

檔 號：

保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：33758桃園市大園區航站南路九號

聯絡人：潘欣婷

聯絡電話：032732123

電子信箱：tkpop@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市航空貨運承攬商業同業公會

發文日期：中華民國107年4月20日

發文字號：桃機貨字第1072200313號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：M59MKCM9(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：M59MKCM9(10722003130-1.pdf、10722003130-2.pdf)

主旨：檢送107年3月30日召開之「桃園國際機場航空貨運業務協調會第71次會議」紀錄如附件，請查照。

正本：李副總經理建國、交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、中華民國報關商業同業公會全國聯合會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市亞太國際快遞同業協會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、華儲股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、遠雄航空自由貿易港區股份有限公司、永儲股份有限公司、本公司航務處、總務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企劃暨行銷處、企業發展研究處、稽核室、貨運處

副本： 

檔 號：

保存年限：

桃園國際機場股份有限公司 函

地址：33758桃園市大園區航站南路九號

聯絡人：潘欣婷

聯絡電話：032732123

電子信箱：tkpop@mail.taoyuan-airport.com

受文者：台北市報關商業同業公會

發文日期：中華民國107年4月20日

發文字號：桃機貨字第1072200313號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：M59MKCM9(附件請至本公司附件下載區憑發文號、發文日期及識別碼查詢下載。下載區網址<http://eddoc.taoyuan-airport.com>) 識別碼：M59MKCM9(10722003130-1.pdf、10722003130-2.pdf)

主旨：檢送107年3月30日召開之「桃園國際機場航空貨運業務協調會第71次會議」紀錄如附件，請查照。

正本：李副總經理建國、交通部民用航空局、財政部關務署臺北關、內政部警政署航空警察局、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局新竹分局、航聯會貨運小組、台北市報關商業同業公會、中華民國報關商業同業公會全國聯合會、台北市航空貨運承攬商業同業公會、台北市亞太國際快遞同業協會、桃園航勤股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、華儲股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、遠雄航空自由貿易港區股份有限公司、永儲股份有限公司、本公司航務處、總務處、營運安全處、維護處、工程處、業務處、企劃暨行銷處、企業發展研究處、稽核室、貨運處

副本： 

附表一：列管案件會議決議及辦理情形

編號	案由	提案單位
1061221-1	請四倉儘快將貨物消化掉，空出來的空間及裝備，以利後續班機作業使用。	桃園航勤股份有限公司
說明		107.03.30 主席裁示
<p><u>桃園航勤股份有限公司：</u> 貨進到貨機坪，因為貨量一直成長，貨機坪空間呈現飽和的狀態，希望讓這些各倉的貨物，能夠盡快的消化掉，把空間空出來，以利後續班機作業使用。</p> <p>辦理情形： 貨運處： 1. 機場空間有限，貨量成長造成空間不足，已納入機場擴建計畫中增加貨物暫存與交接區域。 2. 現行作業除請各貨棧儘速消化進口貨物，或將貨盤拖入庫區，以保機坪作業平順外，也請華儲公司與桃勤公司落實盤櫃交接作業以利於貨盤控管。 3. 後續美國 TSA 要求輸美貨物除非航空公司取得 AP 資格，否則一律須過 X 光檢查，如此更增加倉儲作業量，將會影響到貨物堆放於機坪，亦請各貨棧加強人力調配與作業動線管理。</p>		<p>一、有關混裝盤貨，請各倉能於拆貨退出後儘速通知下手接運，以利機坪運作。</p> <p>二、請研議設立各倉貨物交接區之可行性。</p> <p>三、請貨運處追蹤本案後續作業情形，視需要再行辦理現地會勘。</p>

編號	案由	提案單位
1061221-2	有關其他家貨物使用到華儲公司租的 507 貨機坪，如有召開會議，建議請航空公司共同參加。	華儲股份有限公司
說明		107.03.30 主席裁示
<p><u>華儲股份有限公司說明:</u></p> <p>因為其他家的貨物放在華儲公司所租的 507 貨機坪，如航空公司能與地勤業者加強溝通聯繫，改善目前情況。</p> <p>辦理情形：</p> <p>貨運處：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 機場空間有限，貨量成長造成空間不足，已納入機場擴建計畫中增加貨物暫存與交接區域。 2. 現行作業除請各貨棧儘速消化進口貨物，或將貨盤拖入庫區，以保機坪作業平順外，也請華儲公司與桃勤公司落實盤櫃交接作業以利於貨盤控管。 3. 後續美國 TSA 要求輸美貨物除非航空公司取得 AP 資格，否則一律須過 X 光檢查，如此更增加倉儲作業量，將會影響到貨物堆放於機坪，亦請各貨棧加強人力調配與作業動線管理。 		<p>併前案外，另請航聯會貨運小組轉知航空公司，相關卸裝表須明確指示以方便作業，另各倉若發現須航空公司改善地方，請提供案例供航聯會轉知。</p>

柒、臨時動議:

1. 桃園航勤股份有限公司宣導：

最近本公司鋁篷車損壞率增高，建請作業單位愛惜使用本公司鋁篷車設備。
決議：請各單位配合愛惜使用。

2. 航務處宣導：

對於貨機坪秩序及安全，民航局要求加強本公司巡檢作業，若有違規部分將依情況開罰，請各倉儲及地勤業者，留意操作流程，減少 FOD 產生，並加強貨機坪 FOD 清除工作，避免產生飛安問題。

決議：請各單位提供 FOD 處理 24 小時聯絡窗口供航務處緊急聯絡。

桃園國際機場航空貨運業務協調會

第 71 次會議

壹. 會議時間：中華民國 107 年 3 月 30 日上午 9:30

貳. 會議地點：桃園國際機場公司貨運行政區二樓會議室

參. 主持人：李副總經理建國

簽到單

出席單位	出席代表	
	職稱	姓名
交通部民用航空局	秘書	陳國輝
內政部警政署航空警察局	股長 分隊長	許進祥 張興白

出席單位	出席代表	
	職稱	姓名
財政部關務署臺北關	課長 課員	許正輝 林敬淳
行政院農業委員會動植物防疫檢疫局 新竹分局	技正	蕭淑瓊
航聯會貨運小組	BR/經理 CX	呂人豪 李慶芝

出席單位	職稱	姓名
台北市報關商業同業公會		
中華民國報關商業同業公會 全國聯合會		
台北市航空貨運承攬商業同業公會		
台北市亞太國際快遞同業協會	理事	楊錦和
桃園航勤股份有限公司	副經理	謝清平
長榮航勤股份有限公司	副經理 副經理	江煥仁
華儲股份有限公司	副協理 主任	陳輝煥 黃美姬
長榮空運倉儲股份有限公司	副理 課長	鄧孝孝 常錦之
遠雄航空自由貿易港區 股份有限公司	總經理 襄理	吳克剛 莊耀龍
永儲股份有限公司	副總	吳政打

本公司	職稱	姓名
航務處		廖佩娟 申廣輝
總務處		李曉芬
營運安全處		
維護處	工程師	李廣輝
工程處	助理工程師	陳新明
業務處	職務代理人	李如明
企劃暨行銷處		鍾靜雯
稽核室	專員	黃貞維
貨運處	副組長	孫台祥 劉志明 吳敏子
企業發展研究處	高專	劉家新 黃福華 劉志明