

檔 號：

保存年限：

# 桃園國際機場股份有限公司 函

地址：33758桃園市大園區航站南路九號

聯絡人：陳雅芬

聯絡電話：03-2732113

電子信箱：eva@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國107年12月27日

發文字號：桃機貨字第1072201148號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：2NHTDR9P(10722011480-1.pdf、10722011480-2.pdf、10722011480-3.pdf)

主旨：檢附本公司107年12月21日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第74次會議」會議紀錄1份，請查照。

正本：李副總經理建國、交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、內政部警政署航空警察局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、華儲股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、遠雄航空自由貿易港區股份有限公司、永儲股份有限公司、中華民國報關商業同業公會全國聯合會、台北市亞太國際快遞同業協會、中華民國航空貨運集散站經營商業同業公會、本公司航務處、總務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企劃暨行銷處、稽核室、企業發展研究處、貨運處

副本：

2018-12-27  
15:33:40  
交 文 章

裝

訂

線

檔 號：

保存年限：

# 桃園國際機場股份有限公司 函

地址：33758桃園市大園區航站南路九號

聯絡人：陳雅芬

聯絡電話：03-2732113

電子信箱：eva@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國107年12月27日

發文字號：桃機貨字第1072201148號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：2NHTDR9P(10722011480-1.pdf、10722011480-2.pdf、10722011480-3.pdf)

主旨：檢附本公司107年12月21日召開「桃園國際機場航空貨運業務協調會第74次會議」會議紀錄1份，請查照。

正本：李副總經理建國、交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、內政部警政署航空警察局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、華儲股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、遠雄航空自由貿易港區股份有限公司、永儲股份有限公司、中華民國報關商業同業公會全國聯合會、台北市亞太國際快遞同業協會、中華民國航空貨運集散站經營商業同業公會、本公司航務處、總務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企劃暨行銷處、稽核室、企業發展研究處、貨運處

副本：

裝

訂

線

# 桃園國際機場航空貨運業務協調會

## 第 74 次會議紀錄

壹、會議時間：107 年 12 月 21 日上午 9 時 30 分

貳、會議地點：桃機公司貨運行政區二樓會議室

參、主持人：李副總經理建國

記錄：陳雅芬

肆、出席人員：詳如簽到單

伍、主席致詞：(略)

陸、簡報：中華工程股份有限公司

臺灣桃園國際機場第三航站區機坪、滑行道及機坪設施工程第 X  
階段交維改道(航站南、北路)(如附件)

柒、列管事項辦理情形：(略)

捌、討論事項及主席裁示：

編號	案由	提案單位
1070926-1	建請提供報關承攬業者，於貨運站 1 號停車場洽公臨時停車位。	台北市報關暨航空貨運承攬商業同業公會
<b>說 明</b>		
桃機公司： 依 9/26 主席裁示若有車位不足現象，請立即向停車場管理人員反映；目前正常運作，無接獲反映事項。		
<b>主 席 裁 示</b>		
有關公會所建議於海關大樓前塗銷部分紅線供洽公車輛暫停乙事，將邀集台北關、公會、航警局及相關業者辦理會勘再行決議後續處理方式。		

編號	案由	提案單位
1071221-1	<ol style="list-style-type: none"> <li>為便利車輛通行，是否考量打通航勤南路及航站南路。</li> <li>貨棧（華儲、榮儲）往返海關及停車場間，是否規劃地下通道或天橋以保障人員通行安全。</li> </ol>	台北市航空貨運承攬商業同業公會
<b>主席裁示</b>		
目前桃機公司進行中之 EC 滑行道雙向化工程中，已規畫連通航勤南路及航站南路之地下通行涵洞；另航勤南路繼續延伸及有關地下通道或天橋等議題，將請工程單位研議。		

玖、臨時動議：

編號	案由	提案單位
1071221-臨 1	貨棧業者已於 107 年 9 月成立公會，原與報關及貨運承攬業公會聯繫管道因而中斷，建請機場公司每季召開之業務協調會改成每月召開。	台北市航空貨運承攬商業同業公會
<b>說明</b>		
<p><b>榮儲：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>有保持聯繫，針對急迫性情事亦立即處理。</li> <li>會將訊息帶回，並在公會召開會議時予以轉達。</li> </ol>		
<b>主席裁示</b>		
建請航空貨運集散站經營商業同業公會仍比照之前每月由各倉棧輪流召開會議模式進行與報關及承攬業之溝通協調會議。		
編號	案由	提案單位
1071221-臨 2	貨棧業者為配合海關進行防弊作業，對於報關及貨運承攬業者人員進出加以管制，造成作業不便。	台北市航空貨運承攬商業同業公會
<b>說明</b>		
<p><b>海關：</b></p> <p>「海關管理進出口貨棧辦法」修訂，主要是對人員進出及貨運管制的要求，期能落實貨棧管理。</p> <p><b>華儲：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>修訂前是有來函請貨棧業者提具意見，回函表示反對立場，但依然通過修法。</li> <li>目前配合法令依規定辦理。</li> </ol>		

**主席裁示**

1. 針對海關要求及業者面臨問題，可請航空貨運集散站經營商業同業公會及報關、承攬公會等業者，研議是否讓有關作業人員著有號碼背心供辨識方式，再行與海關進行協商，以找出解決方案。
2. 另機場公司將進行評估建置公共查驗區之可行性。

編號	案由	提案單位
1071221-臨3	請遠雄自貿港公司於東北角交接區建置完成後，落實將貨櫃置於交接區，以維貨機坪秩序。	桃園國際機場公司

**主席裁示**

請航務處持續觀察並追蹤改善情形。

壹拾、 散會(11:15A.M.)

# 桃園國際機場航空貨運業務協調會

## 第 74 會議

會議時間：107 年 12 月 21 日上午 09:30

會議地點：桃園國際機場公司貨運行政區二樓會議室

主持人：李副總經理建國

### 簽到表

序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
1	交通部民用航空局	和甲君	陳國棟
2	內政部警政署航空警察局	股長 周文良	許進祥 蔡明奇 李昆員
3	財政部臺北關稅局 稽徵署	稽核 課員 殷慶	許鎮洪 李靖緯 黃朝平
4	農業委員會動植物防疫檢疫局 新竹分局		
5	航聯會貨運小組	CA / 李偉三 CA - 周英平 BR / 范瑞 FedEx 經理 FedEx 專員	CV / 朱廣輝 CV / 邱志為 品人層 邱廣於 梁高銜

CI 王耀鋒 王俊宇  
1

序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
6	台北市報關商業同業公會	理事長	黃美玲
7	台北市航空貨運承攬商業同業公會	常務理事	蕭禹河 吳榮遠
8	台北市亞太國際快遞協會		
9	桃園航勤股份有限公司	貨服組 組長	王重義
10	長榮航勤股份有限公司	副理	江炎仁
11	華儲股份有限公司	副協理 王仁元	張春齊 鄧雲輝
12	長榮空運倉儲股份有限公司	副協理	
13	遠雄航空自由貿易港區股份有限公司		施海龍 褚東泉
14	永儲股份有限公司	副總經理	李祖德

序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
15	中華民國報關商業同業公會全國聯合會		魏慶利
16	中華民國航空貨運集散站經營商業同業公會		
桃園國際機場股份有限公司			
17	航務處	助理工	詹佩蘭
18	總務處		李曉芬
19	營運安全處		林冠汝
20	維護處	技師	黃伯鈞
21	工程處	助理工程師	陳仁浩
22	業務處	專務員 資深專務員	黃詩涵 許玉端 張



序號	單位	出席代表	
		職稱	姓名
23	企劃暨行銷處	高級專員	劉慧琳
24	企業發展研究處	高級專員	劉天財
25	稽核室		
26	貨運處		<p>薛台祥</p> <p>劉志明 薛志端</p> <p>王福榮 黃子新</p> <p>周國春 陳國裕</p> <p>周國裕</p> <p>劉志</p>



美好生活連結者 - 用心 連結世界

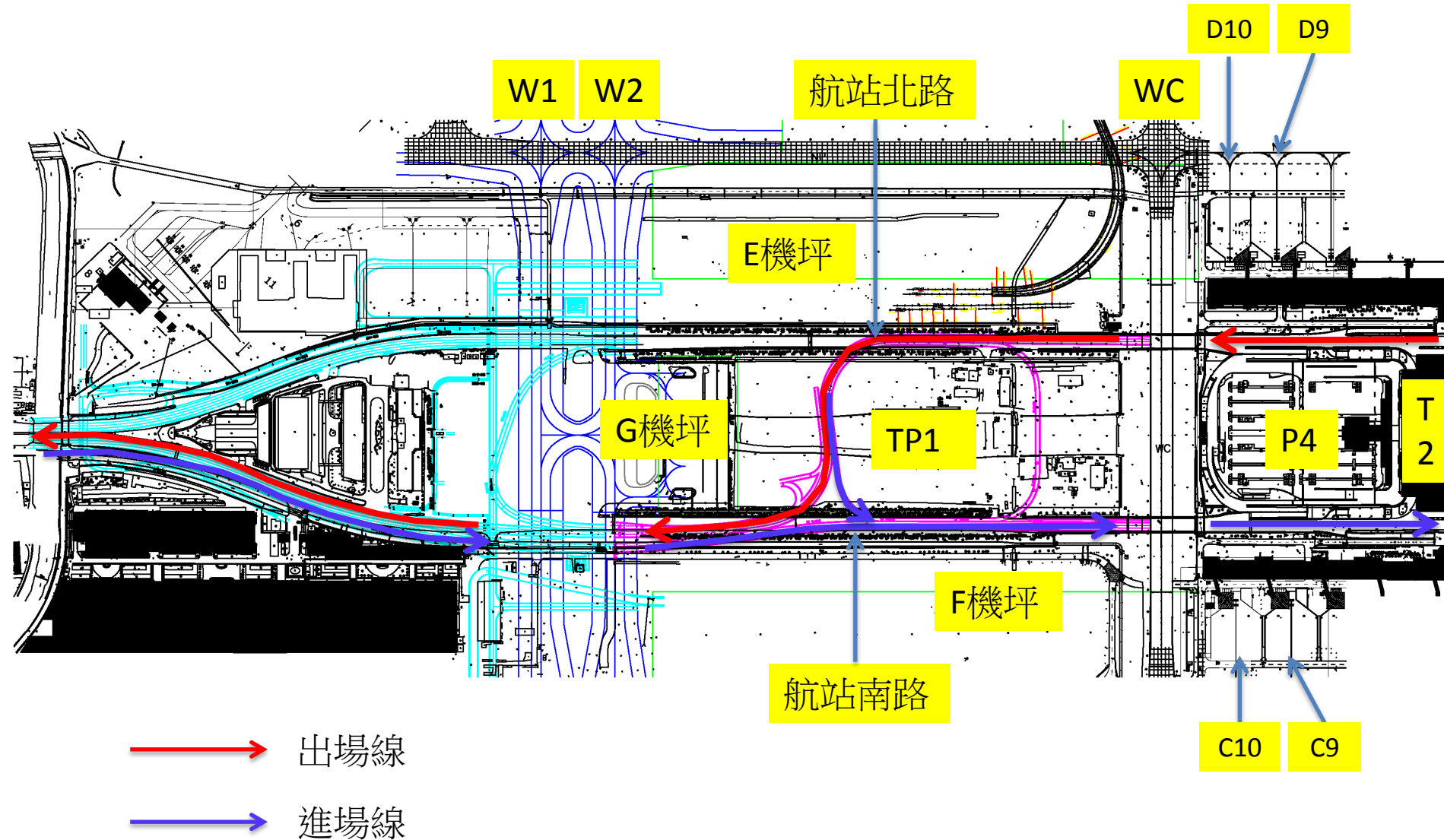
**臺灣桃園國際機場**

**第三航站區機坪、滑行道及機坪設施工程**

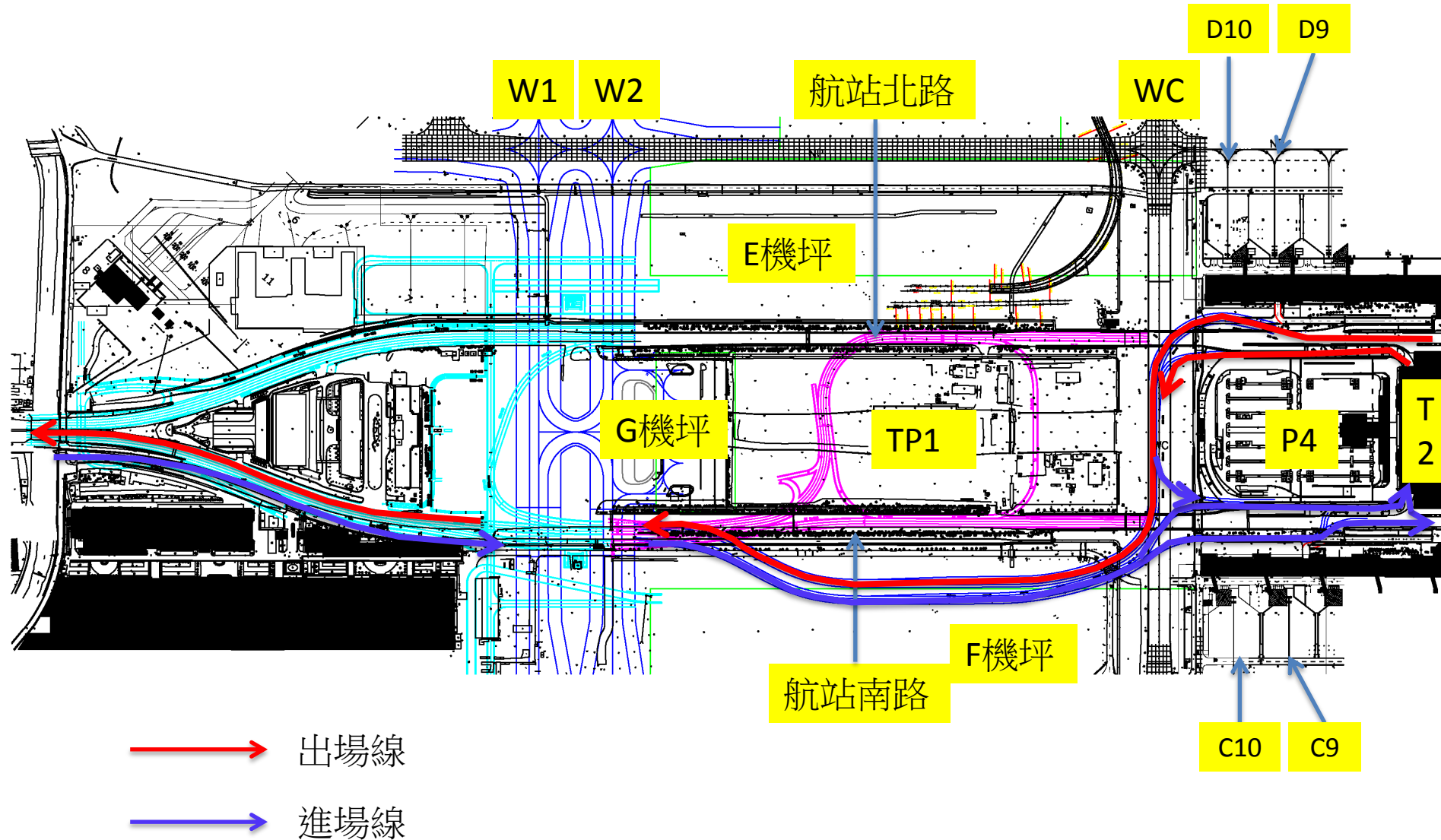
**第X階段交維改道(航站南、北路)說明簡報**

107年12月21日  
Dec. 21, 2018

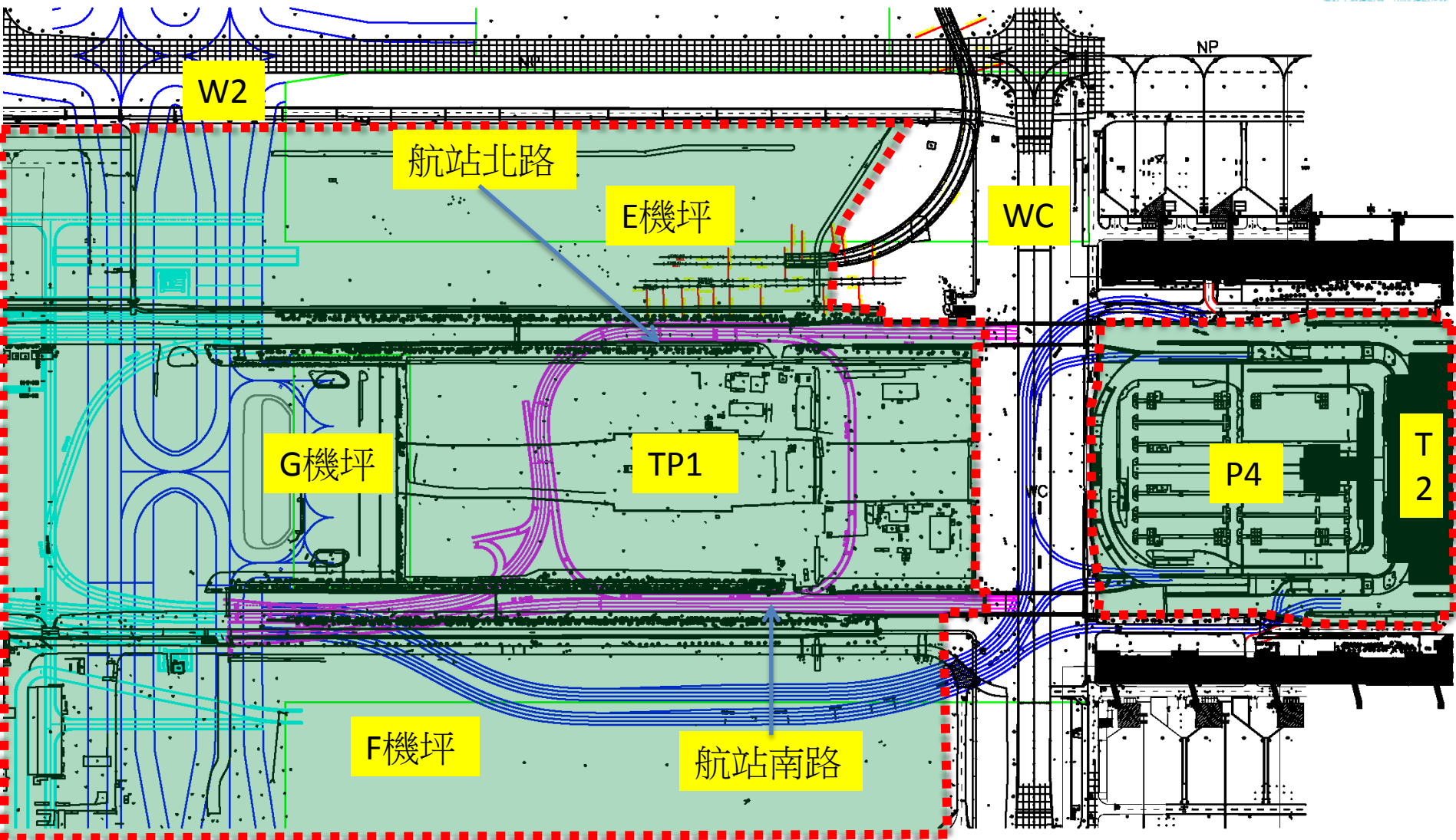
# 交維路徑現況(目前~108/02下旬)



# 第X階段交維路徑(108/02下旬~108/07下旬)

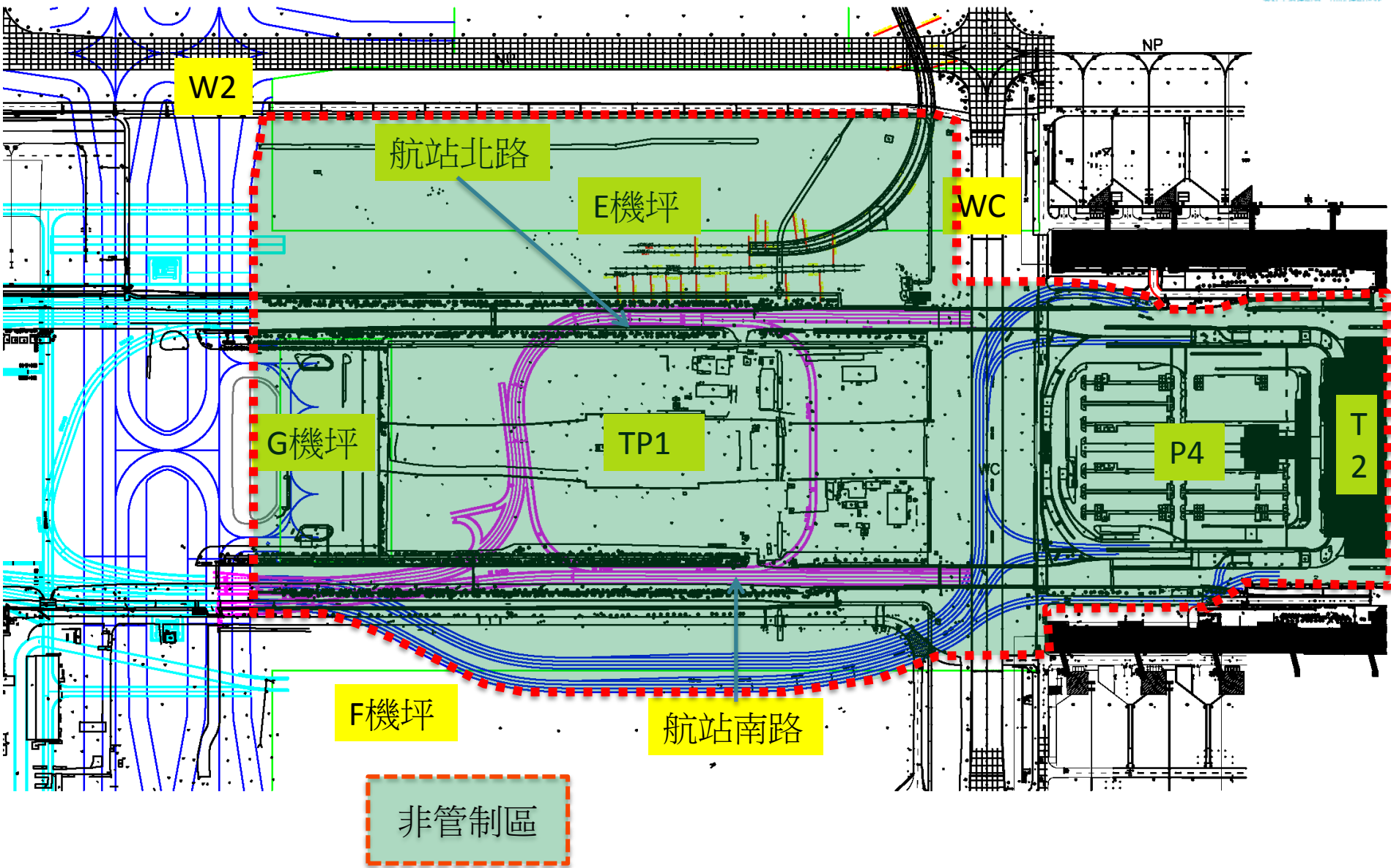


# 現況交維非管制區範圍



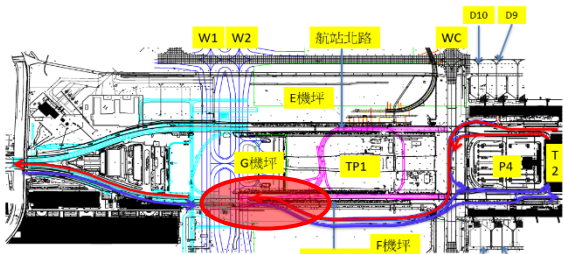
非管制區

# 第X階段交維非管制區範圍



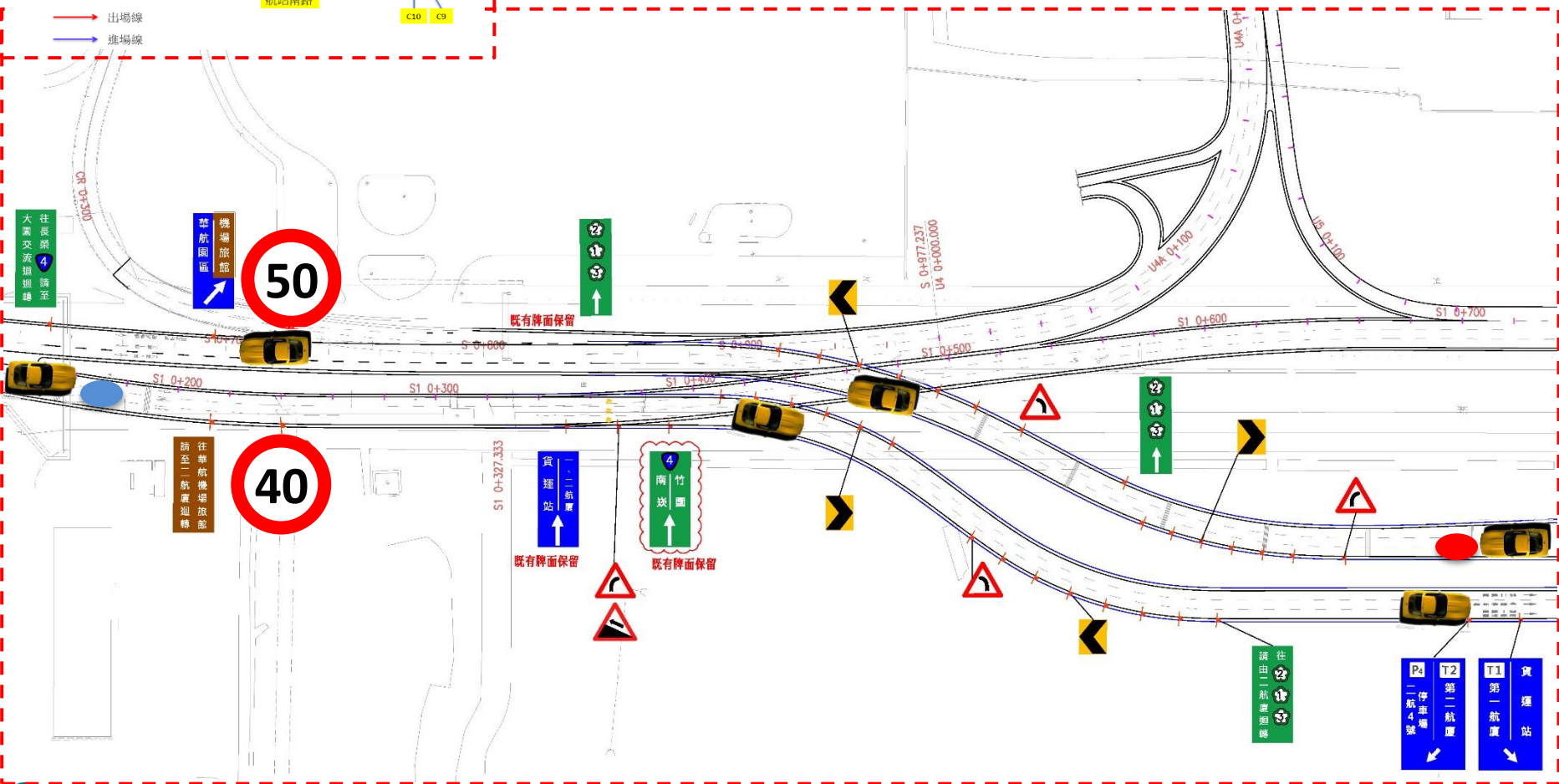


# 路工線型說明

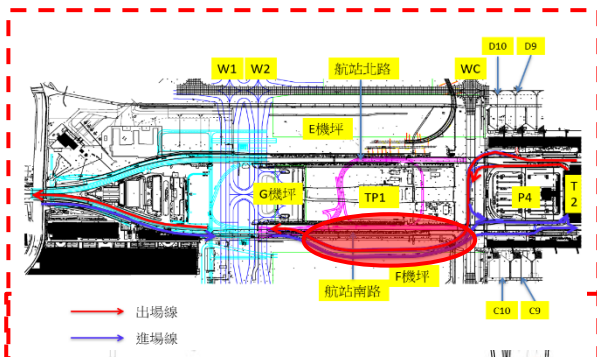


→ 出場線  
→ 進場線

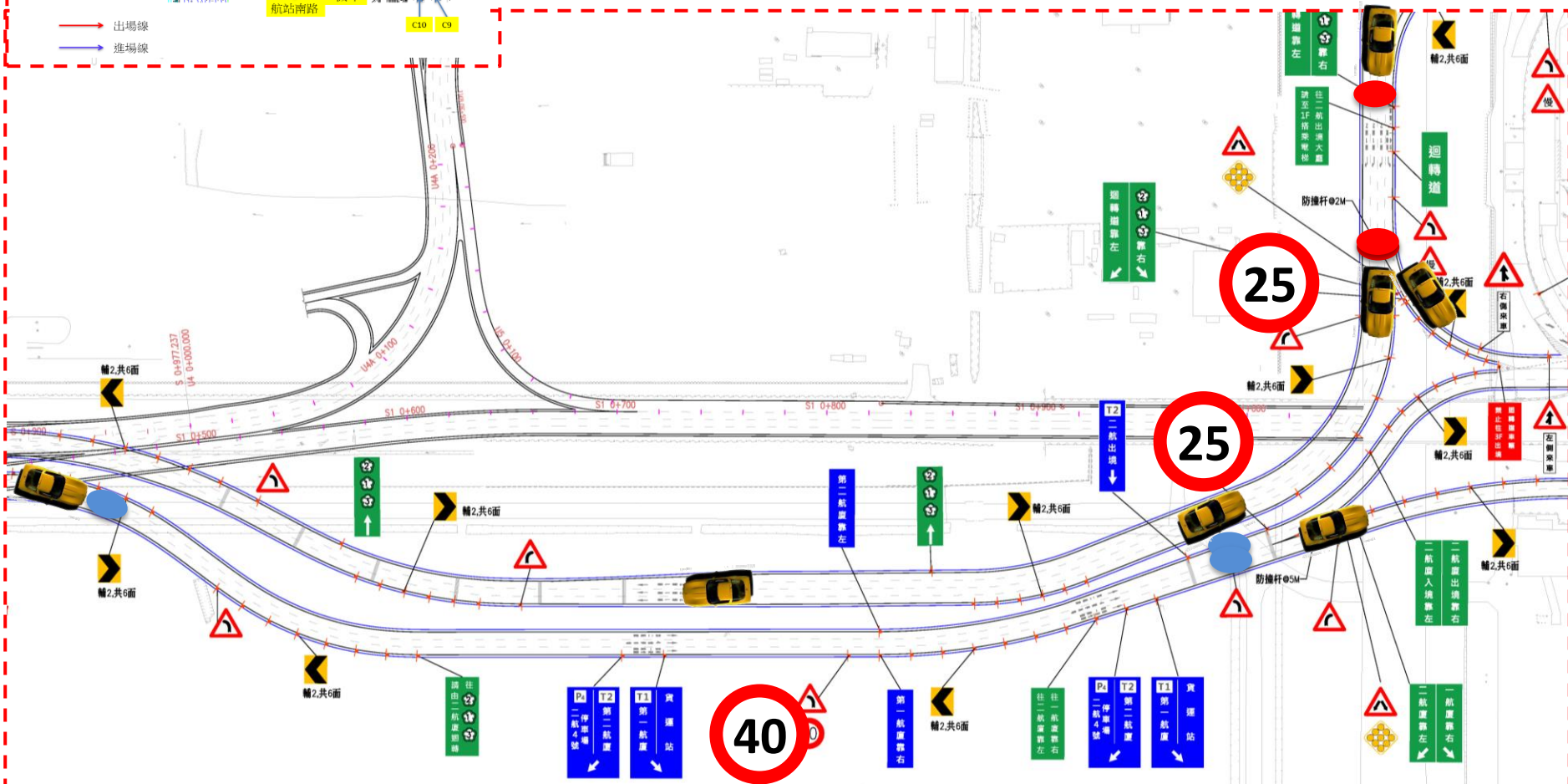
主線速限40km/hr



# 路工線型說明

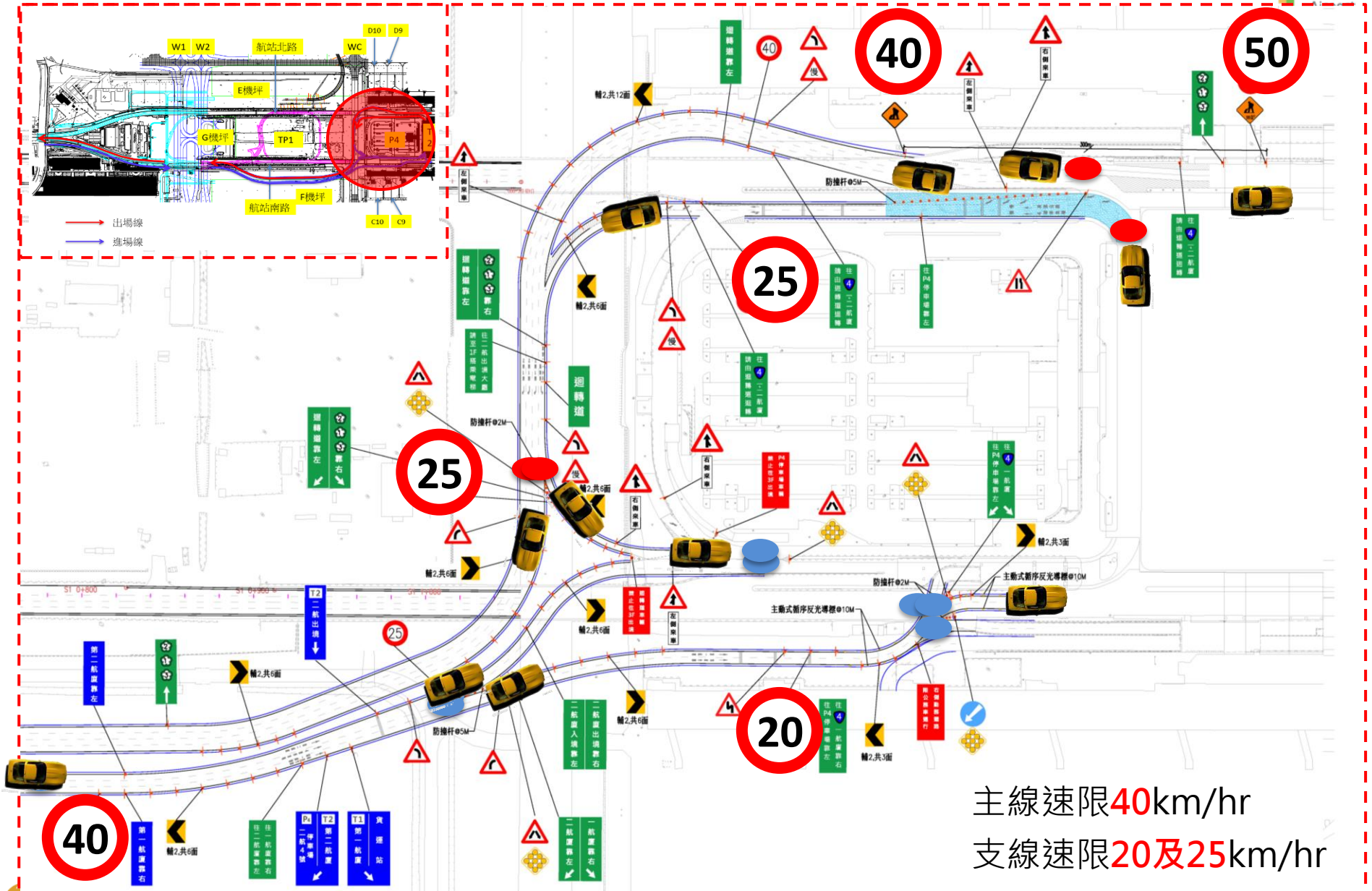


主線速限**40**km/hr  
支線速限**25**km/hr





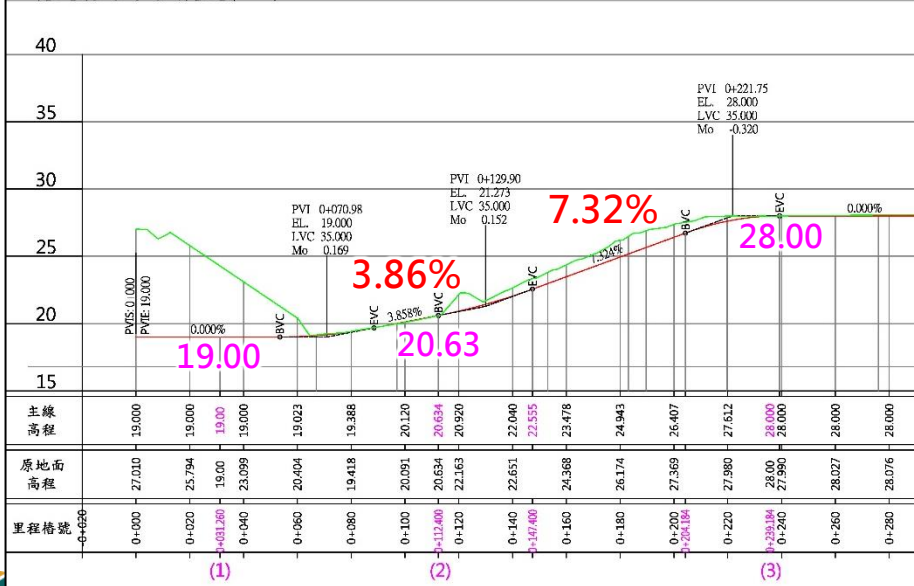
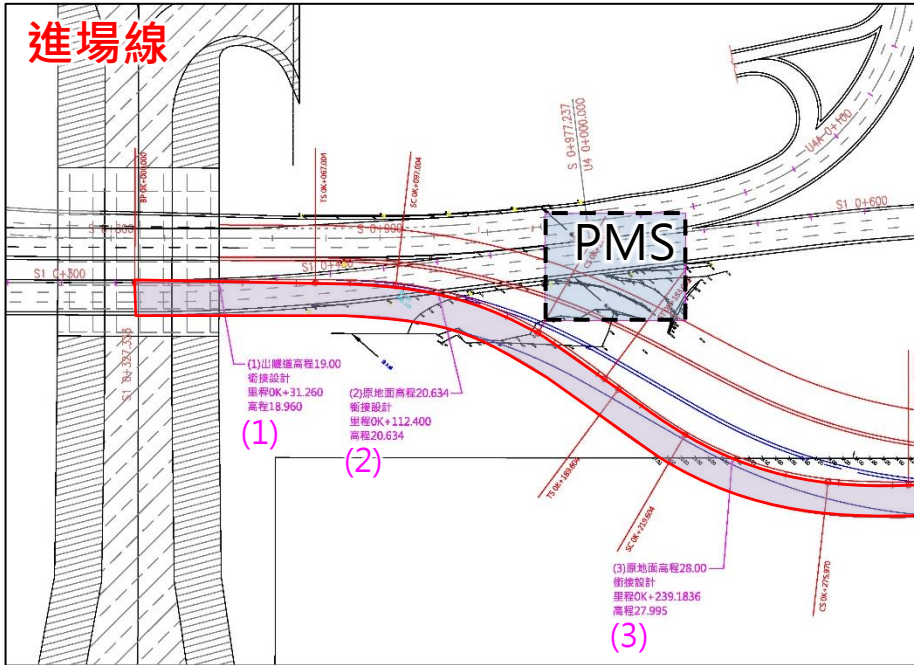
# 路工線型說明



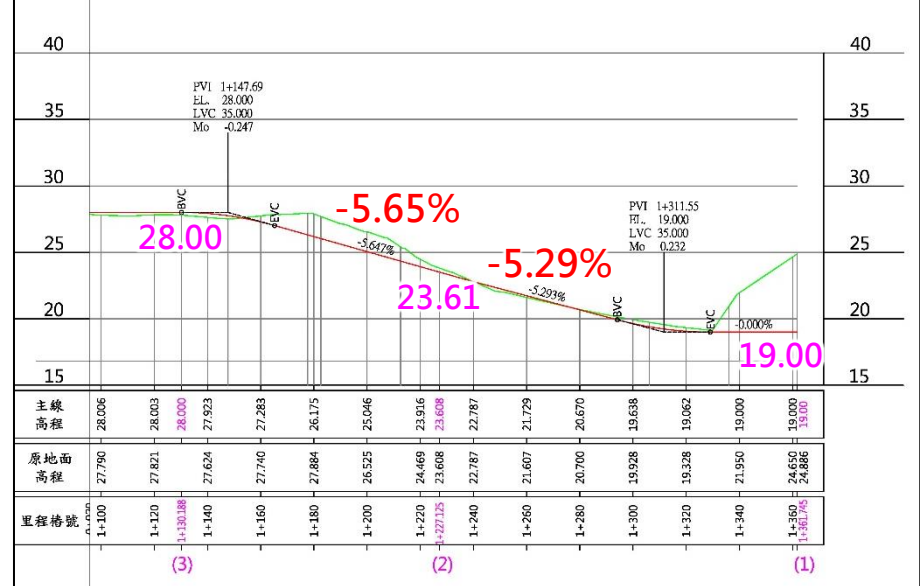
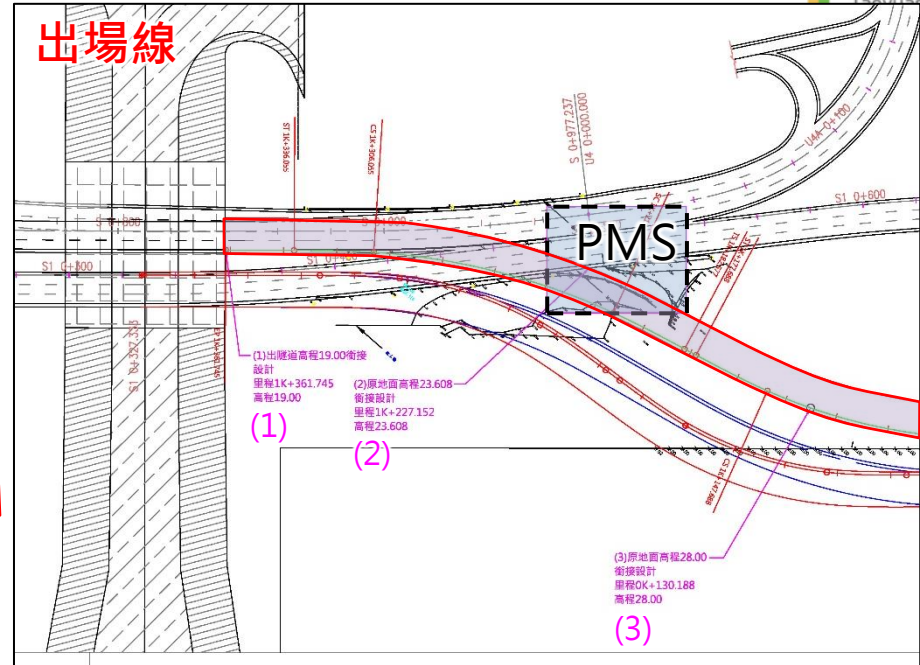
# 路工線型說明



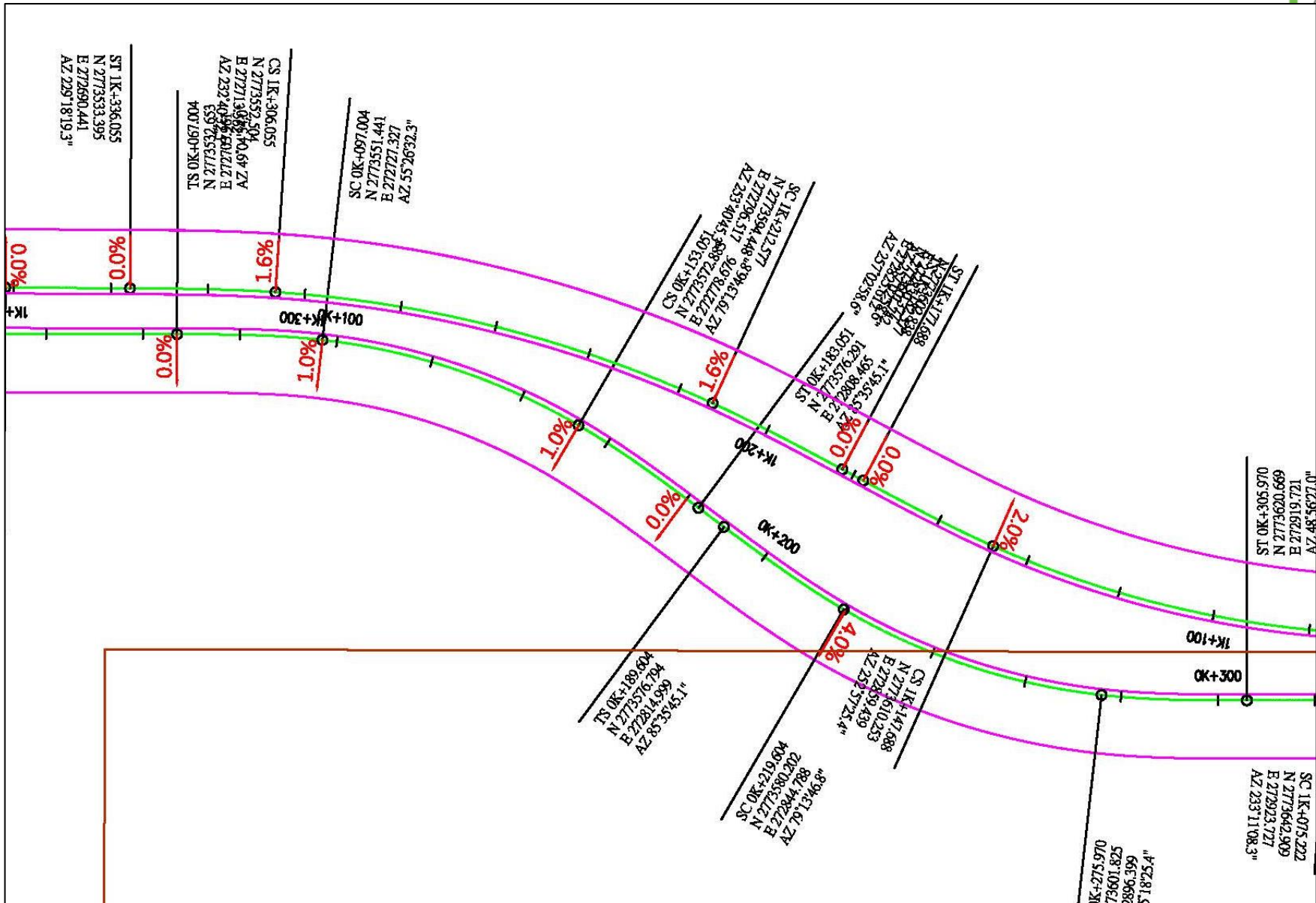
## 進場線



## 出場線

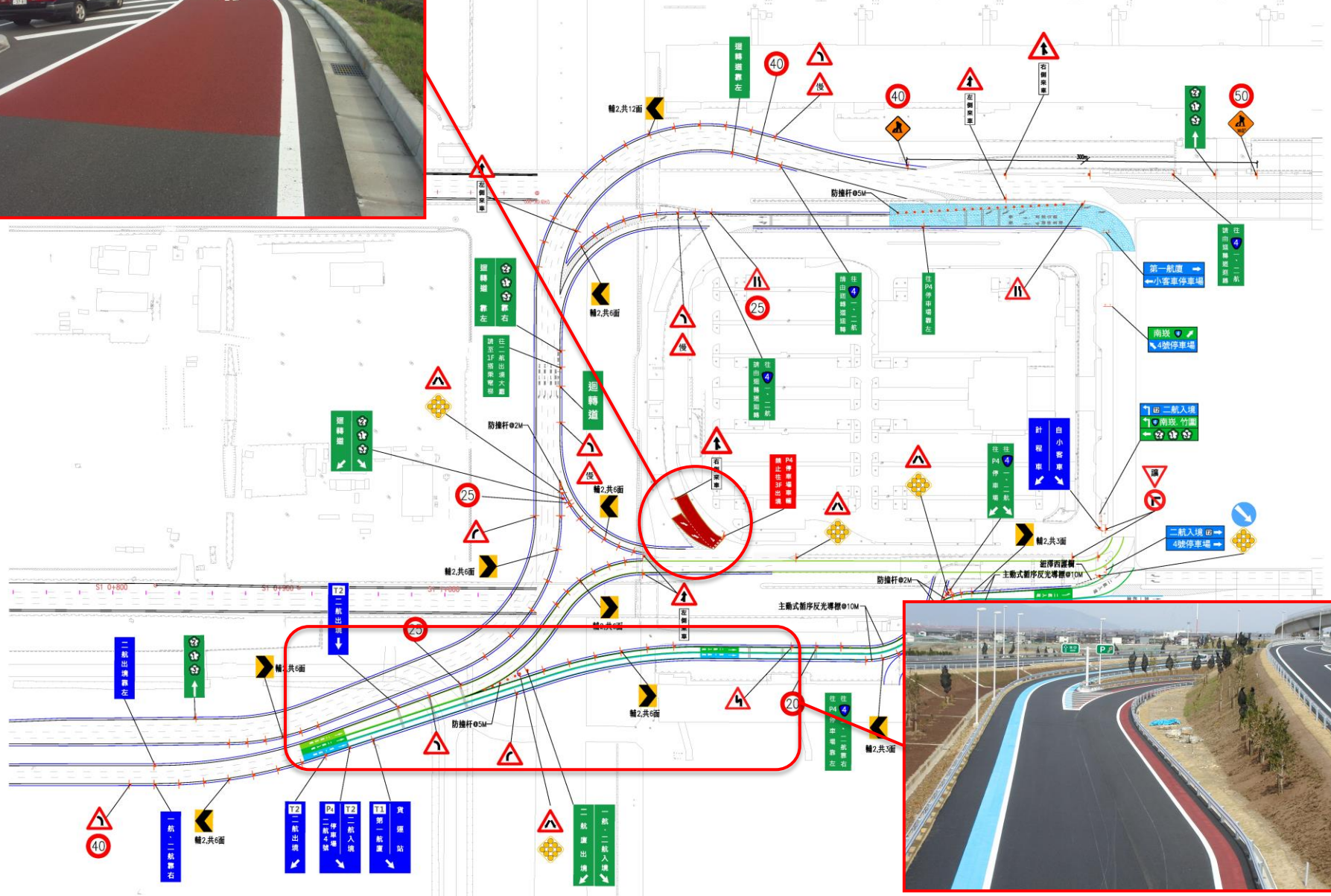


# 路工線型說明

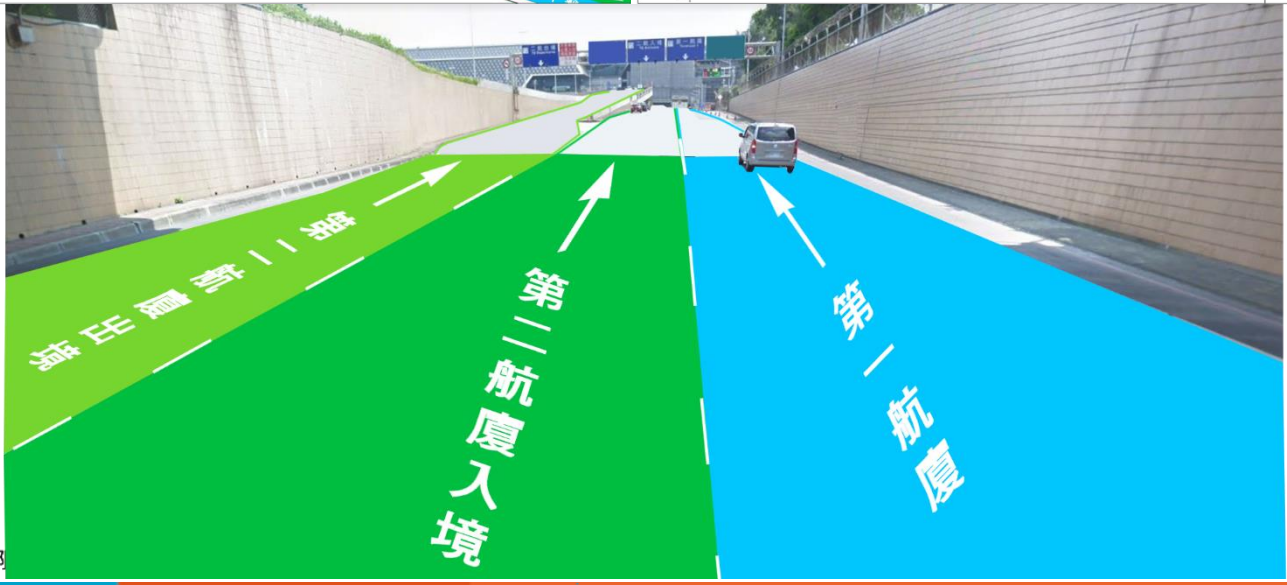
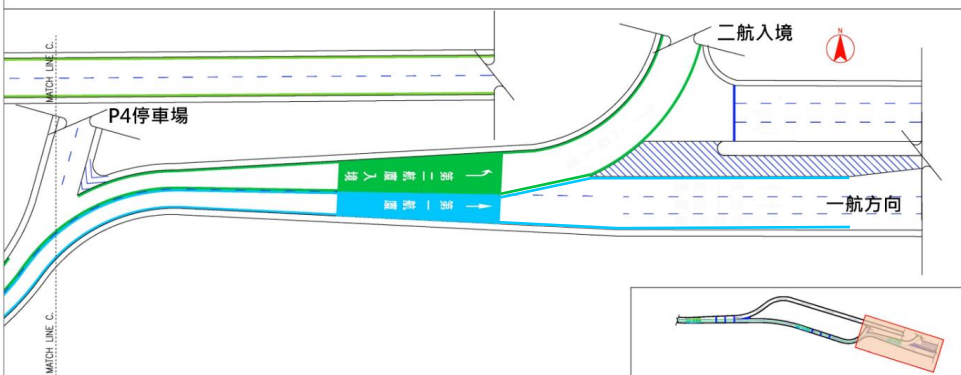
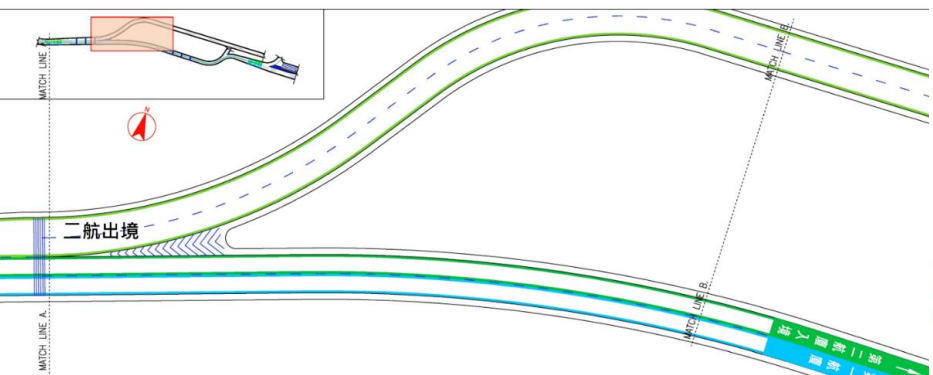
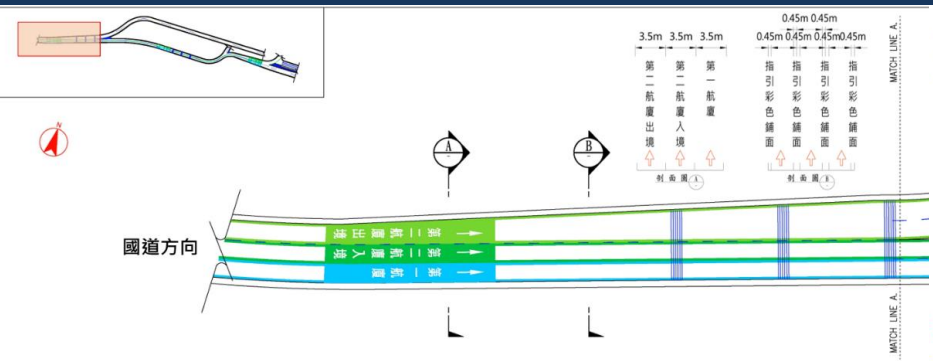




# 平面配置圖



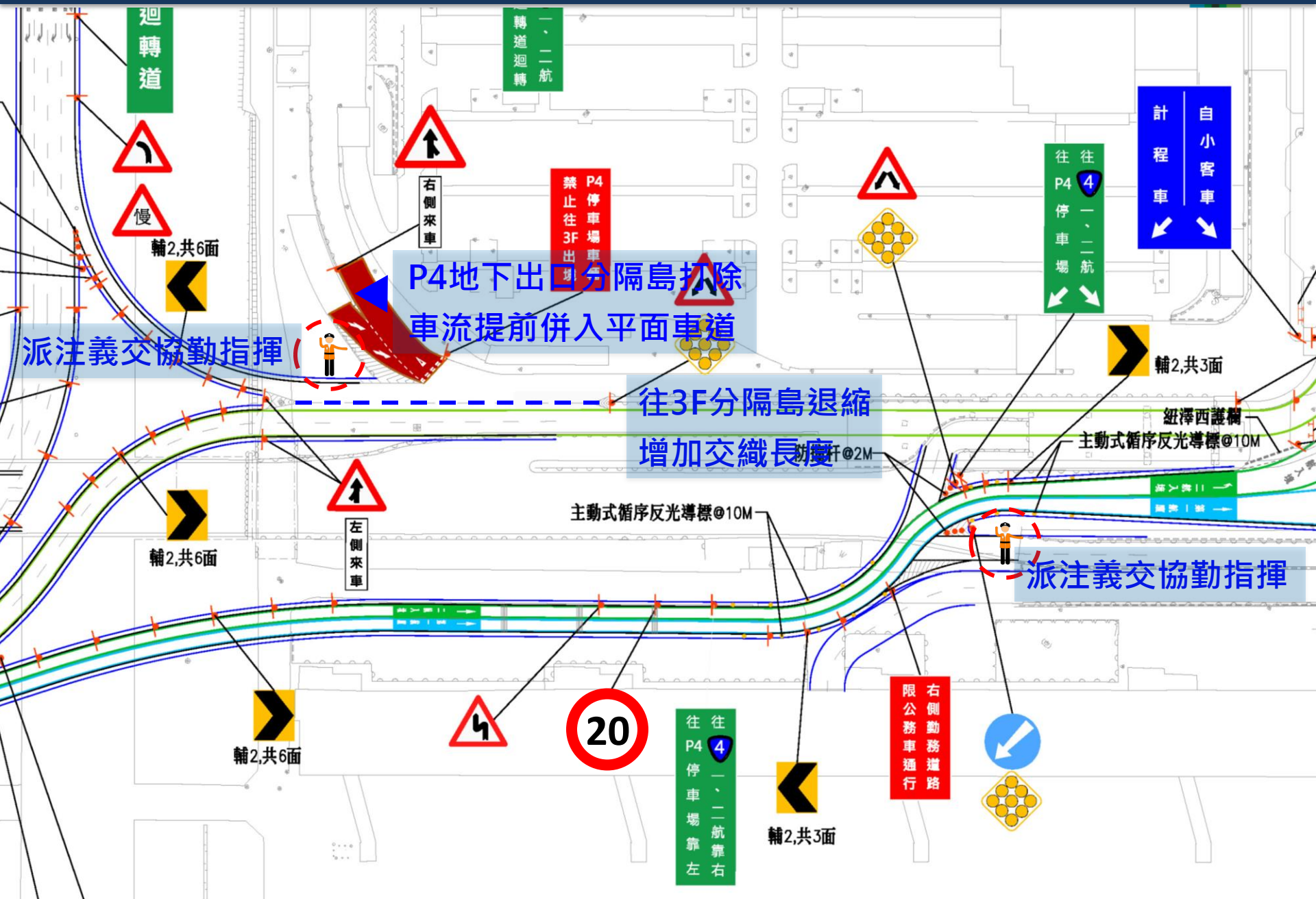
# 彩色標線







# P4停車場地面出口安全加強措施



派注義交協勤指揮

P4地下出口分隔島拆除  
車流提前併入平面車道

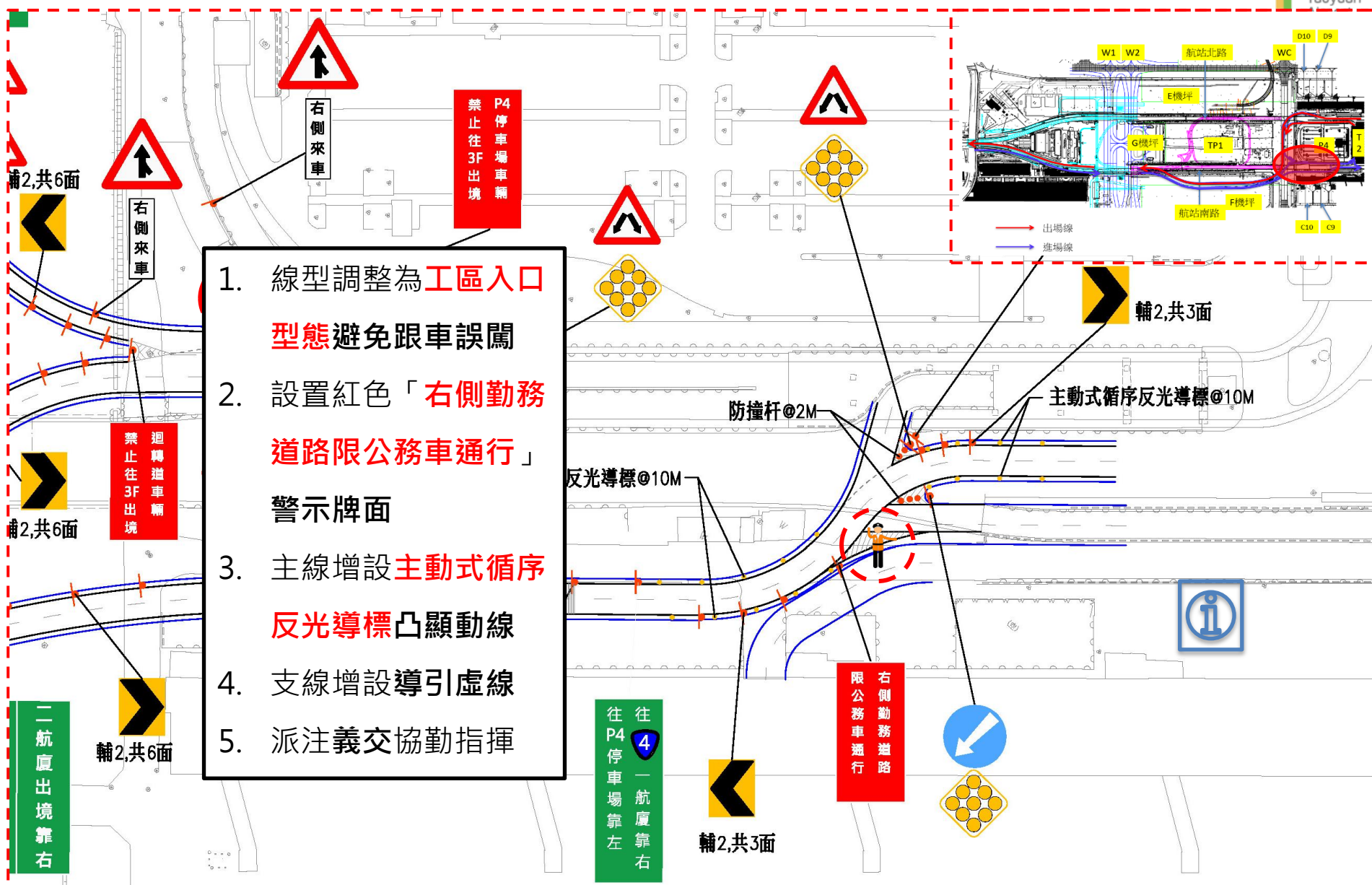
往3F分隔島退縮  
增加交織長度

派注義交協勤指揮





# 進入中央車道出口安全加強措施



1. 線型調整為**工區入口**  
**型態**避免跟車誤闖
2. 設置紅色「**右側勤務**  
**道路限公務車通行**」  
警示牌面
3. 主線增設**主動式循序**  
**反光導標**凸顯動線
4. 支線增設**導引虛線**
5. 派注**義交協勤**指揮

輔2,共3面

主動式循序反光導標@10M

防撞杆@2M

反光導標@10M

右側勤務道路  
限公務車通行

往4  
往P4停車場靠右

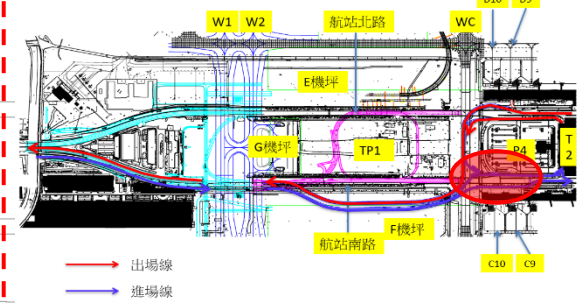
輔2,共3面

輔2,共6面

二航廈出境靠右

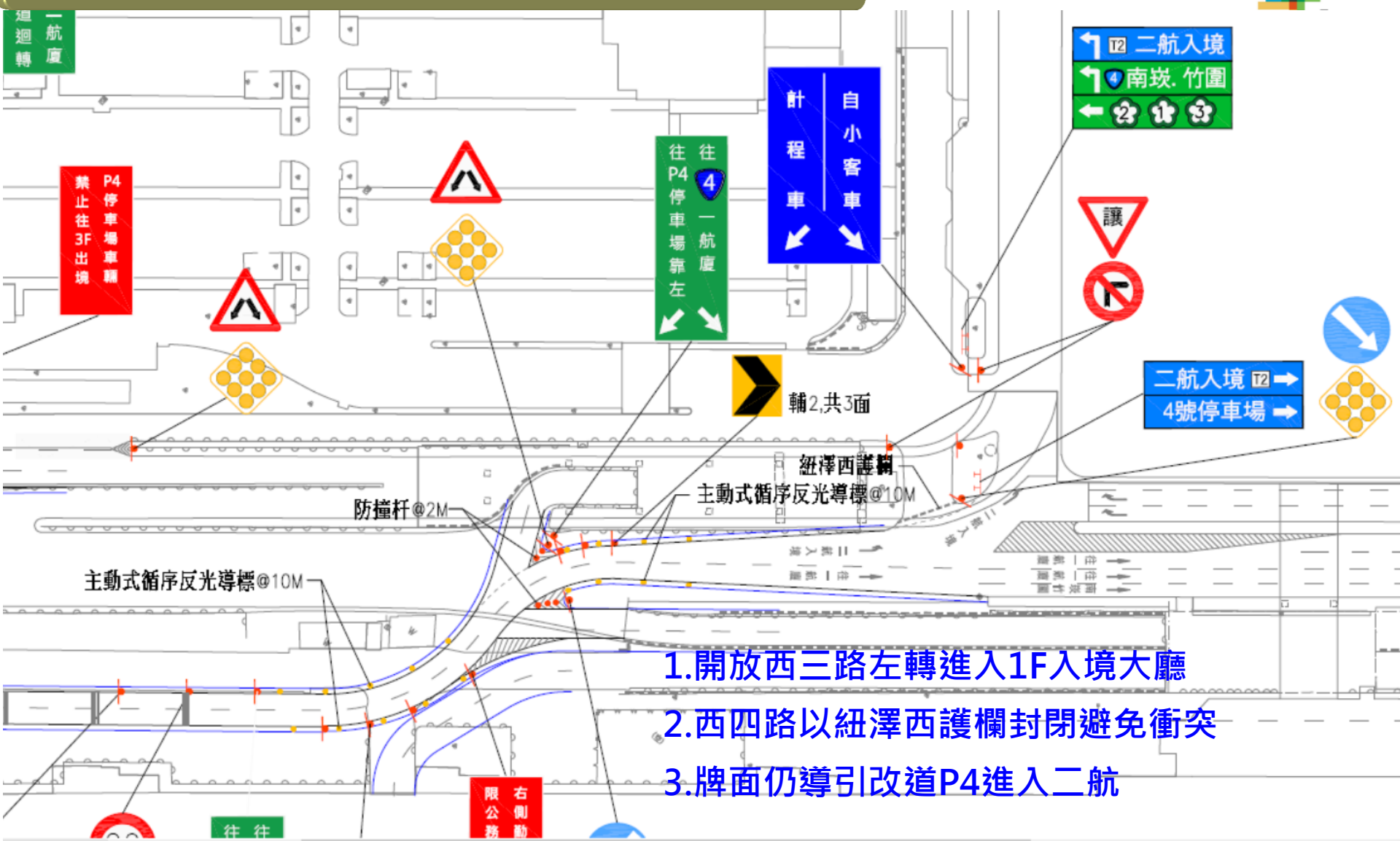
P4停車場車輛  
禁止往3F出境

迴轉道車輛  
禁止往3F出境



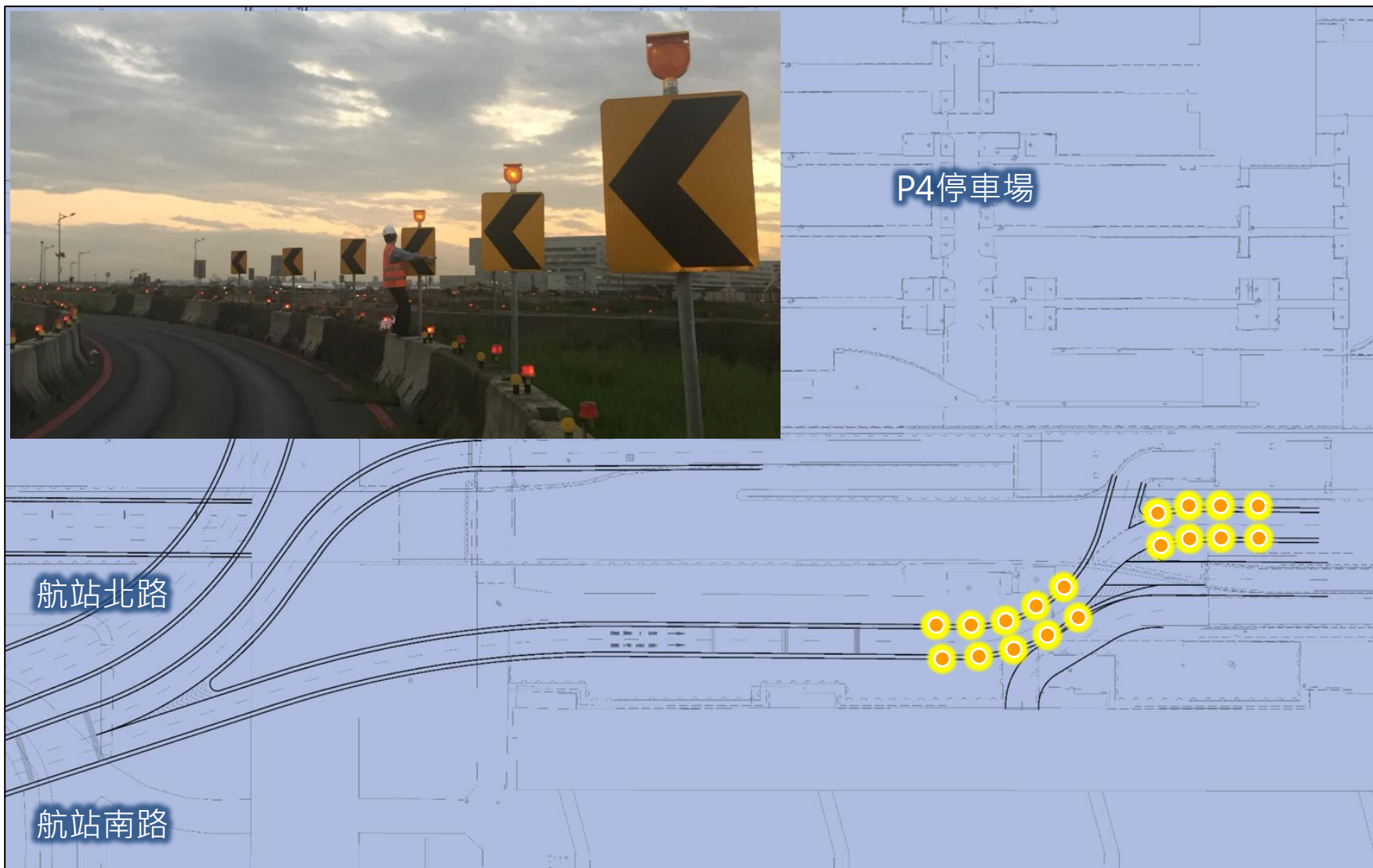


# 進入中央車道出口安全加強措施

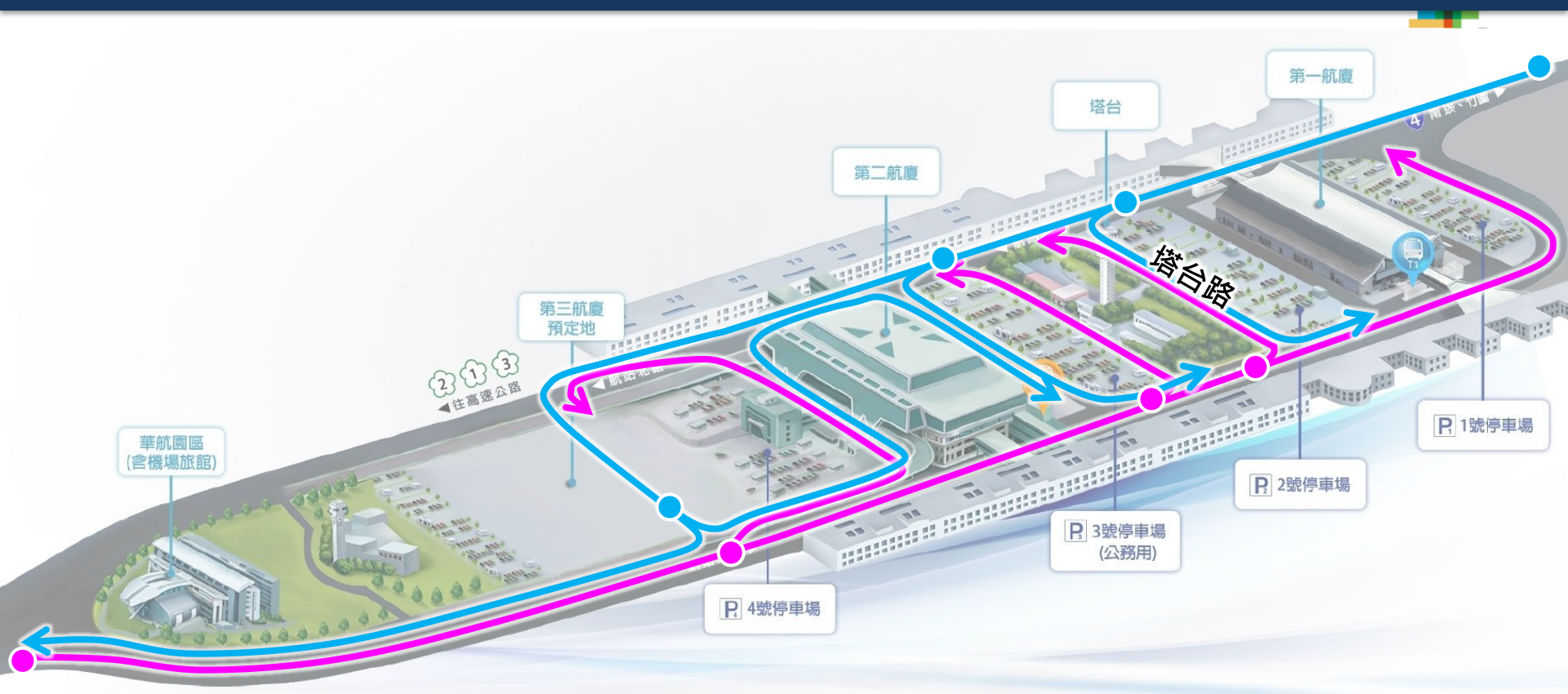





- 1. 開放西三路左轉進入1F入境大廳
- 2. 西四路以紐澤西護欄封閉避免衝突
- 3. 牌面仍導引改道P4進入二航

# 主動式循序反光導標



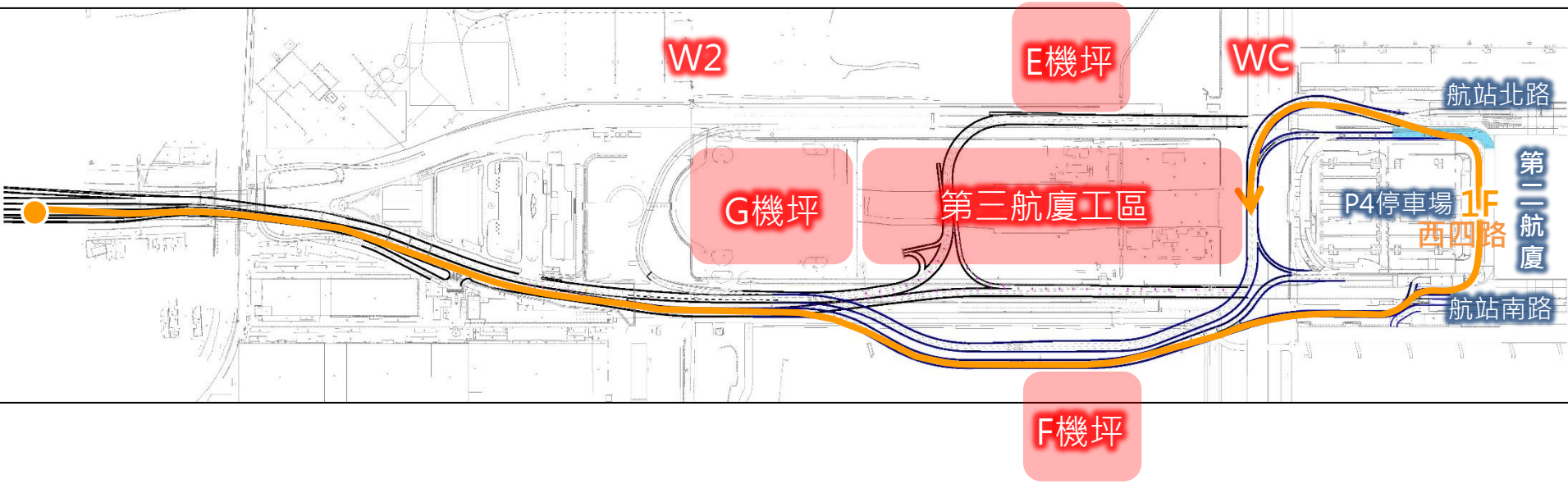
# 國二/台4往T2入境動線



-  台4行駛動線
-  國2行駛動線
-  階段施工範圍

## 第x階段進出機場改道動線

# 國二往T2入境動線[小客車]

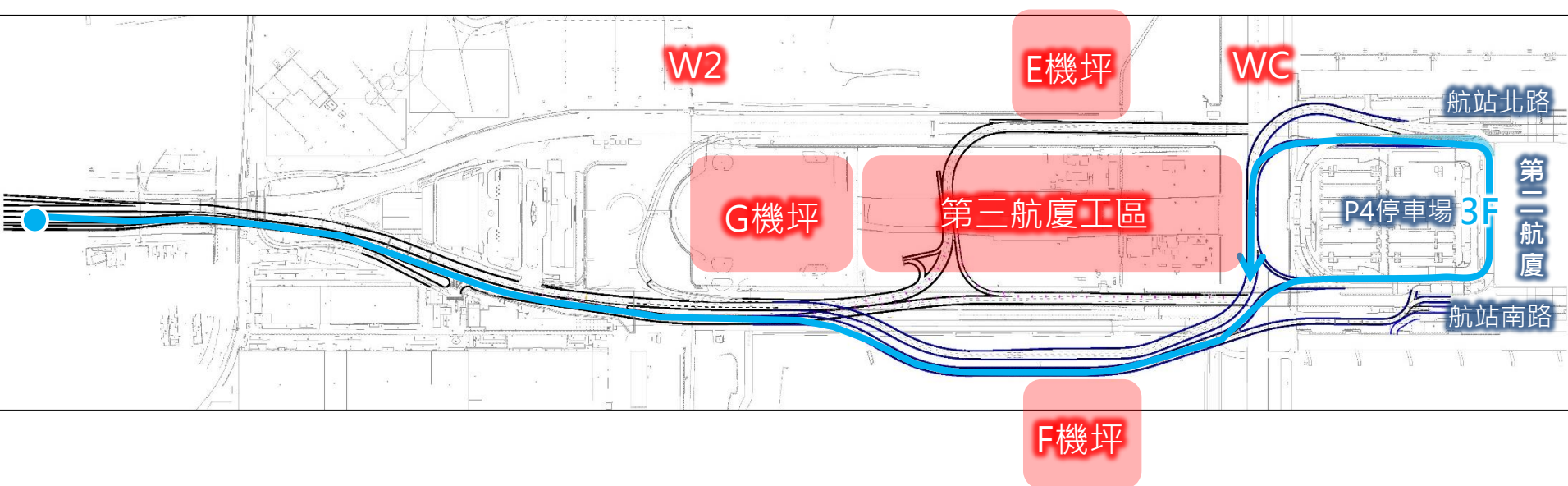


- 國2→T2入境(1F)
- 階段施工範圍

## 第X階段-T2出入境動線



# 國二往T2出境動線[小客車]



→ 國2→T2出境(3F)  
■ 階段施工範圍

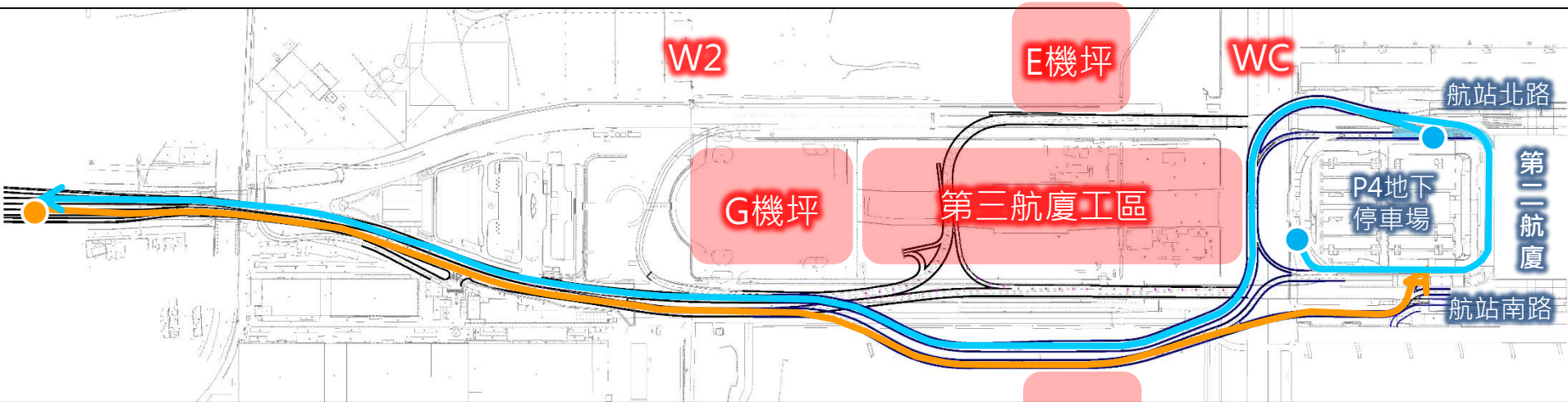
## 第X階段-T2出入境動線

# 國二進出P4停車場地下層動線[小客車]

離開國2

航站北路

離開P4停車場(地下層)

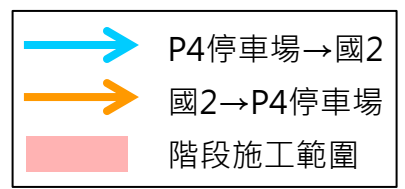


國2進入

航站南路

F機坪

進入P4停車場(地下層)



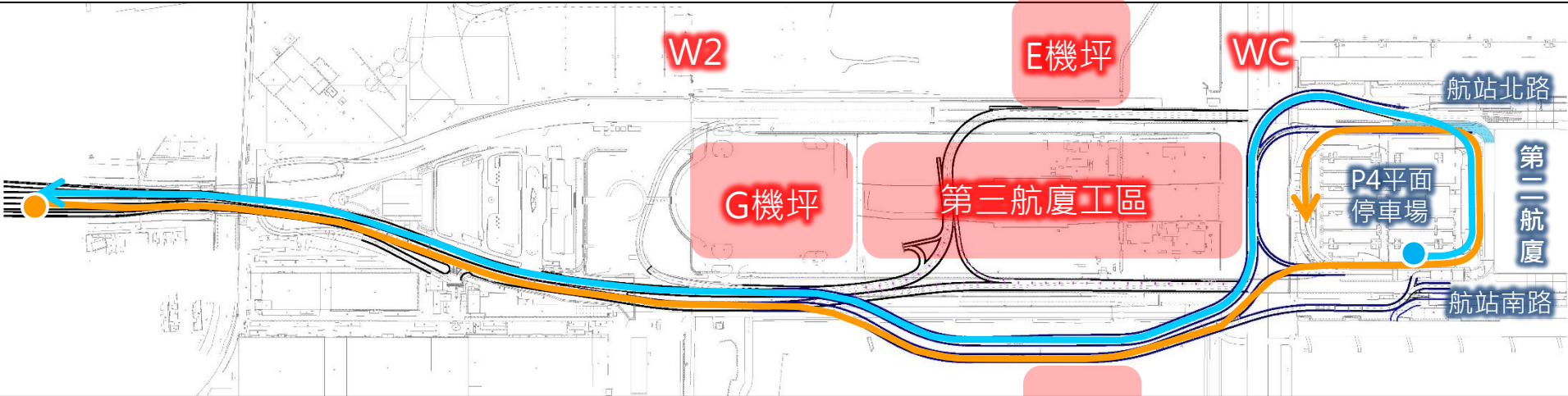
第X階段-國2→P4停車場

# 國二進出P4停車場平面層動線[小客車]

離開國2

航站北路

離開P4停車場  
進入P4停車場



國2進入

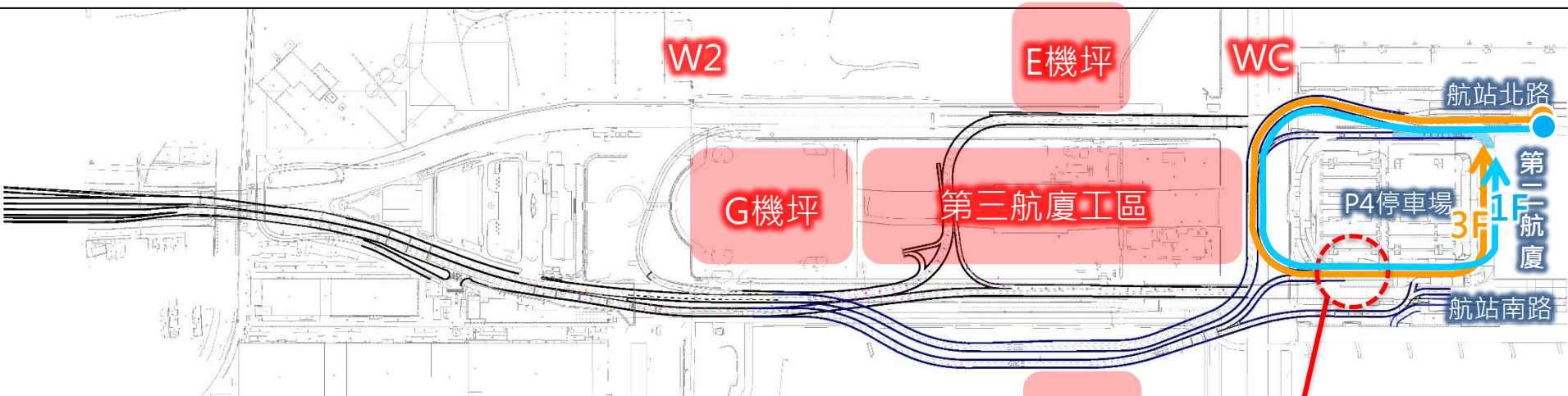
航站南路



F機坪

- P4停車場→國2
- 國2→P4停車場
- 階段施工範圍

第X階段-國2→P4停車場

# 台4往T2動線[小客車]

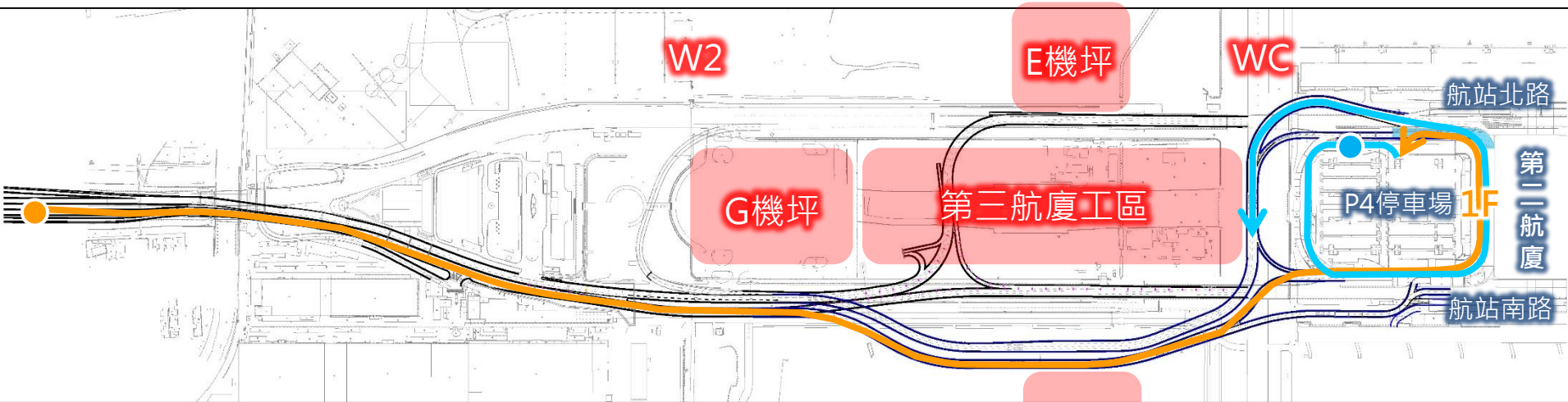





-  台4→T2
-  階段施工範圍

## 第X階段-T2出入境動線



# 國二進出P4停車場動線[遊覽車]



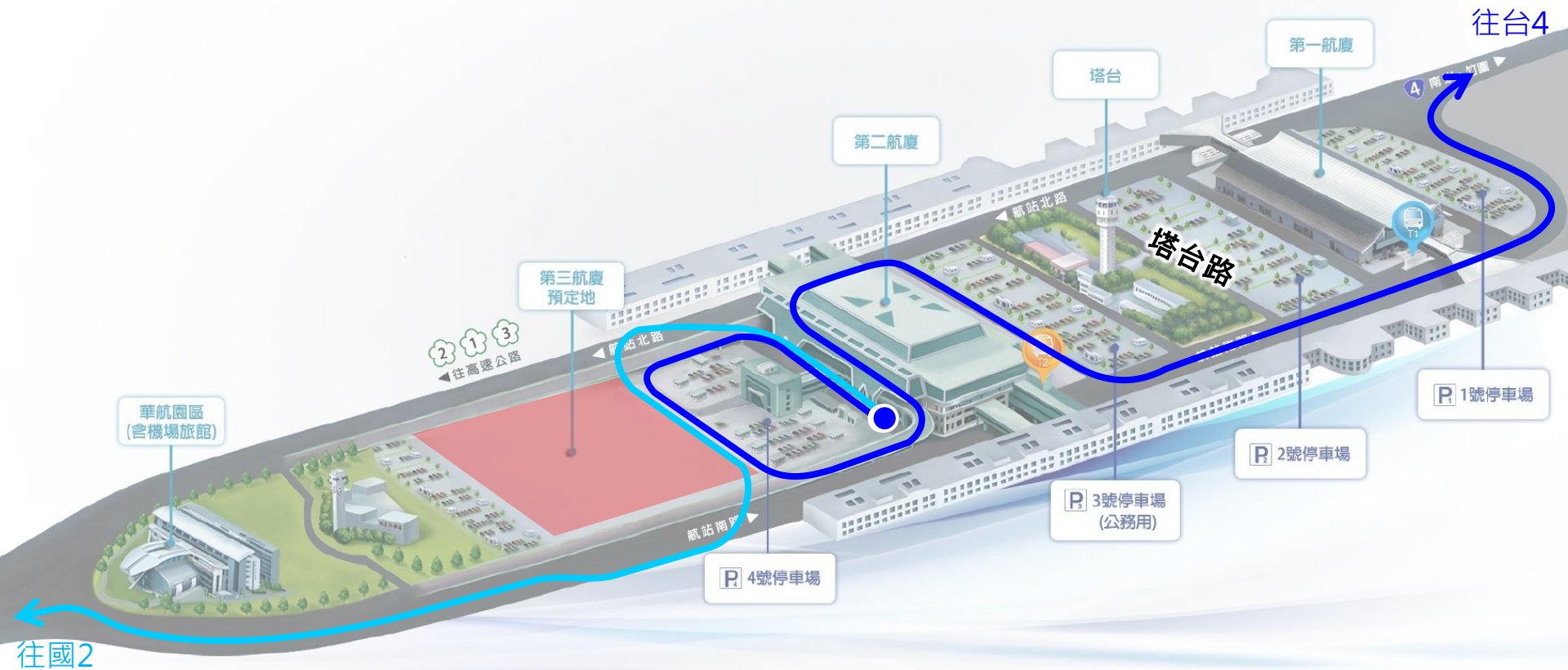
-  P4停車場→國2
-  國2→P4停車場
-  階段施工範圍

## 第X階段-T2出入境動線

# T2進出國二及台4動線[計程車]

## 計程車停靠西4路

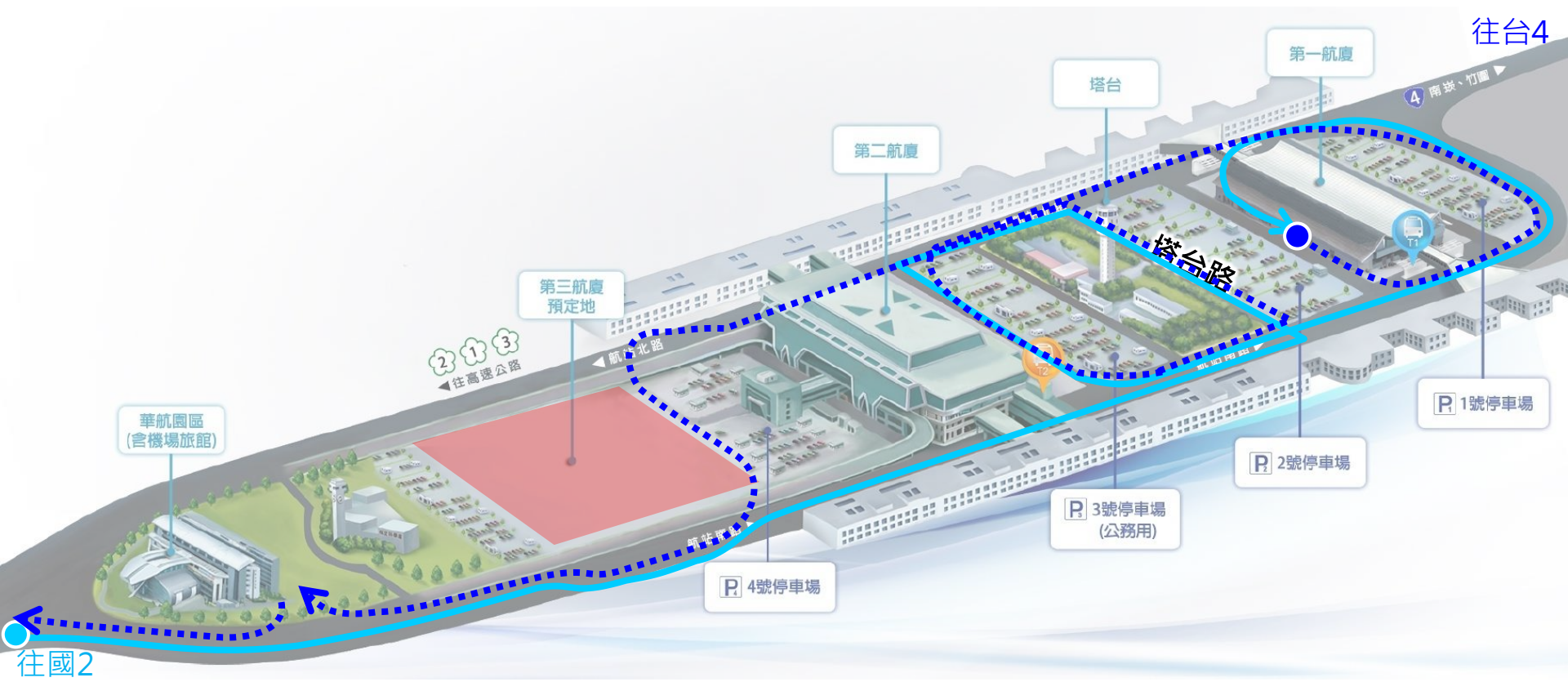
-  往國2動線
-  往台4線動線
-  T3工區



圖片來源：<http://www.taoyuan-airport.com/>

# T2進出國二及台4動線[公車客運]

- 國2→機場動線
- 機場→國道
- T3工區



圖片來源：<http://www.taoyuan-airport.com/>



Taoyuan  
Airport

美好生活連結者 - 用心 連結世界

敬請指教

**Thank you for your kind attention.**