

檔 號：  
保存年限：

## 桃園國際機場股份有限公司 函

地址：33758桃園市大園區航站南路九號  
聯絡人：陳雅芬  
聯絡電話：03-2732113  
電子信箱：eva@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國108年7月3日

發文字號：桃機貨字第1082200569號

速別：普通件

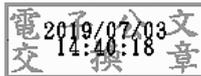
密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：YSFJJBVT (10822005690-1.pdf、10822005690-2.pdf、10822005690-3.pdf、10822005690-4.pdf)

主旨：檢附本公司108年6月28日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第76次會議」會議紀錄1份，請查照。

正本：李副總經理建國、交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、中華民國報關商業同業公會全國聯合會、台北市亞太國際快遞同業協會、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、長榮航勤股份有限公司、本公司航務處、總務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企劃暨行銷處、企業發展研究處、稽核室、貨運處

副本：



檔 號：  
保存年限：

## 桃園國際機場股份有限公司 函

地址：33758桃園市大園區航站南路九號  
聯絡人：陳雅芬  
聯絡電話：03-2732113  
電子信箱：eva@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國108年7月3日

發文字號：桃機貨字第1082200569號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：YSFJJBVT (10822005690-1.pdf、10822005690-2.pdf、10822005690-3.pdf、10822005690-4.pdf)

主旨：檢附本公司108年6月28日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第76次會議」會議紀錄1份，請查照。

正本：李副總經理建國、交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、中華民國報關商業同業公會全國聯合會、台北市亞太國際快遞同業協會、中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會、長榮航勤股份有限公司、本公司航務處、總務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企劃暨行銷處、企業發展研究處、稽核室、貨運處

副本：



# 桃園國際機場航空貨運業務協調會

## 第 76 次會議紀錄

壹、會議時間：108 年 6 月 28 日上午 09:30

貳、會議地點：桃園國際機場公司貨運行政區 2 樓會議室

參、主持人：李副總經理建國

肆、出席人員：詳如簽到表

伍、主席致詞（略）

陸、報告事項及主席裁示：

編號	案由	提案單位
1071221-1	<ol style="list-style-type: none"><li>為便利車輛通行，是否考量打通航勤南路及航站南路。</li><li>貨棧(華儲、榮儲)往返海關及停車場間，是否規劃地下通道或天橋以保障人員通行安全。</li></ol>	台北市航空貨運承攬商業同業公會
<b>說 明</b>		
<p><u>桃機公司</u>：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>有關建議貨棧區往返海關及停車場間，規劃天橋等設施案，經調查航勤北路兩側人行道寬度僅 1 公尺，且人行道上設有路燈、電信箱及公車候車亭等設施，依「市區道路及附屬設施設計規範」設置人行天橋最小淨寬度需 2 公尺；另考量華儲公司出口倉前號誌已設置行人專用號誌(小綠人)及獨立行人通行綠燈時相，對通過路口行人已提供較佳保護，因此，不規劃設置人行天橋。</li><li>本案建請結案。</li></ol>		
<b>主 席 裁 示</b>		
與會單位無意見， 本案結案。		

編號	案由	提案單位
1071221-臨 1	貨棧業者已於 107 年 9 月成立公會，原與報關及貨運承攬業公會聯繫管道因而中斷，建請機場公司每季召開之業務協調會改成每月召開。	台北市航空貨運承攬商業同業公會
<b>說 明</b>		
<p><u>桃機公司</u>：</p> <p>已於 108 年 5 月 9 日拜會航空貨運承攬商業同業公會及報關商業同業公會，達成協議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 屬公會對四家貨棧之共同議題，可經由每季臺北關或本公司舉辦之業務座談會中提出；若屬臨時性，則可發文請中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會召開會議並副知本公司參加。</li> <li>2. 屬個別倉棧之業務，則與各貨棧窗口聯繫（詳如附件）；航空貨運承攬商業同業公會及報關商業同業公會亦將聯繫窗口刊登於公會會刊中，公告週知。</li> <li>3. 本案建請結案。</li> </ol>		
<b>主 席 裁 示</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 請承攬及報關公會與四家倉棧依上述說明事項來辦理，有關業務協調若有須調整事宜，再通知桃機公司協助辦理。</li> <li>2. 本案結案。</li> </ol>		
編號	案由	提案單位
1080322-1	依據本會第 72 次會議紀錄（編號：1061221-2）(3.2)，請各公司依規劃流程撰寫作業機坪作業 SOP，並請落實卸機貨物交接作業，俾利釐清相關點交、運輸、看管及存放責任。	關務署臺北關
<b>說 明</b>		
<p><u>桃機公司</u>：</p> <p>已於 108 年 5 月 15 日召開「桃園機場進口貨物混盤機坪交接作業事宜」，會議決議：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 航空公司應於卸表中明確註明進口貨盤或裝備應進之倉儲公司，地勤公司依據卸表指示拖運至指定之倉儲公司；倉儲公司應派員交接，若無人交接，地勤公司於交接單上打印時間即代表交接完成，倉儲公司應負保管之責。</li> <li>2. 如果因機下裝備不足，造成一個盤車裝載兩個卸存分屬不同倉儲公司之進口裝備時，地勤公司應於交接第一個裝備後，儘速將第二個裝備送達指定之倉儲公司，並於送達前負保管之責任。</li> </ol>		
<b>主 席 裁 示</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 前述卸機貨物交接作業，請依 108 年 5 月 15 日「桃園機場進口貨物混盤機坪交接作業事宜」會議決議辦理。</li> <li>2. 本案結案。</li> </ol>		

編號	案由	提案單位
1080322-臨 1	本公司刻正辦理「新貨運園區營運模式暨發展策略規劃」研究案，與會單位對於新貨運園區之功能或作業模式有何想法，請提供建議供參。	桃園國際機場公司

**說 明**

桃機公司：

1. 本公司於108年5月24日辦理「桃園機場新貨運園區營運模式暨發展策略規劃」說明會，邀集財政部關務署、航警局、桃園機場四家倉儲業者、台北市航空貨運承攬公會及報關公會等相關單位參加，各單位對規劃方向大致認同，同時也提供許多寶貴意見，研究單位後續將彙整意見納入報告修訂參考。
2. 本案建請結案。

**主 席 裁 示**

1. 桃機公司將於期末報告審查會議及未來新貨運站細部設計時再邀請相關單位提供意見，俾利本案更臻完善。
2. 本案結案。

編號	案由	提案單位
1080322-臨 2	為維安全，華儲進口倉前紅綠燈建請由現行之 20 秒提高為 35 秒。	華儲（股）公司

**說 明**

桃機公司：

1. 已於108年5月21日進行會勘，與會單位同意在不改變航勤北路號誌週期（140秒）及航勤北路雙向車流停等延滯時間影響最小前題下，將華儲公司進口倉出口方向綠燈時間由原先的19秒增加10秒（即為29秒），調整時段為每日上午10時至12時。
2. 本案建請結案。

**主 席 裁 示**

1. 有關華儲公司會上建議號誌調整每週一延長至下午時段，因號誌燈箱控制器無法以單一日設定，為顧及週二至週日航勤北路車流順暢，號誌時間調整仍維持每日上午10時至12時時段。
2. 本案結案。

編號	案由	提案單位
1080628-臨 1	1. 請臺北關研議台北關大樓洽公車位以海關核發之通行證刷卡停車之可行性，避免該車位遭非洽辦業務人士佔用。 2. 另於華儲公司機車停車建議採用倉棧核發之人員通行証作為車輛進出之管制方式，辨識機車停放者為貨棧業務相關人士。甚至未來車輛通行證與報關人員庫區通行證整合，對人員辨識、進出時間、活動區域管理更加智慧化。	台北市報關商業同業公會
<b>主 席 裁 示</b>		
有關台北關大樓洽公車位及華儲公司機車進出管制方式，分別請台北關及華儲公司研議，另倉棧人員及車輛進出智慧化管理，由桃機公司納入未來新貨運區規劃研究內容。		

柒、臨時動議：

- 一、 行政院農委會動植物防檢局新竹分局專題報告-秋行軍蟲簡介及通報作業。
- 二、 桃機公司貨運處於近期將搬遷至第二航廈北側擴建區，爾後業務協調會地點將移至第二航廈會議室舉行。

捌、散會（10:30A.M）

中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會會員客服連絡窗口

會員	客服連絡窗口
永儲股份有限公司	陳維哲副主任 電話：03-3839888 分機 153
華儲股份有限公司	專線：03-3987877 上班時間(08:30-16:30)專人接聽。
長榮空運倉儲股份有限公司	陳課長 電話：03-3938068
遠雄航空自由貿易港區股份有限公司	莊育儒科長 電話：03-399-2888 分機 5426
中科國際物流股份有限公司	金旭東經理 電話：02-25460799 分機 202。
華信航空股份有限公司	詹孟儒 電話：04-26155080 分機 7469

# 秋行軍蟲簡介與通報

## (一)分類地位及名稱

鱗翅目(Lepidoptera)、夜蛾科(Noctuidae)

學名：*Spodoptera frugiperda* (JE Smith)

英名：Fall armyworm (FAW)

俗名：秋行軍蟲、草地貪夜蛾

## (二)形態特徵

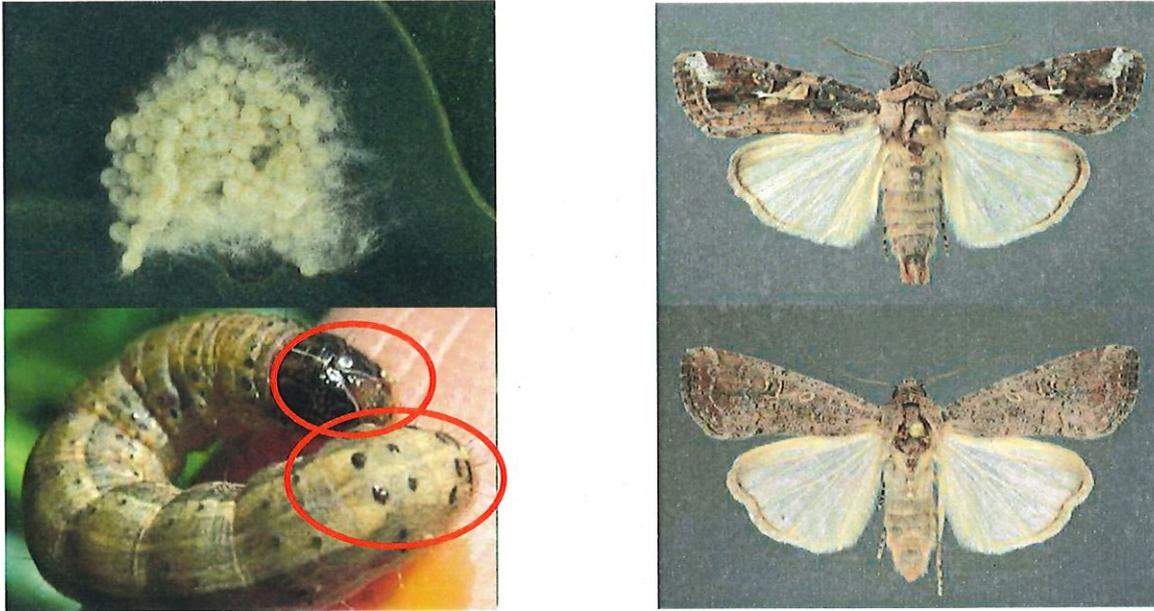


圖1.秋行軍蟲卵及幼蟲(左上及左下)，雄成蟲及雌成蟲(右上及下)，Lyle J. Buss 攝，佛羅里達大學；秋行軍蟲成熟幼蟲之頭殼可見一黃色倒Y 狀紋路，背部各體節具梯形狀分布之四個斑點，於近末節處則具呈方形分布。(Sevgan Subramanian 攝)

## (三)秋行軍蟲三階段防治措施

全面戒備!

# 秋行軍蟲成蟲出沒!

行政院農業委員會  
COUNCIL OF AGRICULTURE, EXECUTIVE YUAN

截至今(17)日 臺灣(含離島)已發現 **55隻** 成蟲!!

三階段防治措施	第一階段	第二階段	第三階段
通報獎勵 (至5/21為止)	✓	✓	×
移動管制	銷燬後三個月	管制至當季作物生長季	×
銷燬補償	✓	×	×
休耕補助	✓	×	×
銷燬及施藥工資補助	✓	✓	×
施藥藥劑補助	✓	✓	×

**農友看到蟲快通報 不要自己亂噴藥!**

- 第一階段-發現幼蟲**  
現地焚化銷燬  
現地掩埋銷燬
- 第二階段-發現成蟲**  
**強制噴藥**  
地方政府負責委請代噴業者或農民自行噴藥，農委會負擔工資。
- 第三階段**  
依後續疫情判斷，自主管理

通報專線 6/21前通報成功可領獎金一萬塊

# 0800-039131

發現通報秋行軍蟲 請掃描QRCODE

防疫小尖兵

Android

iOS

#### (四)邊境加強措施：

1. 本分局加強轄區內機場、貨櫃場輸入農產品檢疫及載運工具檢查。
2. 函請相關單位協助秋行軍蟲之偵測。
  - (1)請各機場報關輸入貨物存放區域負責單位，依巡查檢核表每日巡查場區並記錄，如有發現疑似秋行軍蟲蟲體及卵塊，立即通報本局。
  - (2)發文倉儲公司、貨櫃場業者、中華民國報關業同業公會全國聯合會及臺北市報關商業同業公會轉知報關業者協助巡查。
3. 本分局於6月3日起於轄區內機場、貨櫃場周圍放置16處性費洛蒙誘引器持續偵測。



# 感恩

#### (五)通報



#### 通報方式

1. 防檢局Line@
2. 防疫小尖兵FB
3. 農作物天然災害即時回報APP  
4. 服務專線：0800-039-131



防檢局 Line@



防疫小尖兵 FB

# 桃園國際機場航空貨運業務協調會

## 第 76 會議

會議時間：108 年 6 月 28 日上午 09:30

會議地點：桃園國際機場公司貨運行政區 2 樓會議室

主持人：李副總經理建國

### 簽到表

序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
1	交通部民用航空局		
2	內政部警政署航空警察局		林邦惠 許永祥 洪象程
3	財政部關務署臺北關		李詠緯 黃朝平
4	農業委員會動植物防疫檢疫局 新竹分局	技士 課長 技正	何晏伶 陸幼如 蕭淑瓊
5	航聯會貨運小組	BR/經理/課長 X	呂人豪/葉嘉莉 張中閣/劉啟平

序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
6	台北市報關商業同業公會		翁振明
7	台北市航空貨運承攬商業同業公會		
8	台北市亞太國際快遞協會		
9	桃園航勤股份有限公司		
10	長榮航勤股份有限公司		
11	中華民國報關商業同業公會全國聯合會		
12	中華民國航空貨物集散站經營商業同業公會	副總	李祖德 蘇俊名 陳松造 譚崑山 黃美旋

序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
桃園國際機場股份有限公司			
13	航務處	助工	蔣明峰
14	總務處		
15	營運安全處		
16	維護處	科長	劉素培
17	工程處		徐紹雲
18	業務處		
19	企劃暨行銷處		巫何冊
20	企業發展研究處		
21	稽核室		
22	貨運處		劉志明 薛富諾 劉明峰 劉家新 吳德生 黃美善 陳雅芬