎100部
遠雄公司	6	150			156	目前增購20呎2部及10呎50部(等報價中)
總計	120	3161	1736			

臺灣桃園國際機場安全作業指引

TAIWAN TAOYUAN INTERNATIONAL AIRPORT SAFETY GUIDANCE

編號 2022-002

111/03/04

主旨：為維護本機場貨機坪作業安全，賡續安全作業指引2021-003，擴大於501-513實施機坪標線調整作業，請各單位知照並留意場面變動情形。

說明：

一、 實施日期：111 年 3 月 4 日（五）1200L 起。

二、 實施範圍：

（一） 前次 506 及 511 機坪之標線調整請參照安全作業指引 2021-003。

（二） 501-513 機坪劃設機坪前車輛通道。

三、 實施概述：

（一） 506 機坪之部分裝備停放區為白斜線格，該區限放空盤車。

（二） 501-513 機坪前兩側劃設車輛通道，該區為通行專用，勿停靠車輛裝備；周邊有地勤裝備停靠格，行駛時請留意裝備與人員安全。

（三） 兩車輛通道間區域及其餘機坪前方皆為淨空區，請勿停放車輛裝備（詳附圖）。

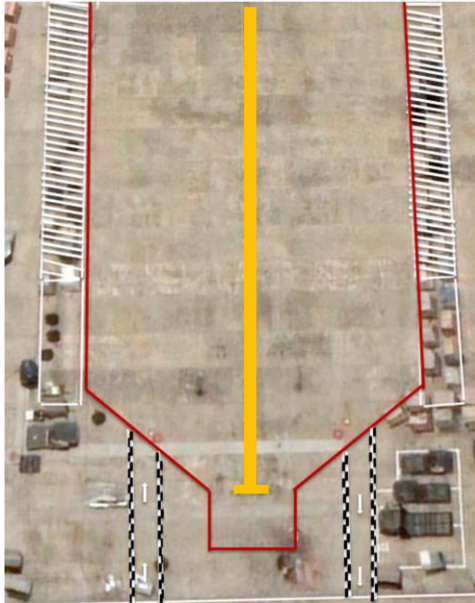
（四） 若有疑義請洽航務處值班櫃台（聯繫電話：03-2733916~7）。

臺灣桃園國際機場安全作業指引

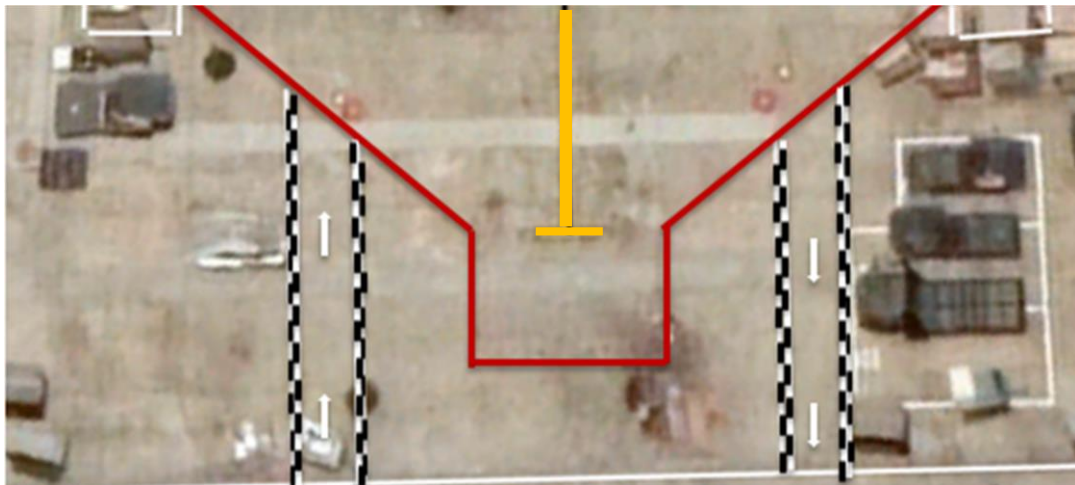
TAIWAN TAOYUAN INTERNATIONAL AIRPORT SAFETY GUIDANCE

附圖：501-513標線調整示意圖（詳細標示以現場為準）

506



501-505、507-513



臺灣桃園國際機場安全作業指引

TAIWAN TAOYUAN INTERNATIONAL AIRPORT SAFETY GUIDANCE

附圖：保持淨空區示意圖(色塊區勿占用)

