財政部關務署臺北關 函

地址:337桃園市大園區航勤北路21號

承辦人:劉怡君

電話:(03)3834265分機357

傳真:(03)3834297

電子信箱:010440@customs.gov.tw

受文者:台北市報關商業同業公會

發文日期:中華民國108年12月26日 發文字號:北普業二字第1081054338號

速別:最速件

密等及解密條件或保密期限:

附件:如主旨(附件大小超出限制2MB,請至https://cadoc.customs.gov.tw

/IFDEWebBBS_Customs/AttDownload/AttDownload.html 下載,下載密碼:47ac)

主旨:檢送本關108年12月12日召開之108年第4次通關業務座談會議紀錄1份,請查照。

正本:台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、中華郵政股份有限公司、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、桃園國際機場股份有限公司、桃園國際機場航空公司代表聯席會貨運小組、臺北市亞太國際快遞同業協會、關貿網路股份有限公司、本關業務一組、稽查組、快遞機放組、機動稽核組、法務緝案組、竹圍分關、松山分關、資訊室、人事室、政風室、秘書室

副本:財政部關務署、財政部關務署督察室駐臺北關辦公室、財政部關務署基隆關、財

政部關務署臺中關、財政部關務署高雄關(均含附件)電2019/12/26文

財政部關務署臺北關 函

地址:337桃園市大園區航勤北路21號

承辦人:劉怡君

電話:(03)3834265分機357

傳真:(03)3834297

電子信箱:010440@customs.gov.tw

受文者:台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期:中華民國108年12月26日 發文字號:北普業二字第1081054338號

速別:最速件

密等及解密條件或保密期限:

附件:如主旨(附件大小超出限制2MB,請至https://cadoc.customs.gov.tw

/IFDEWebBBS_Customs/AttDownload/AttDownload.html 下載,下載密碼:47ac)

主旨:檢送本關108年12月12日召開之108年第4次通關業務座談會議紀錄1份,請查照。

正本:台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、中華郵政股份有限公司、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、桃園國際機場股份有限公司、桃園國際機場航空公司代表聯席會貨運小組、臺北市亞太國際快遞同業協會、關貿網路股份有限公司、本關業務一組、稽查組、快遞機放組、機動稽核組、法務緝案組、竹圍分關、松山分關、資訊室、人事室、政風室、秘書室

副本:財政部關務署、財政部關務署督察室駐臺北關辦公室、財政部關務署基隆關、財

政部關務署臺中關、財政部關務署高雄關(均含附件)電2019/12/26文

財政部關務署臺北關 108 年第 4 次通關業務座談會會議紀錄

時間:108年12月12日(星期四)上午9時30分

地點:本關通關大樓3樓會議室

主席:黃副關務長國珍 紀錄:劉怡君

出席單位及人員:詳簽到單

壹、主席及來賓致詞(略)

貳、追蹤列管提案計3案(附件1)

參、公務行銷及政令宣導計1則(附件2)

肆、本次會議提案討論計2案(附件3)

伍、臨時動議計2案(附件4)

陸、散會(下午12時30分)

目 錄

【追蹤:	列管案】 頁碼
案 1	建請衛生福利部食品藥物管理署(下稱食藥署)改善比對作業,
1	使貨物通關順暢。1
•	建請海關改善退運、三角貿易及誤裝案件於出口時再行複驗,
	並明訂 SOP 之處理方式,節省通關時間。3
	建請海關針對出口至中國大陸空運貨物,外箱之國別予以酌情
),	處理,以免造成國家出口貿易障礙。5
【八路台	行銷及政令宣導 】
	快遞收貨人實名認證 APP 教學簡介。
-	
【本次	提案】
1.	走治明
1 `	請海關調整 IG77 報表,每週列出先放後稅超過7天以上尚未
	繳款稅費明細表以電子郵件方式給有需要的報關業者,於產
	生滯納金前提供更佳服務。6
2.	請海關提供出口策略聯盟標準作業流程,並請刪除或修改
	「海關給予策略聯盟廠商之優惠措施」第4條條文。7
.	A =
[臨時]	· · · · -
1 `	業者無法查詢旅客後送行李申報單(DF),因此常與分估海關
	發生爭執,如旅客自用行李之代碼為 5P,但旅客未申報,而
	更改代碼為 31,列為 C3 方式通關,但海關不接受更改為 C2
	方式通關,而引起海關與業者間之爭議,建議海關開放業者
	於通關時,可利用電腦查詢旅客後送行李申報單,若旅客有
	申報時,艙單代碼為 5P,無申報時,艙單代碼為 31,直接由 八分類問力報,藉此述小業者與海問問系執,淮石和連佐業
	分估海關扣稅,藉此減少業者與海關間爭執,進而加速作業程序。9
	4土 77

2 •	海關徵收規費規則規定,凡更改稅則、納稅辦法及運費,	須
	貼新臺幣 100 元規費,此亦增加報關業者成本,建議海關	角
	徵此類更正之規費。	10

	108年第4次通關業務座談會			
	提案追蹤列管表一案1			
提案				
海號	108年第2次座談會提案第2案、同年第3次座談會追蹤列管案第1案			
	建請衛生福利部食品藥物管理署(下稱食藥署)改善比對作業,			
案由	使貨物通關順暢。			
	有關食藥署比對問題,常發生主機與零配件同時進口,主機之			
	部分有食藥署證號14碼供比對,惟零配件之部分卻沒有證號			
	可比對的情形。有關員要求貨主告知零配件是用在哪部主機,			
說明	然後將零配件物品KEY上主機證號作比對,致常有比對不符之			
	情形發生。因零配件可能由多個國家生產,不盡然與主機產地			
	相同,為使通關順暢,建議證明零配件屬於何主機使用即可,			
	零配件不用再作比對。			
	一、關於醫療器材零配件之相關列管規定屬食藥署權責,對於			
	上述物品是否需傳輸證號比對,尚無通則可依循,且該署			
	亦無標準形式可供參考,是以本關無法就其簽復案例彙整			
	進口態樣。如有疑義,皆個案以通關疑義暨權責機關答覆			
	聯絡單請主管機關釋疑。至於醫療器材主機與零件之產地			
	不同致簽審比對不符之問題,本關業務一組將於明年度之			
	聯席會議中提案,建請權責機關食藥署於證號比對時免比			
辦理	對產地,以利通關。			
情形 二、依據藥事法第40條規定,製造、輸入醫療器材,				
	衛生主管機關申請查驗登記並繳納費用,經核准發給醫療			
	器材許可證後,始得製造或輸入。進口人對於進口之貨物			
	屬性認定有疑義時,可至食藥署網頁查詢產品屬性(查詢			
	路徑:衛生福利部食品藥物管理署網首頁>業務專區>醫療			
	器材>藥物許可證暨相關資料查詢作業>西藥、醫療器材、			
	面似/赤切可了亚旦阳刚貝打旦的下来/四架、西原品材、			

	特定用途化粧品許可證查詢),未能查詢到結果時,亦應	
	先行向主管機關詢問產品屬性是否為列管之醫療器材,如	
	先行進口醫療器材又無法取得許可證時,相關貨物即涉及	
	違反藥事法規定,將移送主管機關處置。	
會議	本案依辦理情形賡續辦理。	
決議		
是否		
繼續	不予列管。	
列管		

F					
	108年第4.通關業務座談會				
	提案追蹤列管表一案2				
提案	提案 108年第2次座談會臨時動議第2案、同年第3次座談會追蹤				
編號	列管案第2案				
案由	建請海關改善退運、三角貿易及誤裝案件於出口時再行複驗,				
, H	並明訂SOP 之處理方式,節省通關時間。				
	一、按財政部關務署105年10月7日台關業字第1051018861				
=	號函略以:「考量三角貿易案件與進口貨物主動申報				
	退運案件通關流程類似,且其貨物風險性亦屬相當,故旨				
	揭型態之退運案件(納稅辦法填報94、統計方式填報93或				
	9N者),得比照三角貿易案件一次查驗作業試辦,惟須於				
	進口收單階段同時檢具進、出口報單,並於進口貨物查驗				
	前申辦『一次查驗』作業三、查依關稅法第96條規定				
	責令限期辦理退運出口之貨物,因不符前開同時檢具進、				
	出口報單供海關審核之要件,應排除適用『一次查驗』試				
241-1410	辦作業。四、此外,針對空運退運貨物之通關作業方式,				
辨理	請參照臺北關現行作法(進出口一次查驗,二階段通關原				
情形	則)辦理。」目前本關係依上開規定辦理,對於廠商同時				
	檢具進、出口報單主動申報退運或三角貿易案件,如進口				
	報單業經C3 驗畢,倘出口報單亦經篩選為C3,驗貨單位				
	得更改為C2通關,免再查驗。				
	二、非主動申報者,除有逃漏稅費之虞外,亦常因貨物檢驗、				
	檢疫不合格或進口未依關稅法17條規定繳驗輸入許可證等				
	文件,須辦理退運。進口時縱經查驗,惟貨物移至出口倉				
é	後,基於風險管理,仍有必要查驗是否有夾藏、調包及走				
	私之情事。爰非主動申報者,出口時仍宜依海關專家系統				

篩選之通關方式辦理通關。

會議決議	同時檢具進、出口報單申報退運或三角貿易案件,依本關現行作業辦理;至於進口後始改為退運或三角貿易案件,出口報單經篩選為C3者,如符合進出口貨物查驗準則相關得免驗之規定,得由驗貨單位改列C2通關。
是香繼續列管	不予列管。

108年第4通關業務座談會			
	提案追蹤列管表一案3		
提案編號	108年第3次座談會提案第1案		
案由	建請海關針對出口至中國大陸空運貨物,外箱之國別予以酌情處理,以免造成國家出口貿易障礙。		
說明	目前出口至中國大陸貨物時,大陸要求外箱須有 China Taipei 字樣,業者雖調整為 Chinese Taipei ,通關時海關亦無法放 行,為免造成國家出口貿易障礙,建請海關酌情放寬規定。		
辨理情形	依據經濟部國際貿易局 108 年 10 月 1 日貿服字第 1087028839 號函復:「依貿易法第 17 條規定,出進口人不得未依規定標 示產地或標示不實;另貨品輸出管理辦法第 21 條規定,輸出 貨品係在我國產製者,應標示中華民國製造、中華民國臺灣製 造或臺灣製造,或以同義之外文標示之。爰出口我國產製之貨 物產地標示為『Chinese Taipei』,不符合上開規定。」倘查 獲是類案件,本關仍移請該局卓處。		
會議決議	本案依辦理情形賡續辦理。		
是香繼	不予列管。		

	2
E.	108年第4次通關業務座談會
提案編號	第1案 提案 台北市亞太國際快遞協會
案由	請海關調整 IG77 報表,每週列出先放後稅超過7天以上尚未繳款稅費明細表以電子郵件方式給有需要的報關業者,於產生滯納金前提供更佳服務。
說明	一、海關目前會列印 IG77 先放後稅逾期未繳清稅費明細表給各家報關業者,用來通知相關客戶,並請其儘速補繳。 二、待業者通知時,因已經產生滯納金,引起客訴,往往造成業者另一項困擾。 三、預防重於治療,盼海關能同時兼顧無紙化的作業,與服務精神,於先放後稅到期前,將 IG77 報表內容以電子檔案方式將先放後稅超過7天以上未繳款的資料提供給提出申請之報關業者,讓報關業者得以向進口客戶做一事先提醒。
海關意見	經查目前「IG77先放後稅案件逾期未繳清稅費明細表」僅能列 印逾期未繳之稅單明細,無法列印出未逾期之稅單,故無法提 供先放後稅超過7天以上尚未繳款稅費明細表給報關業者。海 關提醒逾期稅單繳納為服務性質,納稅義務人本應自行控管自 身稅單繳納期限。納稅義務人可透過關港貿單一窗口「TP101 待繳稅規費查詢」系統,以廠商之工商憑證查詢,便可查詢未 繳納之稅費,請自行控管避免逾期。
會議結論	現行海關尚無先放後稅超過7天未繳款稅費明細之報表可供查詢,如納稅義務人有查詢需要,可透過關港貿單一窗口「TP101待繳稅規費查詢」系統查詢。至於可否由受委託之報關業者至關港貿單一窗口以個案或批次查詢,請本關業務一組研議其可行性。
是否列管	列管追蹤(主辦單位:業務一組)。

108年第4次通關業務座談會					
提案編號	第2案	提案 台北市報關暨航空貨運承攬單位 商業同業公會			
案由	請海關提供出口策略聯盟關給予策略聯盟廠商之優	显標準作業流程,並請刪除或修改「海 惠措施」第4條條文。			
說明	「海關給予策略聯盟廠商之優惠措施」第4條「廠商報運之出口貨物,一律免經電腦比對貨物准會到負,即可受理報期。				
海意	一、為對, 是 , 與 中 報 明 正 誤 空 因 分 關 以 符 者 者 智 的 不 明 的 不 的 是 傳 , 此 有 如 航 籤 工 , 贴 標 電 號 稅 正 , 以 符 者 者 都 的 不 的 不 的 不 的 不 的 是 。 如 的 不 的 不 的 是 。 如 的 不 的 是 。 如 的 不 的 是 。 如 的 不 的 是 。 如 的 不 的 是 。 如 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的	電腦比對貨物進倉訊息即可受理報關, 提廠商之優惠措施,惟實務上常見未先 之作業困擾: 報關業者需檢附進倉證明文件向海關 建倉件數不符:報關業者檢附進倉證 時更正,海關審核書面資料後予以更 貨之必要,始予查驗。 申報2份報單於該2批貨物進倉時航 目互貼錯,致使來貨與申報不一致,惟 料相互佔用,致使報單無法逕予更正主			

		資料不符,應憑倉儲業者檢附出口貨物確認後之進倉證明
		修改。」策略聯盟廠商放行資料與進倉件數或進倉證明書
		比對如有不符情形,得依上開規定辦理,為免影響策略聯
	-	盟廠商權益,爰不建議刪除或修改「海關給予策略聯盟廠
		商之優惠措施」之相關規定。
	-,	請出口業務單位宣導,出口貨物可免經電腦比對貨物進倉
		訊息即可受理報關,為策略聯盟廠商之優惠措施,若廠商
A 115		不需策略聯盟優惠,可申請主動放棄,回歸電腦比對貨物
會議結論		進倉訊息作業。
~	= \	對於策略聯盟廠商於出口業務單位下班時間,申請修改進
		倉資料或報單內容案件,為免延誤裝機,請本關業務一組
		與快遞機放組研議可行之處理方式。
是否列管	列管	追蹤(主辦單位:業務一組、協辦單位:快遞機放組)。

108年第4次通關業務座談會			
提案編號	臨時動議第1案 提案 台北市報關暨航空貨運承攬 單位 商業同業公會		
案由	業者無法查詢旅客後送行李申報單(DF),因此常與分估海關發生爭執,如旅客自用行李之代碼為5P,但旅客未申報,而更改代碼為31,列為C3方式通關,但海關不接受更改為C2方式通關,而引起海關與業者間之爭議,建議海關開放業者於通關時,可利用電腦查詢旅客後送行李申報單,若旅客有申報時,艙單代碼為5P,無申報時,艙單代碼為31,直接由分估海關扣稅,藉此減少業者與海關間爭執,進而加速作業程序。		
會議結論	旅客後送行李申報單涉及納稅義務人個資,不宜開放業者查詢,本案維持海關現行作業方式。		
是否列管	不予列管。		

	108年第4次通關業務座談會		
提案編號	臨時動議第2案	提案 台北市報關暨航空貨運承攬單位 商業同業公會	
案由		凡更改稅則、納稅辦法及運費,須貼 增加報關業者成本,建議海關免徵此	
會議結論	A 100 Sulf	·規則相關規定辦理,個案如經認定修 或由海關依職權更正者,免予徵收。	
是否列管	不予列管。		





快遞收貨人實名認證 APP教學簡介

關務署臺北關 108年12月12日

簡報大綱

- 一、緣起
- 二、實名認證易利委(EZ WAY)APP介紹
- 三、實名認證註冊及報關委任方式
- 四、實名認證好處
- 五、實名認證登錄現場教學

一、源起

> 貨到付款的詐騙包裹

立法委員疑似收到以貨到付款詐騙之進口快遞包裹,據悉係國內民眾因故藉冒用立法委員名義訂貨,凸顯快遞貨物冒名申報問題之嚴重性。



實名認證與現行差異化

	勝實名認證	紙本委任
責任歸屬	為進口收貨人(委任完成)	1.未取得前為報關業 2.非正本須收貨人承認委任書
委任作業	一鍵確認	1.收貨人完成委任書回覆 2.收貨人需提供證件及簽名
取得便利性	一鍵確認	1.人工成本高·需往來聯繫 2.有無法取得之風險
取得時效	以秒計算	1.人工成本高·電聯、傳真 2.文件儲存空間成本
不可否認性	■ 數位身分認證,具有不可否認性 ■	1.正本具有不可否認性 2.需收貨人承認委任事實
冒名風險	數位身分認證,具有不可否認性	1.無法確認是否為收貨人委託 2.文件真實性尚有風險

實名認證服務-報關委任



- 海關於去年7月開始推動快遞貨物實名認證APP措施,民眾 只須透過手機下載「EZ WAY 易利委」實名認證APP,並完 成註册。
- 民眾綁定手機門號申報之報關資料後,實名認證APP將主動 通知,只要以手機一鍵回復確認,即可簡單辦理報關委任 授權,不須再提供境內外任何業者個人身分證正反面影本 或身分證統一編號,可確保個資不外洩,防止他人冒用。
- 報關業者依規定應取得進口人報關委任書正本與 身分證正反面影本後始得報運快遞貨物進口。
- 快遞貨物多為個人跨境網購貨物,民眾如依規定 提供身分證統一編號及身分證正反面影本,恐有 個資遭不肖業者不法使用或洩露之風險。

二、實名認證服務-EZ Way APP介紹









註冊實名認證



電信公司核對門號

資格限定

- ◆中華民國籍自然人
- ◆限定五大電信門號 (中華、遠傳、台哥大、亞太、台灣之星)
- ◆行動網路3G或4G
- ◆申請人門號與SIM卡相同
- ◆不接受易付卡、特殊資費方案

第訊認證

手機簡訊快速認證

注意事項

如果未收到簡訊驗證碼,請先移除以下手機號碼攔截廣告簡訊功能:

- **◆**0911-510-172
- ◆0911-511-205





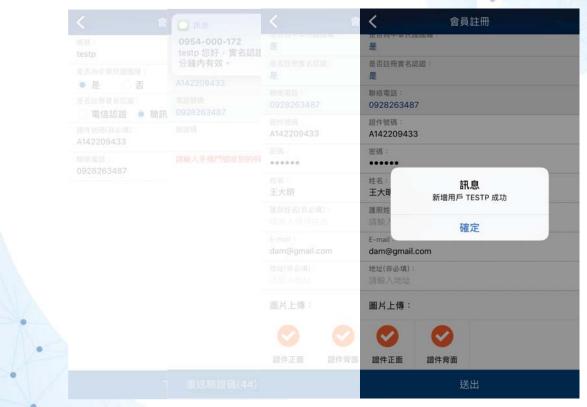
7

三、實名認證註冊-電信認證



三、實名認證註冊-簡訊認證











點選「申報相符」, 完成委任貨物順利通關!





點選「申報不符」, 一鍵防止冒名委任!



4

顯示該委任案件內容,包 含報關行、完稅價格、貨 物名稱等,確認貨物資訊 是否正確。 事則!

點選完畢則顯示「申 報相符」或「申報不 符」,即完成委任確 認。

11

三、實名認證報關委任確認作業





實名認證有3好

- ●實名報關防範好
- ●民眾個資保護好
- ●貨物通關加速好



下載易利委(EZ WAY)實名認證APP 抽大獎



好康來囉, 註冊搶好康!

15

五、實名認證登錄APP現場教學



EZ WAY 易利委

關貿網路股份有限公司

3.8★

639 則評論

超過 5萬

7 患力

3+

3歳以上①

安裝









下一步

請輸入電話號碼



19

步驟 5



步驟

6

個資宣告

行動身分識別服務使用者約定條款及隱私 權告知條款

臺灣網路認證股份有限公司(以下簡稱本公司)所提供的「行動身分識別服務」 (以下簡稱本服務)是透過五大電信公司 (中華電信股份有限公司、台灣大哥大股份

O --- 1

不同意

我同意 ②

步驟

會員註冊

帳號:

+

Chang

是否為中華民國國籍

是

是否註冊實名認證

是

連絡電話:

093

證件號碼:

J1 38

密碼:

請輸入密碼

姓名:

下一步

步驟 8

會員註冊

093

證件號碼:

J1

密碼:

請輸入密碼

姓名:

與證件號碼登記相同的中文姓名

護照姓名(非必填):

請輸入護照英文名稱

E-mail:

請輸入E-mail

住址(非必填):

請輸入住址

下一步

21

步驟 9



顯姓 e-mail, 登成

















請大家支持 踴躍註冊實名認證 並預祝抽中大獎項



財政部關務署臺北關 108 年第 4 次通關業務座談會 會議來賓簽到單		
單位	簽到處	
台北市報關商業同業公會	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
台北市航空貨運承攬商業同業公會	A MY 三形物类的	
台北市航空運輸商業同業公會	25 PR	
桃園國際機場航空公司代表聯席會		
(CI)	22/ 20 78	
[CX]	是中間展展	
(BR)	333	
臺北市亞太國際快遞協會	已经是一个	
華儲股份有限公司		
長榮貨運倉儲股份有限公司	打用高流	
永儲股份有限公司	飞机黄红金	
遠雄航空自由貿易港區股份有限公司	施企置盖折玛	
中科物流股份有限公司	金旭東	
中華郵政股份有限公司	Mofit = 3703	
美商聯邦快遞股份有限公司 台灣分公司	城场	

財政部關務署臺北關 108 年第 4 次通關業務座談會 會議來賓簽到單		
關貿網路股份有限公司	第 人名 · 发	
中華民國航空貨物集散站 經營商業同業公會		
桃園國際機場股份有限公司	12/22	
TNT荷蘭商天遞股份有限公司		
UPS美商優比速國際股份有限公司		

關務署臺北關 108 年第 4 次通關業務座談會 會議海關簽到單

自成体阶级五十				
主席	黄副關務長國珍			
單位	簽到處			
業務一組	主义者			
快遞機放組	是 数数 强图			
竹圍分關	13 to 13			
松山分關	多多文本			
機動稽核組	For hits			
稽查組	爱教练			
法務緝案組	第一型 \$P11到前年			
資訊室	我没会,			
政風室				
秘書室				

關務署臺北關 108 年第 4 次通關業務座談會

會議海關簽到單

是是
为是新
涉点支撑
李美娜了
黄艾文
首至望
直生思绝口
空14台名
第2号。
高多正
严荣别王历之