

檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：33758桃園市大園區航站南路九號
聯絡人：陳雅芬
聯絡電話：03-2732113
電子信箱：eva@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國109年4月6日

發文字號：桃機貨字第1092200290號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：M40VZC8J (10922002900-1.pdf、10922002900-2.pdf)

主旨：檢附本公司109年3月27「桃園國際機場航空貨運業務協調會第79次會議」會議紀錄1份，請查照。

正本：洪副總經理玉芬、交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、台北市亞太國際快遞同業協會、本公司航務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、稽核室、貨運處、企業發展處

副本：



檔 號：
保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：33758桃園市大園區航站南路九號
聯絡人：陳雅芬
聯絡電話：03-2732113
電子信箱：eva@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國109年4月6日

發文字號：桃機貨字第1092200290號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：M40VZC8J (10922002900-1.pdf、10922002900-2.pdf)

主旨：檢附本公司109年3月27「桃園國際機場航空貨運業務協調會第79次會議」會議紀錄1份，請查照。

正本：洪副總經理玉芬、交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、台北市亞太國際快遞同業協會、本公司航務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、稽核室、貨運處、企業發展處

副本：



桃園國際機場航空貨運業務協調會

第 79 次會議紀錄

壹、會議時間：109 年 3 月 27 日上午 10:00

貳、會議地點：第二航廈 4110 會議室

參、主持人：洪副總經理玉芬

肆、出席人員：詳如簽到表

伍、主席致詞（略）

陸、報告事項及主席裁示：

編號	案由	提案單位
1081220-臨 3	有關全貨機拆理貨物時間冗長，造成承攬業者延遲領貨一節，請相關單位檢討之。	台北市報關商業同業公會
說 明		
<p>本案機場公司於 109 年 2 月 27 日邀集相關單位開會研商，華儲公司經查 108 年 12 月係近年進口貨量處理之高峰，加上全貨機拆理貨物時間冗長主要為中國貨航(CK-261)抵達桃園機場時間嚴重延誤，造成拆理作業無法依照原定排程計畫進行。經與會單位討論，改善建議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 華儲公司因應上述情事已重新調整特定時段之作業人員數量以為因應，其中因轉口貨機(物)集中抵達，若有拆理作業空間不足部分，再請華儲公司向機場公司反應。 2. 為利報關承攬業者及貨運公司了解<u>班機實際抵達時間</u>、<u>貨物拆貨進倉及預計可提領貨物時間</u>等資訊，以利掌握作業狀態及貨車派遣，請華儲公司評估貨況資訊系統開放公司外部相關單位查詢之可行性。有關該貨況資訊系統升級或新建置費用，機場公司將依一期航空貨運站營運契約-繼續營運計畫書之相關投資項目予以認列。 3. 請桃勤公司協助紀錄貨物交接貨棧時間，特別是混倉貨物(例快遞貨物進遠雄貨棧，拆盤後一般貨物再運回華儲貨棧之時間)，以利後續檢討改進。 		
主席裁示		
<ol style="list-style-type: none"> 1. 有關中國貨航(CK-261)表訂到達時間(STA)與預計到達時間(ETA)經常差異數小時，加上貨機盤櫃數量龐大，致使倉棧業者人員準備不及，嚴重影響拆盤進倉作業時間及造成報關承攬業者提領貨物之延誤，本案請機場公司貨運處邀集相關單位開會討論，對於中國貨航公司是否有約束力要求改善；另外，由前項因素，致使報關承攬業者無法依照海關要求 		

-於班機抵達前四小時傳輸預報貨物資訊(倉單)之規定，可否免除報關承攬業者被記點處分一節，與上述議題一併討論。

2. 針對進口混倉貨物，航空公司(地勤業者)是否可提供貨物倉單、盤櫃號碼及對應進儲貨棧等資訊，除了有助於各倉棧業者交接點貨、如發生貨物卸載錯誤時，縮短相關人員清查作業時間。本議題仍請機場公司貨運處邀集相關單位開會討論。

柒、臨時動議：

編號	案由	提案單位
1090327-臨 1	倉棧針對貨物提領後，貨主開箱始發現貨物有貨損情形，由於領貨時無開立貨物異常報告單，倉棧業者未能配合提供調閱影像資料釐清責任歸屬。	台北市報關商業同業公會
主 席 裁 示		
本案經查為發生於華儲公司之個案問題，請報關公會再行與華儲公司聯繫溝通。		
編號	案由	提案單位
1090327-臨 2	請台北市報關商業同業公會及台北市航空貨運承攬商業同業公會與會代表轉知會員-進入倉區請配戴口罩，以維自己及他人之健康。	長榮空運倉儲(股)公司
說 明		
兩公會與會代表： 認同配戴口罩是保護自己也是保護他人之作為，將轉知會員配合辦理。		
編號	案由	提案單位
1090327-臨 3	榮儲針對場內機車逆向行駛危及交通安全屢勸不聽者，已向相關單位進行舉發，請倉棧相關業者務必遵守交通規則與行車秩序。	長榮空運倉儲(股)公司
說 明		
兩公會與會代表： 請榮儲公司發函台北市報關商業同業公會及台北市航空貨運承攬商業同業公會，俾利向同業會員宣導改進。		

編號	案由	提案單位
1090327-臨 4	1. 截至目前新冠狀病毒傳染疫情尚未解除，倉棧業者為同為機場邊境管制的第一線單位，建議比照機場園區專案配發口罩。 2. 建請將航空貨物集散站經營業納入紓困專案對象。	中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會
說 明		
<p><u>桃機公司貨運處</u>：</p> <p>1. 現機場口罩配額增加，已統計各倉棧所需數量交予本公司業管單位，屆時將以每個\$5元讓各倉棧採購。</p> <p>2. 本公司非紓困專案主管機關，但會配合提供相關數據予主管機關憑辦。</p>		
編號	案由	提案單位
1090327-臨 5	107 年參與 IATA CEIV 製藥等級冷鏈物流認證教育訓練，依 IATA 規定效期 3 年即將屆滿，原桃園機場冷鏈物流認證單位之相關人員是否須重新進行認證課程，請機場公司能協助協調。	中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會
說 明		
<p><u>桃機公司貨運處</u>：</p> <p>將代為詢問IATA及原參與桃園機場冷鏈物流認證之相關單位意見後，再行研商後續辦理方向。</p>		
編號	案由	提案單位
1090327-臨 6	機場公司目前進行之新貨運園區規劃案，期能讓使用者參與，如舉辦座談會廣徵意見。	中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會
說 明		
<p><u>桃機公司貨運處</u>：</p> <p>本案會先行與公部門相關單位(如海關、航警局、民航局及防檢局、食藥署等)進行溝通，再依據與公部門會議研擬之可行方案分別與集散站業者(華儲、榮儲、遠雄、永儲等)、整合型快遞業者(UPS、FedEx、DHL)、航聯會、中華郵政(航郵中心)、航空貨運報關承攬公協會等單位溝通，在遵循大方向及原則前提下，聽取各方建議，以臻周延。</p>		

捌、散會（上午 11 時 30 分）

桃園國際機場航空貨運業務協調會

第 79 會議

會議時間：109 年 3 月 27 日上午 10:00

會議地點：第二航廈 4110 會議室

主持人：洪副總經理玉芬

簽到表

序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
1	交通部民用航空局		請假
2	內政部警政署航空警察局	副隊長	李昇陽
3	財政部關務署臺北關	稽核 課員	許鎮洪 蔣宇揚
4	農業委員會動植物防疫檢疫局 新竹分局		
5	航聯會貨運小組		

序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
6	台北市報關商業同業公會		尚振明
7	台北市航空貨運承攬商業同業公會		黃振堂
8	台北市亞太國際快遞協會		
9	桃園航勤股份有限公司	副組長	汪紹銘
10	長榮航勤股份有限公司	課長	唐國鈞
11	中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會		張春新 黃美娘 陳理廷 方也何雅 許儂欣 李祖德 李漢章 陳建政

序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
桃園國際機場股份有限公司			
12	航務處		
13	營運安全處		
14	維護處	技術員	黃伯鈞
15	工程處	工程師	沈再生
16	業務處		許瑞環
17	企業發展處	資深業務員	陳昇廷
18	稽核室	請 假	
19	貨運處		劉志明 薛富臨 司徒明 吳佳 陳瑞麟