

正本

財政部關務署臺北關 函

機關地址：337桃園市大園區航勤北路21號

承辦人：呂琬婷

電話：(03)3992888分機3682

傳真：(03)3834592

電子信箱：009227@customs.gov.tw

105

臺北市南京東路5段343號8樓之3

受文者：臺北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國107年11月20日

發文字號：北普竹字第1071047593號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本關本（107）年11月9日召開「落實進口快遞貨物倉單預先申報宣導會」會議紀錄乙份，請查照。

正本：臺灣桃園國際機場航空公司代表聯席會、臺北市報關商業同業公會、臺北市航空貨運承攬商業同業公會

副本：關務署督察室駐臺北關辦公室、本關政風室、快遞機放組（均含附件）

關 務 長

陳依財

正本

財政部關務署臺北關 函

機關地址：337桃園市大園區航勤北路21號

承辦人：呂琬婷

電話：(03)3992888分機3682

傳真：(03)3834592

電子信箱：009227@customs.gov.tw

105

臺北市南京東路五段343號8樓之3

受文者：臺北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國107年11月20日

發文字號：北普竹字第1071047593號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本關本（107）年11月9日召開「落實進口快遞貨物倉單預先申報宣導會」會議紀錄乙份，請查照。

正本：臺灣桃園國際機場航空公司代表聯席會、臺北市報關商業同業公會、臺北市航空貨運承攬商業同業公會

副本：關務署督察室駐臺北關辦公室、本關政風室、快遞機放組（均含附件）

關 務 長

陳依財

1071228A

落實進口快遞貨物艙單預先申報宣導會

會議紀錄

開會時間：107年11月9日星期五下午14時

開會地點：本關通關大樓6樓禮堂

主持人：楊主任進福

出席單位及人員：詳如簽到單

記錄：呂琬婷

壹、主席報告：

艙單預報係為確保供應安全鏈、加快通關速度、提高業者國際競爭力，亦可提升海關形象。艙單預報制度為現行法規所訂，關於法規面與實務面之落差，請與會業者提出具體可行性之方案，或表達執行所遇困境，以利反應予法規制定單位，期望法規與實務取得平衡，達到海關與各方業者多贏局面。

貳、報告事項：

- 一、進口快遞貨物艙單預先申報宣導（邱股長垂霖報告）。
- 二、輔導期第一階段艙單預報比例應達到50%，以各倉儲為單位統計，目前申報比例分別為華儲82%、松山90%、榮儲57%、遠雄55%及永儲20%。

參、意見交流：

序號	單位	交流事項
一	快遞業者	海關要求快遞承攬業於落地前傳輸分艙單，是否亦有要求航空業者？航空業者常在落地後才傳輸EDI，或有改班機、主號或件數之情形，導致承攬業者無法碰檔，應由誰負責受罰？有些航空公司之航班載貨資訊無法在單一窗口查到。

一 (續)	航聯會	現航空業者符合艙單預報比例為98%，落地後才傳輸情形為極少數，例如國外航班系統有問題。另快遞業者不事先申請指定倉儲，未申請貨物只能先下華儲一般倉，造成延誤申報時效，爰請快遞業者事先申請，以利相關作業。
	海關	(一) 倘主艙單未傳輸，而分艙單有傳輸，有相關電腦紀錄佐證，依個案實際情形究責。(二) 快遞業者不必等航空業者向海關傳輸資料，可先去各航空公司網頁查詢相關資料。
	報關公會	有些航空公司(例如聯航)的網頁無法即時提供航班載貨資訊，請航空業者將資訊透明化；另請承攬業者傳輸前，可先至網頁查明確定之主號。
二	快遞業者	艙單預報制度對海關的好處為何？
	海關	自美國911恐怖攻擊事件後，該國要求艙單預報措施，快遞貨物艙單預報制度有利控管貨物安全，並與國際制度接軌，可讓通關速度更快，業者具國際競爭力。
三	快遞業者	規模小的公司現因人力不足，OP沒有24小時作業，無法有效配合制度。若增聘人力，則增加人事成本。
	承攬業公會	數家規模小的快遞業者，由公會居中協調整合，分配工作，以解決人力不足問題。
	海關	艙單預報系統可以存檔，爰承攬業OP存檔後即可下班，免24小時人力待命。
四	快遞業者	因每天上千筆通關資料，在人力不足而無法逐筆檢核下，分艙單傳輸之貨名，可否申報console？
	海關	為利控管貨物安全，分艙單應申報正確貨名等資料。
五	快遞業者	一般進口倉與快遞進口倉之艙單申報規定(時間)是否一樣？
	海關	規定皆同。

六	承攬業、報關公會	快遞承攬業者依國外客戶提供資料申報艙單，申報與來貨不符之責任歸屬誰？艙單申報籠統貨名後，機動隊予以注檢，勢以海關緝私條例第31條規定沒入。 <u>建議艙單預報制度的緩衝期（輔導期）可延長到6個月，而非要求直接實施。</u>
	海關	國外業者提供不實資料，致申報艙單與來貨不符，國外業者亦須承擔貨物損失之風險。至於延長輔導期時間，則於會後向上反應。
七	快遞業者	提單有收貨人，即能知道貨物屬哪一倉儲，收貨人僅為單一業者可否免每日通知航空業？
	航聯會	有些業者在各倉儲皆有設點，由提單逕行判斷所屬倉儲有責任問題，若進錯倉儲，則浪費時間且致生倉租費用。可於華航網頁指定倉儲，至於單一業者可否免通知指定部分，將納入考量。
八	快遞業者	業者在星期五傳輸分艙單，班機係於星期日抵達，或當日才知貨未到而須重新傳輸，惟系統檔案24小時即下線， <u>建議延長系統存檔時間。</u>
	海關	本關前已向關務署建議，存檔時間由24小時延長為72小時，現正在修正系統。
九	報關公會	反映：因各家快遞業者假日上班時間不同， <u>建議寬限期由19點延長至22點。</u>
	海關	如屬合理建議，於會後向上反應。
十	報關公會	若申報資料錯誤（改班機），再次傳輸，須再次收費，將增加成本。 <u>建議宣導期間降低傳輸費用。</u>
	海關	建議公會與關貿協談（二次）傳輸費用折扣問題。
十一	快遞業者	常有更改班機情形， <u>建議分艙單免申報「航班號碼」，解決重新錯單傳輸費用問題。</u>
	海關	航班號碼為必要申報資訊，不宜免除申報。

肆、散會(下午 16 時 00 分)

「落實進口快遞貨物船單預先申報制度」宣導會簽到簿

開會時間：107年11月9日(星期五)下午2時00分

開會地點：本關6樓大禮堂

主持人：楊主任進福

業者名稱	出席者姓名	出席者姓名	出席者姓名
台灣桃園國際機場 航空公司代表聯席會	劉進福	劉進福	
台北市航空貨運承攬 商業同業公會	黃志明	琺翠蓮	
台北市報關商業 同業公會	黃志明	林起宏	鄭垣叢
遠雄	劉進福		
永儲	莊常生		
九龍	莊常生		
中天			
宏滔	莊正輝		
亞風	翁陳智瑋		
佳羿	李思佳		
東方	李永照		
東慶	張素琴		
洋基			
飛樂			
旅捷			
統日	陽韻慈		
連鴻	吳俊元		
華羿	張志玲		
嘉展			
和忠	許嘉慶		

「落實進口快遞貨物艙單預先申報制度」宣導會簽到簿

開會時間：107年11月9日(星期五)下午2時00分

開會地點：本關6樓大禮堂

主持人：楊主任進福

業者名稱	出席者姓名	出席者姓名	出席者姓名
倉勝	陳青鋒		
鴻鑫			
群體		顏頌君	
翔和			
福隆		顏頌君	
輝騰			
聯締			
群翔			
華通	陳石海		
麒祥	lulu	charles	
九如	謝永弘		
千合			
立捷			
玖航	任輝嘉	王師寧	
佳渝			
金盛昌			
炬翔			
捷霖興業			
捷航	捷航/方維濠	王師寧	
瑞陞	凌翔芸		
立峰			

「落實進口快遞貨物船單預先申報制度」宣導會簽到簿

開會時間：107年11月9日(星期五)下午2時00分

開會地點：本關6樓大禮堂

主持人：楊主任進福

業者名稱	出席者姓名	出席者姓名	出席者姓名
颯達			
速連發			
郵船			
荷蘭商天遞			
金志豐	朱慈系		
立大			
飛斯特	吳靖楠		
鉅航			
采科	吳靖楠		
中全			
閩隆	孫堂杰		
五洲			
捷豐	吳孝亭		
天朗	楊煊銘		
永崇	陳貝晴		
凱風	許立清		
立吉	郭柏菱		

「落實進口快貨物艙單預先申報制度」宣導會簽到簿

開會時間：107年11月9日(星期五)下午2時00分

開會地點：本關6樓大禮堂

主持人：楊主任進福

臺北關出席人員

出席單位	出席者姓名	出席單位	出席者姓名
竹園業三	吳淑婷		
竹園業三	林羽貞		
"	陳冠榮		
巡緝	梁鴻遠		
竹園業三	呂兆鈞		
新署室	劉文良		
翔公島	高孟正		
	曾高材		